



TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ

# TKÜ Magazın

SAYI 59 - KASIM/ARALIK 2022

## COMETTO

PROPELLED TO THE **MAX**



**DORKAN** SERVİS  
İTHALAT İHRACAT A.Ş.



**FAYMONVILLE**   
TRAILES TO THE **MAX**



0216 575 11 84



[www.dor-kan.com](http://www.dor-kan.com)  
[info@dor-kan.com](mailto:info@dor-kan.com)



İçerenköy Mahallesi Bostancı  
Oto San.Sit. L Blok No:1-2  
Ataşehir/İSTANBUL





# HÜSMEN BAYKAL AKÜMÜLATÖR

+90 212 418 49 04 +90 212 418 49 05 www.hba.com.tr

## Satış ve Satış Sonrası Hizmetleri ile Endüstriyel Akülerde Çözüm Ortağınız....

- ✓ HBA AKÜ Markası ile Lityum Akü 25.6V LifePO4 Battery Üretimi ve Satışları Başlamıştır.



- ✓ Tüplü Plaka Teknolojisi, Extra Uzun Ömür Yüksek Performans Akü satışlarımız devam etmektedir.



8mt -12 mt arası  
Akülü Menlift -Makaslı

6-230 AH



14mt-18mt arası  
Akülü Menlift -Makaslı

6-260 AH



12 mt-41mt arası  
Eklemli Platform -Menlift  
Aküleriniz için

6-260 AH



## Hüsmen Baykal Akümülatör Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Hüsmen Baykal Akümülatör Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. Esentepe  
Mah.Sultangazi Küçük San.Sitesi 2951.Sk No:9/A Sultangazi / İstanbul

info@hba.com.tr  
www.hba.com.tr



# FATİH ŞENER: ULUSLARARASI NAKLİYE SEKTÖRÜ BÜYÜMESİNİ 2023'TE DE SÜRDÜRECEK

ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ (UND) BAŞKAN YARDIMCISI FATİH ŞENER, TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN TÜRKİYE EKONOMİSİNE KATKI SUNDUĞUNU İFADE EDEREK, SEKTÖRÜN 2023'TE DE BÜYÜMESİNİ SÜRDÜRECEĞİNİ VURGULADI.



Fatih Şener

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkan Yardımcısı Fatih Şener ile 2022 yılını uluslararası taşımacılık sektörü adına değerlendirdik. Şener, "Türkiye'nin ihracatı geçen yıl yüzde 15 artmıştı. İhracat artıkça bizim de işlerimizde büyüme oluyor. 2022'nin altıncı ayı itibarıyla Avrupa'da bir durgunluk yaşandı, talep düştü. Orta Asya ve Avrupa arasında Rusya üzerinden transit geçişlerin kapanmasından dolayı bir trafik artışı var. Dönüşte araçlarımızın bir kısmı Türkiye'ye dönüş yükü bulamayacakken şimdi Orta Asya'ya taşınan yükleri Türkiye üzerinden ya da transit geçerek aktarma şansına sahip olduklar" dedi.

## TÜRKİYE'NİN KONUMU AĞIR NAKLİYECİLER İÇİN BİR ŞANS

Türkiye'nin konumu itibarıyla çok önemli bir yerde bulunduğunu ifade eden Şener, "Ağır nakliye bakıldığında Türkiye'nin etrafında Suriye, Irak, Ukrayna gibi yerle yeksan olmuş ülkeler olduğunu görüyoruz" dedi. Ağır nakliye sektörümüzün bu durumdan faydalanacağını ve fırsatlar doğacağını belirten Şener, "2023 yılında Türkiye-Suriye ilişkilerinde bir düzenleme olacaktır. Özbekistan-Türkiye arasında önemli gelişmeler oldu. Ağır nakliye sektörü açısından fırsatlar olmaya başladı. Türkiye büyüyor, büyüdükçe sanayi de büyüyor. Sektör, 2022'yi iyi geçirdi. Yıllardır yakın komşularımızla sorunlar geçiren ülkemiz, bölgesel krizlerin bitmesi ile beraber ülkemiz için olumlu

gelişmelere neden olacaktır. Azerbaycan-Karabağ gibi sorunlu alanların bitmesi ile beraber şehirler inşa edilmeye başlandı. 2023 yılı için olumlu beklentiler içerisindeyiz" ifadesini kullandı.

## ULUSLARARASI NAKLİYE İÇİN 2022 SÜPER GEÇTİ

"2022 yılı uluslararası nakliye için süper geçti" diyen Şener, konuşmasını şu şekilde tamamladı: "Pandeminin ilk 6 ayında şoku atlatan sektör büyümeye başladı. Son yıllarda sektör, yüzde 20-30 arasında büyüyor. Türkiye'de inanılmaz derecede fiyatlar arttı, ekipman talepleri var. Sektörün büyüdüğünü rahatlıkla söyleyebiliriz. Rusya-Ukrayna krizi ile sektörümüzün farklı coğrafyalarda çalışmasının farklı etkileri olabiliyor. Avrupa'da büyüdük. Türkiye'nin ihracatı arttı.

## KOMBİNE TAŞIMACILIĞI MEVZUATI YAYINLANDI

2022 yılı mevzuatsal anlamında Kombine Taşımacılığı yayımlandı. Karayolunun demiryolu ve denizyolu ile entegre taşımacılık faaliyetleri ile ilgili uluslararası taşımalarda geçiş belgesi yaşadığımız ülkeler için bir avantaj oluşturuyor. Sektör adına olumlu bir gelişme. Uluslararası taşımacılığın önünü açacak bir uygulama. Bu kısıtlamaya rağmen devlet kombine taşımacılığı destekliyor. Ağır nakliyenin bir yönetmelik talebi var. AND, Vinçder, UND ve Kadir Has Üniversitesi'nde yönetmelik taslağı oluşturulmuştu. Bakanlık bu konuda çalışıyor. Birçok boşluğun olduğu bir sektör ağır nakliye. Cumhuriyetimizin 100. yılında ağır nakliye sektöründe kuralların daha yerli yerine oturacağı, kuralsızlıkların olmayacağı bir yıl olmasını diliyorum.

## TÜRKİYE, BATI İLE RUSYA ARASINDA BİR KÖPRÜ KONUMUNDA

Ukrayna-Rusya krizi sonrasında Türkiye, batı ile Rusya ile arasında köprü görevi görmeye başladı. Buradaki taşımaları da uluslararası nakliye yapmaktadır. Orta Asya ile Avrupa arasındaki trafiği de Türkiye yapmaktadır. Batı kaynaklı ekonomik durgunluğuna da bu durum bir çare oldu. Türk Cumhuriyetlerine yük taşımamız da son dönemim Türkiye açısından bir kazanımdır."





**ELFATEK**  
ELEKTRONİK

MOBİL UZAKTAN KUMANDA SİSTEMLERİ  
**HUMA SERİSİ**

- RFID Kartlı Yetkilendirme
- 4.3" Renkli LCD Ekran
- PWM / CanOpen / CanJ1939
- Buzzer / Titreşim Uyarısı
- 16 Giriş 8 Çıkış 4 Analog Giriş

www.elfatek.com.tr

100% Sermaye  
100%  
Türk Mali

**BİR Konu BİR Konuk**



**ULUSLARARASI NAKLİYE SEKTÖRÜ BÜYÜMESİNİ 2023'TE DE SÜRDÜRECEK**

## İÇİNDEKİLER



3

**SARILAR GROUP'UN**  
2022 YILINDAKİ PROJELERİ GÖZ DOLDURDU



6

**TERCİH EDİLME SEBEBİMİZ**  
MÜŞTERİ ODAKLI HİZMETLER



10



14

**GÜNGÖR:**  
TELEFONCULAR OLARAK KALİTELİ ÇALIŞMALARIMIZLA BAŞARININ TESADÜF OLMADIĞINI İSPATLIYORUZ



5

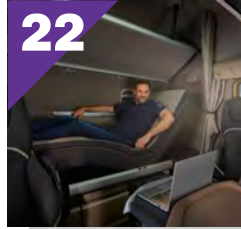
**MECPROM**  
KAPASİTEMİZİ İKİ KATINA ÇIKARACAĞIZ

»»  
KALAYCI:  
**DENİZÜSTÜ RES'LERDE**  
2030 HEDEFİMİZ EN AZ  
10 BİN MW OLMALI



13

**HİDROKON**  
DÜNYA GENELİNDE SES GETİRMEYE DEVAM EDİYOR



22

**DAF TRUCKS**  
YENİ NESİL TEKNOLOJİ ÇEKİCİLERİ İLE İDEAL İMKANLAR SUNUYOR EZBER BOZUYOR



36

**DÜNYADA VE TÜRKİYEDE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ**

## REKLAM İNDEKSİ

04	ÜRETİMPARK	33	AKTAŞ		
07	ASİMATO	35	ACARLAR		
09	AKYÜZLÜ	37	AYHANLAR		
11	TUNCEL VİNÇ	42	HELİ		
12	HİDROKON	44-45	ÇETİNLER SÜRÜCÜ KURSU		
15	TELEFONCULAR	47	NET MEDYA		
17	BACANAKLAR VİNÇ	48-49	AYDIN VİNÇ		
19	ELFATEK	50	ABS VİNÇ		
21	SALİM VİNÇ				
25	SARAL VİNÇ				
26	ÇEVRE VİNÇ				
27	VESA				
28-29	BALCI FORKLİFT				
30-31	TİBET				





# SARILAR GROUP

## 2022 YILINDA PROJELERİ GÖZ DOLDURDU

SARILAR GROUP YÖNETİM KURULU BAŞKANI MUSTAFA GÜRBÜZ, SARILAR GROUP OLARAK GERÇEKLEŞTİRDİKLERİ PROJELER VE KALİTELİ HİZMET ANLAYIŞLARI İLE GÖZ DOLDURDUKLARINI VE MÜŞTERİLER TARAFINDAN TERCİH EDİLDİKLERİNİ BELİRTTİ.

“2022 yılı eylül ayında başlayan ve devam eden Karamürsel RES Projesi, yıl içerisinde yaptığımız önemli projelerden biridir, Devam eden projede 5 adet 5,8 mw Cypress rüzgar türbini montajı yapılmaktadır. Projeye ait kanatların taşınması tarafımızdan blade lifter ile 30km’lik şantiye yolunda taşınmaktadır” diyor Sarılar Group Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Gürbüz, “Rüzgar türbini kurulumu aşamasında ana dikim vinci olarak Terex CC 2800 (600ton) markalı vinç kullanılmaktadır. Yardımcılığı Liebher LTM 1220 (220ton) markalı vinç ile yapılmaktadır. ön dikim dediğimiz 3 adet kule montajını yapan LTM 1800 (800) markalı vinç, yardımcılığı ise LTM 1200 (200ton) markalı vinç tarafından yapılmaktadır. Blade lifter ile rüzgâr türbin kanadı taşıma işinde, yükleme ve indirme için 2 adet vinç kullanılmaktadır. Taşınan kanatların yükleme ve indirme işleri tecrübeli Sares Wind personellerimiz tarafından güvenli bir şekilde yapılmaktadır” ifadelerini kullandı.

### SARILAR GROUP’UN TERCİH EDİLMESİNDE BİRÇOK NEDEN BULUNUYOR

Türbin montajı yapılmadan önce müşteri tarafından saha bilgilerinin kendileri ile paylaşıldığını ifade eden Gürbüz, son

olarak şu bilgileri verdi: “Bu ölümler baz alınarak vinç ve türbin montaj malzemelerinin yerleşimi autocad üzerinden tarafımızda yapılır. Bu planlar üzerinde sahada vinç kurulumu ve türbin montajı gerçekleşir. Türbin montaj malzemeleri montajı yapılmadan önce montaj planı çizimleri autocad üzerinde yapılır ve müşteri ile paylaşılır. Blade lifter ile kanat taşıma operasyonunun amacı, 67 metre uzunluğundaki kanadın yatay pozisyonda taşınması, kurulum yapılacak olan bölgelerin çok sayıda ağaçtan oluşması ve bu ağaçların kesilmesine sebebiyet vereceği için doğanın korunması için blade lifter ile kanat taşınması yapılmaktadır. İş sağlığı ve güvenliği konusunda atılmış adımlar ile birlikte yüklenici firmalar tarafından tam not almaktadır. Profesyonel kadromuz ile yapmış olduğumuz çalışmalar, yapacağımız çalışmaların öngörüsüdür. Yüklenici firmanın bizi tercih etme nedenlerinden en önemlisi sektörümüzdeki yenilikleri yakından takip ederek ülkemizde ihtiyaç duyulan ekipmanların ve makinelerin tedarikini sağlayarak yılların vermiş olduğu bilgi birikim ve tecrübeli uzman ekiplerimizle gerçekleştirmiş olduğumuz hizmet kalitemizdir.”







**ÜRETİMPARK**  
Lifting Hoisting Transporting

**Türkiye'den  
Dünyaya**

# ÜRETİMPARK MÜHENDİSLİK

**Lastik Tekerli Mobil Taşıyıcılar  
Tersane, Liman, Saniye, Marina**

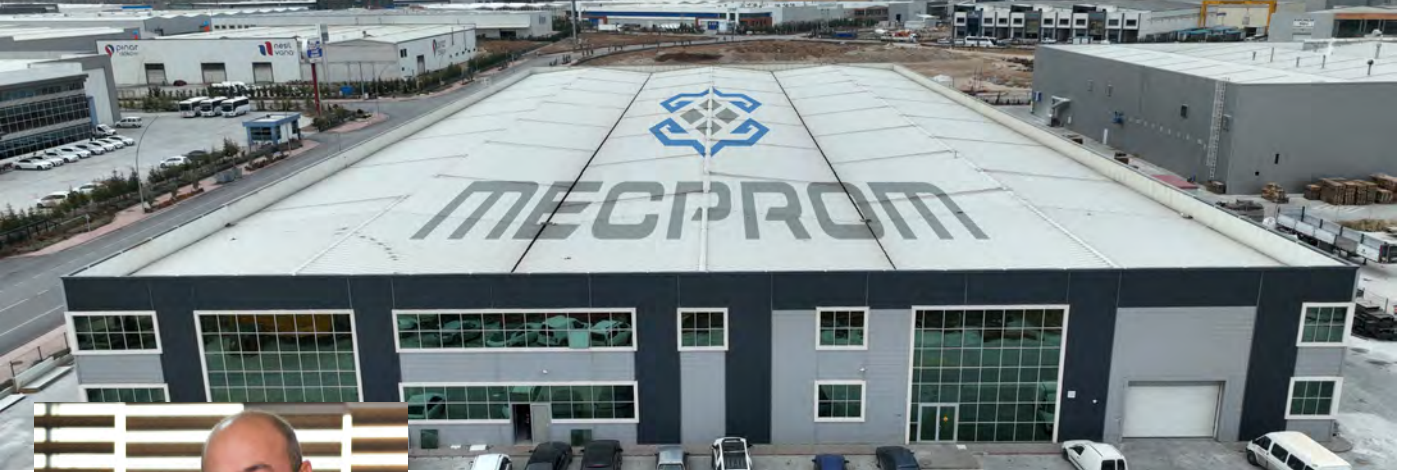


**0216 999 70 00  
0530 600 66 45**

**info@uretimpark.com  
www.uretimpark.com**



# ÖZNALÇACI: MECPROM, KAPASİTEMİZİ İKİ KATINA ÇIKARACAĞIZ



» Bülent Öznelçacı

## 2023'TE ÜRETİME TÜM HIZIYLA DEVAM EDECEĞİZ

2022'deki başarı ivmemizi artırarak 2023'te de üretime tüm hızıyla devam edeceğiz. Aylık bazda, yılın ilk yarısı için üretim kapasitemizi iki katına çıkarmayı hedefliyoruz. Üretim kapasitesini iki katına çıkarma amaçlı tedarikçi alt yapısında ve mavi yaka istihdam sayısında artışa gidilmiştir. 2022 yılının son çeyreğinde yeni üretim tesisimize geçmiş bulunuyoruz. Bu tesisimiz 3.000 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip imalat alanıyla birlikte toplam 5.000 m<sup>2</sup> alandan oluşmaktadır. Vinç ve kurtarıcı üretim altyapısı için hazır hale getirilme çalışmaları tüm hızıyla devam etmektedir. 2023 yılı için +5.000 m<sup>2</sup> ve +4.000 m<sup>2</sup> olmak üzere 2 adet tesisimizin çalışmaları başlatılmış ve aralıksız olarak sürmektedir. Bu yeni tesislerimizi de 2023 yılında kademe kademe üretime açacağız. Kuruluşumuzdan bu yana vizyonumuz olan ülke ekonomisine maksimum katkı ve istihdam hedeflerimiz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

**M**ECPROM Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Öznelçacı, "2022'deki başarı ivmemizi 2023'te de üretimimizi artırarak devam edeceğiz. Aylık bazda, yılın ilk yarısı için üretim kapasitemizi iki katına çıkarmayı hedefliyoruz. Üretim kapasitesini iki katına çıkarma amaçlı tedarikçi alt yapısında ve mavi yaka istihdam sayısında artışa gidilmiştir" dedi.

MECPROM Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Öznelçacı, "MECPROM 2020 yılında, kara ve deniz sektöründe sivil ve askeri alanlarda hizmet vermek adına, mühendislik proje yönetimi ve üretim firmaları arasında inovatif, rekabetçi, müşterilerine esnek ve ekonomik çözüm sunan bir marka olmak amacı ile kurulmuş olup, bu kapsamda müşteri ihtiyacı odağında öncelikle kara ve deniz sektörü olmak üzere bu sektörlerde kaldırma, yükleme, taşıma ve kurtarma sistemlerinin tasarımını ve üretimini gerçekleştirmek amaçlı kurulmuştur. Bu kapsamda firmamız ulusal ve uluslararası kalite, üretim belgeleri başta olmak üzere; kaliteden ödün vermeden her bir firmanın siparişine özel üretim yapmayı hedeflemektedir. Firmamız ISO9001, ISO14001, ISO45001, EN ISO 3834:2, EN 1090:2 ve EN 12999:2020 kalite belgelerini ilgili uluslararası kuruluşlardan almıştır," dedi. Sorularımızı yanıtlayan MECPROM Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Öznelçacı Bey'e teşekkür ederiz.

2022 YILI YERLİ ÜRETİM VİNÇ VE KURTARICI PİYASASI AÇISINDA TAM BİR YÜKSELİŞ YILI OLDU

2022 yılı Vinç imalat yerli üretimi firma olarak nasıl geçti?

2022 yılı yerli üretim vinç ve kurtarıcı

piyasası açısında tam bir yükseliş yılı oldu. Üç yıllık yaşanan pandemi sürecinin etkilerinin azalmasının ardından yaşanan talep artışı tam kapasite çalışmamıza etkili oldu ve gereken arzı müşterilerimize sunmak için çalışıyoruz. Haliyle talep artınca sektöre bağlantılı olan tüm tedarikçi ve üreticilerde de bir hareketlenme oldu. Genel anlamda değerlendirecek olursak 2022 yılı vinç ve kurtarıcı üretimi açısından verimli geçti.

İmalatlarınız hakkında bilgi verir misiniz?

Firma bünyesinde tam katlanır vinçler, katlanır bomlu hidrolik vinçler, teleskopik vinçler, kayar kasa kurtarıcı, rampalı kamyon low-bed, ağır ticari kurtarıcı, fabrika içi modüler taşıma ekipmanları, üretimleri gerçekleştirilmiş olup her ürün için firmaya özgü farklılıklar içeren çözümler ilgili imalatlarda bulunmakla birlikte tümünün ürün geliştirme ve üretim süreçleri başarıyla tamamlanmıştır.





**SERKAN AŞKIN:**

## TERCİH EDİLME SEBEBİMİZ MÜŞTERİ ODAKLI HİZMETLER

DORKAN SERVİS İTHALAT İHRACAT A.Ş. GENEL MÜDÜRÜ SERKAN AŞKIN, MÜŞTERİLERİ TARAFINDAN TERCİH EDİLME SEBEBİ OLARAK, VERDİKLERİ HİZMETLERİN MÜŞTERİ ODAKLI OLDUĞUNU İFADE ETTİ. DORKAN SERVİS İTHALAT İHRACAT A.Ş. GENEL MÜDÜR SERKAN AŞKIN İLE FİRMADAKİ SON GELİŞMELERİ DEĞERLENDİRDİK.

Cometto olarak, son dönem satışını yaptığınız MSPE Kendinden Yürü- yüşlü Römorklar satışlarınız hakkında bilgi neler söylemek istersiniz? 2022 yılında Cometto ve Faymonville satışlarınız hakkında bilgi verir misiniz? Özellikle sektörel olarak baktığımızda tersanelerde ve diğer alanlarda neden tercih edilmelerdir?

Cometto olarak Son dönemde Sarılar ve hemen ardından Çaba Misnak Grubu'na yapmış olduğumuz satışlarla ürünümüzün Türkiye çapında daha çok yaygın olacağına inanıyoruz. Bundaki en büyük inancımız bizim araçlarımızın kullanıcıyı yormayan ve hata paylarını en aza indirgeyen bir sistemi oluşudur. Hatta Cometto User Friendly olarak hitap etmektedir. Özellikle güç ünitesi üzerinde bulunan LCD ekranı üzerinde araçların şekillendirilmeleri, hangi aracı hangi noktaya koyduğunuzun görebilmeniz hata payınızı en aza indirmektedir.

### BİRDEN FAZLA AVANTAJLARA SAHİBİZ

Yerleşimlerde noktaları kendisinin belirlemesi de ayrı bir avantajdır. Elektronik ve yazılım sistemi en son versiyonlarıyla çalışmaktadır. Elektronik olarak kullanımının kolaylığı dışında 48 Ton/Aks kapasitesi Cometto'da standart hale gelmiştir. Ayrıca lastiklerinin 32 katlı oluşu sadece 12.5 bar hava ile bu tonajı kaldırabilmesine imkan sağlamaktadır. Lastik katının az olması halinde Aynı 48 Ton/Aks kapasitesini yakalayabilmek için 12.5 Bar yerine 15 - 16 Bar havaya ihtiyaç olacaktır. Bunu da her yerde yapabilmek olanağımız olmayabilir. Bunun dışında kullanıcıları rahatlatıcak bazı ayrıntılar da eklenmiştir. Bunların

arasında kaldırma kulaklarının daha esnek kullanılabilmesi, bağlama noktalarının esnek kullanılabilmesi, araç ve çevre ışıklandırma- malarına sahip olması gibi. Ayrıca boyadan önce metalizasyon adını verdiğimiz çinko ve alüminyum parçacıklarının bir tabanca ile tüm şase üzerine uygulanması da tersane gibi deniz kıyısında bulunan firmalarda korozyonu ve paslanmayı önlediği için çok büyük avantaj sağlamaktadır. Zaman geçse de ekipmanlar üzerinde pas görme imkanı- mız çok çok azdır.

### FAYMONVILLE RÖMORK VE YARI-RÖMORK SATIŞLARIMIZ ÇOK İYİ GEÇİYOR

Aynı Aileye Mensup Faymonville Römork ve Yarı-Römork Satışlarımız da bu sene içerisinde hatırı sayılır derecede çok iyi geçmektedir. Hem Kanat Taşıyıcı Römorklarda, Hem Modüler Römorklarda, Hem Havuzlu Römorklarda çok iyi derecede satışlar gerçekleştirdik. Hem ürün çeşitliliğimiz arttı hem de kullanıcılarımız daha çok çeşitlendi.

### MAXTRAİLER SATIŞLARIMIZ YÜKSELMİŞTİR

Yine Aynı Aileye Mensup daha ufak çapta yarı-römorklar üreten Maxtrailers satışlarımız da bu sene içerisinde yine hatırı sayılır derecede yükselmiştir. Özellikle ağırlık avantajına sahip bu yarı-römorklar gittikçe oturmaya başlayan karayolu kanunları ile birlikte daha çok tercih edilmeye başlamıştır.







**asimato®**

Malzeme Taşıma Ekipmanları



**gücelengrup**

**Dergimizin bu sayısı da her haberi ile özel bir sayı olarak gündemi oluşturacaktır. Sektörel yayıncılık emek ve alinteri istediği gibi işi bilen doğru bir ekibin yanınızda olması gerekiyor.**

## 2023'E DOĞRU

Merhabalar,

Net Medya Yayıncılık olarak çıkardığımız Taşıma Kaldırma Üniteleri Magazin Dergisi'nin (TKU MAGAZİN) 2022 yılının son sayısı ile karşınızdayız. Dergimizin bu sayısı da her haberi ile özel bir sayı olarak gündemi oluşturacaktır. Sektörel yayıncılık emek ve alinteri istediği gibi işi bilen doğru bir ekibin yanınızda olması gerekiyor. Yıllardır bizlere her zaman yaptığımız çalışmalarda emeklerini ve desteğini aldığımız çalışan arkadaşlarımız bu 15 yıla yakın verdiğimiz mücadeleden önemli bir mihenk taşı olmuşlardır.

2022 sektörümüz için çok olumlu geçen bir yıl oldu. Ağır Kaldırma, Proje lojistiği, Vinç Proje taşımacılığı, Ağır Nakliye, Platform, Forklift/İstif sektörü sanayi ve proje alanlarında bir ivme yarattı. "Proje Lojistiği" sektörünün altında oluşan meslek kategorileri sonraki dönemde önem kazanacak. Ana başlık altında oluşturulan kategoriler sektörümüzde tetikleyici bir anlam ifade ediyor. Örnek olarak Enerji sektöründe Ağır Taşıma Nakliye; Kiralama, imalat, tedarik sektörü ile ilgili tüm sektörleri çalışır hale getiriyor. Alt başlık durumunda olan sektörler çalışıyor. Tedarik zinciri keza öyle... Sektör birbirini tetikleyen unsurları barındırıyor. Bu bağlamda sektörü birbirinden ayırtırmak çok zor. Sektörün "STK" bütünü temsil etmesi gerekiyor. Fakat bunu hala çözemediler ne yazık ki... Oluşumlarını farklı "ÇATI"lar altında toplamak istemeleri, kendile-

rine ve sektörün oyuncularına zarar vermektedir.

Bu ayki sayımız 1Konu 1Konuk'ta UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Fatih Şener ile röportajımız çok önemli... Bunun yanı sıra, imalat sektöründe katma değer yaratan Mecprom'un üretimindeki başarı grafiği, Hidrokon'un Bauma'daki başarısı, ağır taşımada Commet ürünü getiren Dorkan firmasının satış ve satış sonrası verdiği hizmetleri önemli haberlerimiz arasında yer almaktadır. Ensia Başkanı Alper Kalaycı'nın "Denizüstü" üzerinde kurulacak rüzgâr türbin proje haberi de çok önemlidir. TÜREB Başkan Yardımcısı Ebru Arıcan'ın 2023 yılında rüzgâr enerjisinin sektörel analizi, yerli üretime bir katkı sağlayan yılların firması Rasim Makine'nin Ankara'da kurduğu yerli üretim üssü ile ilgili Genel Müdür Elçin Rasim Hanım'la söyleşimizi de not olarak okuyacağınızı düşünüyorum. Türkiye'nin en büyük ağır kaldırma vinç proje işletmecisi en büyük makine parkına sahip Sarılar Group firmasının projelerde tercih edilme sebepleri, DAF firmasının lansmanında, özel röportaj yaptığımız Satış Koordinatörü Mert Ersoylu'nun görüşleri ve tüm özel haberlerimiz sektöre ışık tutacak ve bir öğretici bilgi olacaktır.

Hepinizin yeni senesini kutlar, 2023'ün hem sektörümüze hem ülkemize hem de dünyamıza başta sağlık olmak üzere güzellikler getirmesini dilerim.

Saygılarımla

*Metin Şendil*

TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ

**TKÜ** Magazin  
www.tkumagazin.com

SAYI 59

**YAYIMLAYAN**

Net Güncel Medya Reklam Yayıncılık  
Gıda İnşaat Ve Tekstil Ticaret Ltd. Şti.

**İMTİYAZ SAHİBİ  
GENEL MÜDÜR**

Elif Şendil  
elif@netmedyareklamcilik.com

**YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ**

H. Metin Şendil  
metin@netmedyareklamcilik.com

**KURUMSAL İLETİŞİM VE HABER MÜDÜRÜ**

Ahmet Berk Şendil  
info@netmedyareklamcilik.com

**MUHASEBE SORUMLUSU**

Melike Acıran  
muhasabe@netmedyareklamcilik.com

**EDİTÖR**

Ahmet Doğan

**GRAFİK TASARIM VE WEB YÖNETİMİ**

Habip ER  
info@netmedya.net.tr

**İnternet Haber Sorumlusu**

Gizem Keklik

**BASKI**

SEBA BASIM  
Seyrantepe Mah. Yeşilce, Yıldırım Sk.  
No: 23 34418 Kağıthane / İstanbul  
T:0507 939 62 39

**DAĞITIM**

ETKİN DAĞITIM-YURTIÇİ KARGO

**Net Güncel Medya Reklam Yayıncılık  
Gıda İnşaat Ve Tekstil Ticaret Ltd. Şti.**

**Merkez**

Fatih Sultan Mehmet Mah. 17 Ağustos  
Cad Yasa Sk. No:29/B  
Kocaeli/Kartepe /Köseköy  
+90 549 263 01 34 +90 532 263 01 34  
+90 545 539 47 19

**Şube**

Şube Altayçeşme Mah. Saldıray Sk. Newada  
Residence A blok D57 Maltepe/ İst  
+90 545 539 47 19

Sektörel Yayıncılar Derneği üyesiyiz

Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam veya özet alıntı yapılamaz.

Taşıma Kaldırma Üniteleri Dergisi'ne,  
tkumagazin.com adresinden ulaşabilirsiniz





# DÖVME VE KALDIRMA EKİPMANLARI

## ULUSLARARASI KALİTE STANDARTLARINDA ÜRETİM YAPIYORUZ

1969 yılında üretim faaliyetlerine başlayan firmamız, sıcak dövme yük kaldırma ekipmanları sektöründe ülkemizin en büyük üreticisi ve ihracatçısıdır.

### İLETİŞİM

+90 262 290 87 91 (pbx)  
+90 262 290 87 97

[www.akyuzlu.com.tr](http://www.akyuzlu.com.tr)

WEB SİTESİ İÇİN TARAYINIZ



### %100 GARANTİ

Tüm ürünlerimiz %100 Ultrason ve Manyetik Garantilidir.



### YÜKSEK TEKNOLOJİ

Sürekli büyümeyi ve uluslararası kalite standartlarında ve yüksek teknoloji ile üretim gerçekleştirmeyi prensip kabul ediyoruz.



### GÜVEN& EKONOMİ

Sektörün talebi doğrultusunda ihtiyaç duyulan yeni ürünleri AR-GE çalışmaları sonucunda üreterek ülkemiz ekonomisine katkı sağlamaktadır.

- VİNÇ KANCALARI VE EKİPMANLARI
- HALAT SAPAN GRUBU KALDIRMA EKİPMANLARI
- ZİNCİR SAPAN GRUBU EKİPMANLARI



**KALAYCI:**

# DENİZÜSTÜ RES'LERDE 2030 HEDEFİMİZ EN AZ 10 BİN MW OLMALI

Alper Kalaycı



ENERJİ SANAYİCİLERİ VE İŞ ADAMLARI DERNEĞİ (ENSİA) BAŞKANI ALPER KALAYCI: "DENİZÜSTÜ RES'LERDE 2030 HEDEFİMİZ EN AZ 10 BİN MW OLMALI. BAŞTA AVRUPA OLMAK ÜZERE TÜM ÜLKELER HIZLA DENİZÜSTÜ RÜZGÂR ENERJİSİ STRATEJİ BELGELERİNİ AÇIKLIYOR.

AVRUPA'NIN 2030'A KADAR 200 BİN MW KURULU GÜÇ HEDEFLEDİĞİ BİR ALANDA TÜRKİYE'NİN EN İYİMSER HEDEF 10 BİN MW OLMALI. KAMU OTORİTEMİZİN BU HEDEFİ DİLE GETİRMESİ İLE TÜRKİYE YABANCI YATIRIMCI AKININA UĞRAYACAK" DEDİ.

Türkiye'nin sıfır noktasında olduğu Denizüstü Rüzgar Enerji Santralleri, 75 bin Megavat potansiyel kurulu gücü ile yakın gelecekte enerji sektörünün baş aktörü olmaya hazırlanıyor.

## YABANCI YATIRIMCILARIN GELMESİ İÇİN MEVZUATIM HAZIR OLMALI

Enerji Sanayicileri ve İş Adamları Derneği (ENSİA) Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kalaycı, Türkiye'nin Ekim 2022 ayı itibarıyla 103 bin 275 MW seviyesinde olan kurulu gücü içinde karada kurulan RES'lerin 12 bin MW paya sahip olduğunu hatırlatarak, "Bu sektörde kazandığımız bilgi birikimi, ana ve yan sanayimizin becerisi, türbinlerin tüm aksamalarını yapabilen güçlü üretim altyapımız ve rüzgârımızın bereketi birlikte düşünüldüğünde, ülkemizin Akdeniz ve Karadeniz havzasının en büyük üretim ve ihracat üssü olmasının önünde hiçbir engel yok. Danimarka ve Almanya'da yaptığımız temaslarda, ülkemizin bu alandaki üstünlüklerinin çok yakından takip edildiğini gördük. Tek eksliğimiz

ulusal hedeflerimizi ilan eden politika dokümanlarımızın ve mevzuatımızın hazır olmaması. Bu eksikliğimiz, yabancı yatırımcıların Türkiye'ye gelmelerine engel olan bir numaralı faktördür." dedi.

## DÜNYA DEVLERİ POTANSİYELİMİZİ BİZDEN DAHA İYİ BİLİYORLAR

AB ülkelerinin, Rusya – Ukrayna savaşının etkisi ile yenilenebilir ve temiz enerji sektöründe yatırımların önünü tamamen açtıkları bilgisini veren Kalaycı, sadece denizüstü RES'lerde 2030'a kadar 200 bin MW kurulu güç hedefi açıklandığını belirtti. Türkiye'nin mevcut üretim altyapısı ile bu pastadan en iyimser tahminle yüzde 5 pay almayı hedeflemesi gerektiğini kaydeden Alper Kalaycı, şu değerlendirmeyi yaptı: "Bu da 2030'a kadar en az 10 bin MW kurulu güç hedefi demektir. Bizler sektör temsilcileri olarak bunun çok üzerinde potansiyelimiz olduğunu zaten biliyoruz. Ancak bu hedef bile dünya devlerinin Türkiye'ye ilgisinde ciddi artış yaşatacaktır. Yurt dışında yaptığımız temaslarda,

ülkemizin denizüstü RES'lerde stratejik hedeflerinin henüz açıklanmaması ve politika belgelerinin uluslararası yatırımlar için uyumlu olmaması temel eksiklik olarak sürekli karşımıza çıkıyor. Dünya devleri dört gözle bu hedeflerin açıklanmasını, mevzuatın uluslararası sisteme uyumlu hâle getirilmesini bekliyor. Dünyada yenilenebilir ve temiz enerjide söz sahibi ülkelerinin, maalesef bizim potansiyelimizi bizden daha iyi bildiklerini belirtmem gerekiyor. Başta Enerji Bakanlığımız olmak üzere kamu otoriteleri ile bu düşüncelerimizi ve izlenimlerimizi paylaşıyoruz. Kısa sürede bu hedeflerin dünyaya ilan edilmesi noktasında umutluyuz."







# PROJE BAZLI HER YERDEYİZ

Öztuncel Vinç  
Ağır Kaldırma  
Sepetli  
Platform  
Forklift  
Kiralama



0530 667 8667  
0532 212 4033



# HK 345 L9+L6

## Katlanır Bomlu Vinç



- Kule Merkezinden Kaldırma Kapasitesi: 345 ton/metre
- Max. Hidrolik Yatay Uzanım / Kaldırma Kapasitesi: 50.29 metre / 650 kg
- Kule Dönüş Açısı: Sonsuz
- 2 adet Değişken Deplasmanlı Pompa
- 2 adet Oransal Kumanda
- Kabin İçi Joystick
- Uzaktan Kumanda



444 88 11

www.hidrokon.com

   /Hidrokon



# HİDROKON

## Dünya Genelinde Ses Getirmeye Devam ediyor

“HİDROKON KONYA HİDROLİK MAK. SAN. TİC. A.Ş. YÖNETİM KURULU ÜYESİ YILDIRIM ESAT KÜTÜKCÜ, “HİDROKON DÜNYA GENELİNDE SES GETİRMEYE DEVAM EDİYOR,” DEDİ.”



Yıldırım Esat Kütükcü

Hidrokon Konya Hidrolik Mak. San. Tic. A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Yıldırım Esat Kütükcü ile Hidrokon'daki son gelişmeleri değerlendirdik.

### HİDROKON BAUMA FUARI'NDA 43 FARKLI ÜLKEDEN YÜZÜ AŞKIN BAYİ-LİK GÖRÜŞMESİ GERÇEKLEŞTİRDİ

Hidrokon'un son dönemdeki yeni ürünleri hakkında bilgi verebilir misiniz? Münih'te yapılan Bauma Fuarı Hidrokon için nasıl geçti, nasıl kazanımlar elde ettiniz? Bu fuarın size nasıl bir katkısı oldu?

Her üç yılda bir gerçekleşen Bauma İnşaat Malzemeleri ve İş Makinaları Fuarı'na her zaman olduğu gibi bu sefer de katılan Hidrokon yoğun ilgi gördü. En yeni teknoloji ürünlerini sergileyen Hidrokon ailesi fuara, tam katlanır vinç grubunda HK 110 E8 + J12E6, HK 65 E8, HK 30 E8 modelleri, katlanır bomlu vinç grubunda yeni optimizasyon stratejisi ile ürettiği HK 210.00 S8+L5 modeli ve insan kaldırma platformlarında yeni modeli olan HK 45TPF ile katıldı. Stant alanını yeni gerçekleştirdiği her fuarda büyüyen Hidrokon, göz dolduran stant alanı ve yetkili ekibi ile misafirlerini ağırladı. Hidrokon Bauma Fuarı'nda 43 farklı ülkeden yüzü aşkın bayilik görüşmesi gerçekleştirdi.

### HİDROKON YÜKSEK İLGI GÖREN MARKALAR ARASINDA

Dünyanın en büyük İnşaat Malzemeleri ve İş Makinaları Fuarı olan ve üç senede düzenlenen Bauma Fuarı geçtiğimiz günlerde Almanya Münih'te gerçekleşti. 614.000 m<sup>2</sup> alanda gerçekleşen fuara 60 ülkeden 3.200 firma yerini aldı. Dünya'nın dört bir yanından 495.000 ziyaretçinin katılım gösterdiği fuara ilgi yüksekti. Alanında en iyilerin yer aldığı fuarda Hidrokon yüksek ilgi gören markaların arasında yer aldı.

### HİDROKON GELDİĞİ SON TEKNOLOJİYİ TANITTI

Ülkesi ve markasını temsil eden Hidrokon,

geldiği son teknolojiyi tanıtmaya fırsatı buldu. Avrupa pazarında yoğun ilgi ve talep gören modellerini sergileyen Hidrokon, tam katlanır vinç HK 110 E8 + J12E6, HK 65 E8 ve HK 30 E8 modelleri ile ziyaretçilerinin karşısına çıktı. Bu modellerin en önemli özelliklerinin arasında tam katlanır vinç tipinde yüksek kaldırma kapasitesine sahip modeller arasında yer alıyor. Yurt dışı pazarının istek ve taleplerine uygun bir şekilde geliştirmelere sahip olan bu modeller, gücü ve kullanım kolaylığını bir arada sunuyor. HK 110 E8 + J12E6 birinci kırma ve fly jibte yüksek ters açı kabiliyeti ile de geniş bir kullanım alanına sahip.

### YOĞUN İLGINİN EN ÖNEMLİ SEBEP- LERİNDEN BİRİ: HK 65 E8 MODELİ

Hidrokon'un gördüğü yoğun ilginin bir sebebi de standında bulunan HK 65 E8 modeli. Hidrokon'un Ar-Ge mühendisleri tarafından yapılan Benchmark ve Ar-Ge çalışmalarını sonucunda 65 ton/metre kapasitesi ile kullanıcıya daha fazla güç sağlıyor. Sonsuz kule dönüş açısına ve operatör güvenliğini ön planda tutan teknolojik donanım ve yazılıma sahip tam katlanır modelli ayrıca müşterilerine uzaktan kumanda ile kontrol edilebilme imkanı sunuyor. Hafif operasyonlarda ve sahada hızlı çözümler arayanlar için üretilen HK 30 E8 Tam Katlanır modeli Hidrokon'un ilgi gören modellerinden biri oldu. Pratik ve hafif kullanım sunan model, sahada kolay çözüm arayanlar tarafından yoğun ilgi gördü.

### İNSAN GÜVENLİĞİ DAİMA EN ÖNDE

İnsan güvenliğini daima en ön planda tutan Hidrokon, standında bulunan insan kaldırma platformu HK 45 TPF modeli ile de ziyaretçilerinden tam not aldı. Geliştirdiği yazılım ve güvenlik teknolojilerini bu platform ile gösterme imkanı bulan Hidrokon, platforma gösterilen ilgiden memnun. Sadece gücün ve teknolojinin değil güvenliğin de ön planda olduğu model, kabiliyetleri ile ön plana çıktı.

### HİDROKON, DONANIM VE TEKNOLOJİDE KENDİNİ KANITLADI

Geldiği donanım ve teknoloji ile kendini kanıtlayan Hidrokon, tüm dünyaya alanında geldiği noktayı kanıtladı. Hidrokon standındaki yoğunluk ile mühendislik ve teknoloji anlamında Dünya'ya takip eden değil, Dünya ile rekabet edebilen firma olduğunu göstermiş oldu. Ziyaretçilerinin zihninde kalıcı izler bırakarak Bauma Fuarı'nı tamamlayan Hidrokon, verimli bir fuar sürecini daha arkasında bırakmış oldu. Artan yurtdışı ve yurtiçi talepleri doğrultusunda kapasitesini artırmak isteyen Hidrokon 3 fazda yapılacak olan çelik işleme merkezinin 120 Milyon TL'lik birinci faz çalışmasını 2023 yılı Ocak ayında tamamlayıp faaliyete geçirmeyi planlıyor.



TELESKOPIK PLATFORM  
HK 45 TPF

HİDROKON



KATLANIR BOMLU VİNÇ  
HK 210 S8+L5

HİDROKON

## Güngör: TELEFONCULAR OLARAK KALİTELİ ÇALIŞMALARIMIZLA BAŞARININ TESADÜF OLMADIĞINI İSPATLIYORUZ

**T**elefoncular Grup Genel Müdür Ahmet Yavuz Güngör, "Biz Telefoncular Grup olarak değişen ve gelişen teknolojiyle doğru ve zamanında üretim anlayışını, tedarikçilerine, çalışanlarına ve müşterilerine benimseten, en üst düzeyde müşteri memnuniyetini sağlayan, her zaman beklenilenden daha fazlasını sunan ve hep daha iyisini üretmeyi hedefleyen anlayışımızla başarının tesadüf olmadığını ispatlıyoruz."

Gelişen ve değişen yeni teknoloji ile geliştirdiğimiz iş anlayışımızla, odaklandığımız her alanda dokunduğumuz her metale hayat vererek işimize sürdürülebilir değerler katıyoruz," diyen Telefoncular Grup Genel Müdür Ahmet Yavuz Güngör, sektördeki 45 yıllık tecrübesiyle bugün pek çok sektörde çözüm ortağı olan Telefoncular Metal'in; 300 kişilik güçlü kadrosu, 173+ makinelik kapasitesi, 37.000 m2 tesisi, 30 000 Ton/Yıl yassı çelik mamul işleme kapasitesi ile 'Çelik Servis Merkezi' olarak hizmet vermekte olduğunu belirtti.

### KESİNTİSİZ HİZMET SUNUYOR

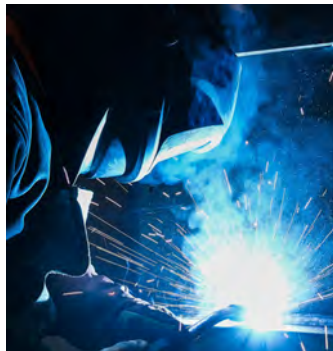
Güngör, "CNC Lazer kesim, CNC Oksijen kesim, CNC Abkant büküm ve Kaynak ağı açma, Gazaltı kaynağı gibi hizmetleriyle her türlü



ihtiyaca cevap verebiliriz. Stoklarımızda bulundurduğumuz yapı çeliklerinden St37 (S235), St52 (S355), yüksek dayanımlı yapısal çelik gruplarından; S700 MC, S690 QL, S960 MC/QL ve SSAB'nin Raex Türkiye Distribütörü olduğumuz aşınmaya dayanıklı çeliklerden H400- 450-500 Brinell saclarla müşteri talep ve projelerine anında yanıt verebilmekteyiz. Ayrıca hammadde giriş kontrolden final kontrolüne kadar ürünlerimizde ve projelerimizde kullanmış olduğumuz metal alaşımlı hammaddelerin belirli olan standartlarda ve belirlenmiş olan kalitede uygunluğunu kontrol edebilmemiz için tahribatlı ve tahribatsız muayene yöntemlerimizi üstün makine parkurumuzla bünyemizde kurduğumuz laboratuvarımızda gerçekleştirmekteyiz," dedi ve ekledi: "..... "Hizmet verdiğimiz bazı sektörlere ait ürün grupları; Vinç Bomları, Şaseleri, Ataşmanları, İş Makinaları Bom ve Ataşmanları, Platformlar, Dorse / Damper Şaşe ve Üst yapıları, Beton Mikserleri ve Santralleri, Çelik Konstrüksiyon Bağlantıları, Totem, Aydınlatma ve Bayrak direkleri, Taş Kırma- Eleme Makineleri, Değirmen Makineleri, Enerji Sektörü ve her türlü makine imal eden sektörler tüm sac gereksinimlerini Telefoncular Metal'den karşılayabilirler. Öne çıkan tezgâhlarımızın başında 1000+1500 ton kapasiteli 15 mt boyunda tek parça büküm yapabilen abkant presimiz ve 2500 x 15000 mm ebatlarında 6 kW fiber lazerimiz gelmektedir. Ayrıca 2023 Ocak Ayı içerisinde 2500 x 8000 mm ölçülerindeki 12 kW lazerimizi, kardeş firmamız Tfon Makine A.Ş. 'den Çapak Alma & Kenar Yuvarlama makinesi ile düzlemsellik ve gerilim giderme makinesini de makine parkurumuza kazandıracaktır."

### TFON MAKİNE A.Ş.'Yİ KURDUK

Sektörde karşılaşılan en büyük problemlerden biri olan alevli kesim sonrası oluşan çapakların temizlenmesi, keskin kenarların yuvarlanması ve doğrultma sorunlarının önüne geçilebilmesi adına Telefoncular Grup bünyesinde 2019 yılında TFON Makine A.Ş.'nin kurulduğu bilgisini veren Güngör, son olarak şu bilgileri verdi: "Kurulduğu günden bu yana, göz alıcı tasarımları, uzman ekibi ve kalitesiyle metal sektörünün problemlerine çözüm üretmekteyiz. TFON Makine A.Ş. üretmiş olduğu Çapak Alma & Kenar Yuvarlama makinesi ile Doğrultma & Gerilim Giderme makinesi üretimlerde kaybedilen vakti minimum seviyeye indirmektedir. Daha kaliteli üretim ve hizmet anlayışına katkıda bulunmanın verdiği özgüven ile sektörün lideri olma noktasında emin adımlarla ilerlemekteyiz. 15 bin metrekare kapalı alana sahip ikinci fabrikamızda uzman kadromuz ile ürettiğimiz üniversitelerimizin de onayladığı yerli ve milli üretim olan makinalarımız makinalar kısa zamanda yurt içi ve yurt dışında büyük ilgi görüyor. Biz Telefoncular Grup olarak değişen ve gelişen teknolojiyle doğru ve zamanında üretim anlayışını, tedarikçilerine, çalışanlarına ve müşterilerine benimseten, en üst düzeyde müşteri memnuniyetini sağlayan, her zaman beklenilenden daha fazlasını sunan ve hep daha iyisini üretmeyi hedefleyen anlayışımızla başarının tesadüf olmadığını ispatlıyoruz."





# Telefoncular

"Metalin ve makinenin  
hayat bulduđu yer"



**Hizmet verdiğimiz bazı sektörlere ait ürün grupları:**

Vinç Bomları, Şaseleri, Ataşmanları, İş Makinaları Bom ve Ataşmanları,  
Platformlar, Dorse / Damper Şaşe ve Üst yapıları, Beton Mikserleri ve Santralleri,  
Çelik Konstrüksiyon Bağlantıları, Totem, Aydınlatma ve Bayrak direkleri,  
Taş Kırma- Eleme Makineleri, Değirmen Makineleri, Enerji Sektörü

**Raex®** ABRASION  
RESISTANT STEEL

CERTIFIED PARTNER

☎ 444 6 158

Designed  
by  
users

**Telefoncular**  
Metal Sanayi ve Ticaret LTD. STI.

🌐 [telefoncular.com.tr](http://telefoncular.com.tr)

**TFONTECH**  
BİLİŞİM ANONİM ŞİRKETİ

**TFON**  
MAKİNE A.Ş.

[tfonmachine.com](http://tfonmachine.com) 🌐



## KEMAL AYDIN: BACANAKLAR VİNÇ OLARAK YATIRIMLARIMIZI SÜRDÜRÜYORUZ



Bacanaklar Vinç Genel Müdürü Kemal Aydın, 2022 yılından memnun olduklarını ifade ederek 2023 yılında bir seçim olacağını, seçimden sonra yine yeniden yatırımlara devam edeceklerinin özenle altını çizdi.

“2022 yılı bizim adımıza kazasız, belasız ve yatırımlarımızın olduğu bir yıl olarak iyi geçti. 2022 yılından memnunuz diyebiliriz,” diyen Bacanaklar Vinç Genel Müdürü Kemal Aydın ile çok özel bir röportaj gerçekleştirdik.

### PANDEMİDEN SONRA YOĞUN BİR İŞ TEMPOSU OLDU

Sektörde pandemiden sonra bir açılma oldu değil mi?

Pandemiden sonra yoğun bir iş temposu oldu. Bu da 2022 yılına yansdı. 2023 yılında bir seçim olacak. Bu seçimin piyasalara yansması nasıl olacak bunu hep beraber göreceğiz.

### 2022 yılı içerisinde yaptığınız yatırımlar hakkında bilgi verir misiniz?

Hidrokon bizim için önemli bir firma. Ar-Ge çalışmaları ile beraber 6 ay 1 yıllık bir çalışma sonucu 130 metrelik bir vinç aldık. Yine 4 adet makaslı eklemli platform aldık. 52 metre sepetli platform-vinç aldık. Orlonk 52 metre aldık. Makinalarımız çalışıyor. Makinalarımızdan memnunuz.

### HİDROKON 130 TÜRKİYE'DE BİR İLK

Hidrokon 130 hakkında biraz bilgi verir misiniz?

Hidrokon 130, Türkiye'de bir ilk ve bize özel yapılan bir proje. Makinada alt ayak kısmı, bom kısmı yeniden dizayn edildi. Bomlarımız ok gibi çıkıyor. Avrupa standartlarında. Makine düzgün bir şekilde arabanın üstüne oturmuş durumda. Kayma, uzama yok. Makine ile ilgili her türlü konuda bize satış sonrası yardımcı oluyorlar. Hidrokon, makinasına sonuna kadar sahip çıkıyor. Makinanın dizaynı çok güzel ve estetik. Çünkü diğer makinelerde böyle bir şey yok. Randımanlı bir şekilde çalışıyor.

### ENFLASYONDAN DOLAYI BUGÜN ALDIĞIMIZI YARIN ALAMIYORUZ

2023'te yeni yatırımlar olacak mı?

2023 yılı seçimden dolayı biraz sorunlu olacak gibi gözüküyor. Seçim sonrasında 1 ya da 2 ay sonrasında duruma göre bakarak kararımızı verip yatırımlarımıza bakacağız. Demirciler Köyü'nde yeni bir firma kurduk. Burada da ufak da olsa hazırlıklarımız oluyor. Bacanaklar'ın bünyesinde burada da yatırımlarımız olacak. 2023 yılı sonuna kadar ya da 2024 yılı başına kadar buralarda garajımızı aktif hale getireceğiz. Bacanaklar 1 ve Bacanaklar 2 gibi şubelerimiz olacak. Şu an işlerimiz mevcut işlerimiz içerisinde en iyisi şeklinde gidiyor. Yatırımlarımızı geciktirmeden en fizibl şekilde gerçekleştiriyoruz. Şu an aldığımızı yerine koyamıyorsunuz, sattığınızı yerine koyamıyorsunuz. Onun için her zaman alan karlıdır. Çünkü enflasyondan dolayı bugün aldığımız paraya yarın yenisini alamıyorsunuz. Bugün 315 bin TL'ye aldığımız bir makine 450 bin TL seviyesine gelmiş durumda. Bu, sadece bizde değil dünya çapında bir durumdur. Euro ve dolardaki oynaklık da alım gücünü düşürüyor. Böyle olunca da geç kalmadan yatırım yapmak gerekiyor.







## Gebze'nin Güçlü Vinç Markası Bacanaklar Vinç

### MAKİNE PARKURUMUZ

- \*100 tondan-220 ton a kadar Mobil Vinç, kiralama hizmeti.
- \*10 tondan-130 tona kadar çift kırma Hİ-UP VİNÇ, Araç Üstü Vinç, kiralama hizmeti.
- \*18 metreden 45 metreye kadar Sepetli Platform, kiralama hizmeti.
- \*8mt den 22, mt ye kadar Makaslı, (Akülü-Dizel) Eklemlı, Makaslı, Telehandler, Platform, Kiralama Hizmeti.
- \*Akülü 5 tondan 15tona, Dizel 5 tondan 35 tona kadar Forklift-İstif hizmetlerimiz mevcuttur.

“Vinç İşletmeciliğinde  
30 Yıllık Tecrübe”

### HİZMETLERİMİZ

- \*İş güvenliği kurallarına uygunluğu yenilikçi çizgisi ile,
- \*Kaliteli hizmet anlayışı ile müşterilerine hizmet vermeyi öngörmektedir.
- \*Uzman personeli, teknolojiyi takip eden yeni makinaları ile,
- \*Firmamız olabilecek 3, şahıs kazalarda sigorta güvencesi vermektedir.



### BACANAKLAR VİNÇ

Aylık, günlük, proje bazlı vinçforklift makaslı, eklemlı, örümcek vinç manlift ,telehandler, mobil teleskobik vinç kiralama hizmeti.

## YENİLİKÇİ VE İNOVATİF BİR ŞİRKET

### YAPISINA GEÇEREK DAHA DİNAMİK BİR YAPIYA BÜRÜNMEK İSTİYORUZ

**BIGLIFT Makine Kurumsal İş İdaresi Sorumlusu Orkun Selvi, kısa-orta ve uzun vadeli projelerle şirket hedeflerine yön verdiklerini ifade ederek daha yenilikçi ve inovatif bir şirket yapısına geçerek daha dinamik bir yapıya bürünmek istediklerinin özenle altını çizdi.**

"BIGLIFT Makine olarak 'İş Sağlığı ve Güvenliği' kurallarını hem destekliyoruz hem de kendi firmamızın çalışma anlayışında geliştirmeye sürekli gayret ediyoruz. Özellikle Almanya'dan ve daha sonra dünyanın birçok farklı ülkesinde iletişim halinde bulunduğumuz ve bizim branşta hizmet veren kiralama firmalarının gelişmeleri ve bu konuda yaptıklarını takip ederek kendimizi sürekli yenileme gayretindeyiz. Gerek 'Kişisel Koruyucu Donanımlarımızın' seçiminde gerekse bu alanda kullanılması gereken ekipmanlarımızın seçimini yaparken "TSE" ve "CE" gibi belirli standartlara göre seçimler yapıyoruz. Her ay belirlediğimiz bir günde personelimiz için hizmet içi eğitimleri düzenlemekteyiz. Bu eğitimlerimiz ağırlıklı olarak "İş Sağlığı ve Güvenliği",

"Toplam Kalite" ve "Müşteri Memnuniyeti" üzerine planlanıyor" diyen BIGLIFT Makine Kurumsal İş İdaresi Sorumlusu Orkun Selvi, PALFINGER'in marka olarak dünyanın en büyük vinç markalarından biri olduğunu ifade etti.

### BIGLIFT OLARAK KARAKTERLİ VE İLKELİ BİR FİRMAYIZ

BIGLIFT olarak kendi kiralama sektörümüzde gerek müşterilerimizden aldığımız geri dönüşlerde gerekse diğer rekabet halinde ve bu sektörde paydaş olduğumuz rakip firmalarımızın hakkımızdaki geri dönüş ve düşüncelerinden karakterli ve ilkeli bir firma olarak yer aldığımızı düşünmekteyiz. Bu, bizim için son derece gurur verici bir durum olarak karşımıza çıkmaktadır. Elbette sektörde paydaş olduğumuz diğer firmalar gibi BIGLIFT olarak en büyük enerjimizi filomuzu daha da güçlendirmek için harcıyoruz. 90mt. ve daha üstü metrajlar Türkiye'de çok daha fazla ihtiyaç halini alan gruplar olarak karşımıza çıkmaktadır. Ülkemizin gerek enerji sektöründeki büyük atılımları gerekse bina yapıları artık kısa metrajlar yerine daha uzun makinelerin ihtiyaçlarını ortaya koymaktadır."



## 2023'TE FİLOMUZU BÜYÜTECEK VE SENİYİ KARLILIKLA KAPATAĞIZ

BIGLIFT Makine olarak yalnızca 2023 hedefi ile sınırlı kalmadıklarını, firma olarak kısa-orta-uzun vadede planlarını 5'er yıllık dilimlere bölerek hazırladıklarını ifade eden Selvi, "Bu planların en başında firma içinde bulunan departmanlarımızın yeniden re-organizasyonu yapılmaktadır. Dünyada ve ülkemizde bilgi hızlı gelişmekte ve güncellenmektedir bu bağlamda yeniliklerin takip edilerek özellikle de şirket yönetimleri ve işletme yönetimlerinde süregelen düzen yerine daha yenilikçi ve inovatif bir şirket yapısına geçerek daha dinamik bir yapıya bürünmek istiyoruz. 2023 yılı boyunca gelişmek, filomuzu büyütmek ve karlılıkla kapatılan bir yıl hedefi şeklinde ilerlemek istiyoruz. Ancak bu saydıklarımı elde edebilmek için çok daha rekabetçi ve yenilikçi bir firmaya ihtiyacımız var. Çok önemli bir husus olarak tüm bu yenilikleri dürüst, güvenilir ve tamamen müşteri memnuniyeti odaklı ve meslektaşlarımızla rekabet kuralla

rında kimsenin hakkına girmeden yerine getiren bir firma prensibimiz bulunmaktadır. Nasıl ki vergilendirilmiş kazanç kutsalsa, dürüstlük, hakkaniyetli ve helal elde edilmiş bir kazanç daha kutsaldır," dedi.

### PALFINGER, MÜHENDİSLERİ İLE AR-GE ÇALIŞMALARINDA EZBEZ BOZUYOR

PALFINGER ile ilgili Selvi şu bilgileri verdi: "Sizlerin de bildiği üzere son 10 yıl içerisinde yine bir Alman firması olan WUMAG firmasını satın almasıyla "Crane" alanının dışında "Araçüstü Platform" sektörüne de giriş yapmıştır. PALFINGER 90 yılı aşkın engin bilgi birikimini ve tecrübesiyle teknolojik gücünü PALFINGER Araçüstü makinelerine yansıtmaya başlamıştır. PALFINGER markasının en önemli gücü güçlü bir firma ve finans yapısı dışında bünyesinde bulunan mühendislerle çok ciddi Ar-Ge teknolojisi üretmesidir.



>>> **ORKUN SELVİ**



## Mobil Uzaktan Kumanda Sistemleri

RFID Kartlı Yetkilendirme

4.3" Renkli LCD Ekran

PWM / CanOpen / CanJ1939

Buzzer / Titreşim Uyarısı

16 Giriş 8 Çıkış 4 Analog Giriş

İhtiyaca Göre Joystick Buton, Switch ve Potansiyometre Tasarımı

Güvenlik Anahtarı(Uzaktan sabit bir noktadan kullanım)

Şarj Edilebilir Batarya

Sürekli Çalışma: 24 Saat (Ekranlı 16 saat)

Kablolu Kullanım (Standart 10 m)

Bel Kemerli / Boyun Askı Aksesuarları

12-24 V Besleme Gerilimi

Alıcı: IP67 / Verici: IP65 Koruma Sınıfı



[www.elfatek.com.tr](http://www.elfatek.com.tr)



ELÇİN RASİM:

# Yatırımlarımızla Türkiye'ye KATMA DEĞER SUNUYORUZ



RASİM MAKİNA AŞ  
GENEL MÜDÜRÜ ELÇİN  
RASİM, YATIRIM  
ODAKLI OLDUKLARINI  
VE BU YATIRIMLARI  
İLE TÜRKİYE'YE KATMA  
DEĞER SUNDUKLARINI  
VURGULADI.



Elçin Rasim

“Araç üzeri hidrolik vinç sektöründe 30 yıla yakın geçmişi olan bir firmayız ve son 16 yılda Rasim Makina ismi ile İtalyan FASSI Marka vinçlerin Türkiye distribütörü olarak, montaj, satış ve satış sonrası hizmetleri yürütmekteyiz. Vinçlerin tamamlayıcı ürünleri olan açık sac kasa, ve ataşman imalatları da tarafımızdan sunulan hizmetlerdir,” diyen Rasim Makina AŞ Genel Müdürü Elçin Rasim, “Bilindiği üzere katlanır bomlu vinçler her sektörün ihtiyacına uygun kapasite ve çözümler sunar. Bizler özellikle gelen her türlü talebi değerlendirilmenin yanı sıra, proje bazlı sektör çalışmaları da yapmaktayız. Bunlardan en önemlisi olarak yoğunlukla çalıştığımız sektör, çöp toplama sistemleri ile birlikte kullanılan vinçlerdir. 15 yıldır bu konuda hem belediyeler, hem de üst ekipmancılar ile güçlü bir iş birliğimiz oluştu. FASSI Markasının yanında kendi üretimimiz olan SCORP Marka çöp kasa üstü uygulanan, çöp toplama vinçlerini de 7 yıldır sektöre sunuyoruz,” ifadesini kullandı.

## RASİM MARKASI İLE SUNDUĞUMUZ ÜRÜNLERİ YENİ MARKAMIZ SCORP CRANE OLARAK ÜRETMEKTEYİZ

Yenilikler ve gelişmeler hakkında da bilgi veren Rasim, “Marka olarak RASİM markası ile sunduğumuz ürünleri geçen yıl itibarı ile yeni markamız SCORP CRANE olarak üretmekteyiz. Mayıs ayında Almanya Münih'te düzenlenmiş olan IFAT Çevre ve Geri dönüşüm Teknolojileri Fuarı'nda görücüye çıktı ve beğeni aldı. Ne mutlu ki SCORP CRANE için Yurtdışı Pazarlardan taleplerin artarak devam ettiği bir süreç yaşıyoruz. Üç farklı konteyner tipine uygun kapak açma sistemleri ve ataşmanları ile her belediye-

nin ihtiyacına uygun çözüm sunabiliyoruz. Güvenlik donanımları, uzaktan kumanda ve ayak denge sensör sistemi ile paket olarak sunulmaktadır. Bom ve gövdede kullanılan saclar, hidrolik sisindirler ve tüm komponentler dünyaca biline markalardan tedarik edilmektedir. Bu da yurtdışı pazarlarda tercih edilebilirliğimize oldukça katkı sağlamaktadır,” dedi.

## YENİ FABRİKAMIZA YERLEŞTİK

Haziran 2022 sonu itibarı ile yeni fabrikalarına yerleştikleri bilgisini veren Rasim, son olarak şöyle konuştu: “İmalatta , montaj ve satış sonrası hizmetlerimizde daha büyük kapasiteye ulaşmak için ihtiyacımız olan bir yatırımdı ve zorlu koşullara rağmen tamamlamış olmaktan dolayı da oldukça mutluyuz. Fabrikamız 2 bağımsız bölümden oluşmaktadır. Toplam kapalı İnşaat alanı 9000 m2 civarındadır. Bunun 5500 m2 kapalı (4500 m2 imalathane – 1000 m2 idari bina ) + 2500 m2 açık alanı olarak aktif kullanımımızda olan üst kattır. Alt kat olarak isimlendirdiğimiz kısım 3500 m2 kapalı (2850 m2 imalathane-400 m2 idari bina ve 300 m2 bodrum kat sığınak ve depo) + 1500 m2 açık alan olarak kullanıma hazır haldedir. Enerji maliyetlerinin her geçen gün arttığı günümüz koşullarında, bina çatı kaplama taşıyıcı sistemimizi ve alt yapıyı güneş enerji panelleri uygulanmasına olanak sağlayacak halde hazırladık. Gelecek yıl için solar sistem kurulumu planlamamızı yapıyoruz. Aynı zamanda su kaynaklarımızın da verimli kullanımı amacı ile sifonik sistem olarak planladığımız yağmur suyu toplama sistemimizle 75 t kapasiteli depomuzda yağmur suyu depoluyoruz ve araç yıkama, bahçe sulama için bu suyu kullanıyoruz. İnşaat maliyetimiz, başlangıçta

planladığımız rakamın 3 katına ulaşmış halde tamamlandı. Yaşanan malzeme artış bedelleri bizi zorlamış olsa da doğru zamanda bu yatırımı tamamladığımızı inanıyoruz. Şu anda en büyük açığımız herkesin ortak sorunu olduğu gibi yetişmiş insan kaynağı ve ara eleman bulmak. İşin kapasitesini arttırmak için yeterince insan kaynağına olan ihtiyaç her geçen gün de artmaktadır. Umarım sanayiciler için bu kalıcı sorun haline dönmüş durum, sektör paydaşları ile el ele verilerek çözülebilir hale gelir.

## BİR DÜNYA MARKASI JEKKO, SEKTÖRÜN YÜZDE 90'INA SAHİPTİR

JEKKO kendi alanında bir dünya markasıdır. 45 yıllık bir geçmişe sahip olup sürekli kendini yenileyen ve yeni modeller ile kullanıcı ihtiyaçlarını en ön sırada tutan bir anlayışla haklı yerini korumaya devam etmektedir. 2015 yılında FASSI GRUP şirketleri arasına girmiştir. Aynı profesyonel yönetimle her geçen gün satış adedi ve marka bilinirliğini arttırmaktadır.2020 yılından itibaren Türkiye pazarı için JEKKO ürünlerin distribütörlüğünü yürütmeye başladık. Pandemi sürecinin ardından yoğun bir talep ile karşılaşıyoruz. JEKKO ürünler kompakt, hafif, güçlü gövde yapısı ile ve kullanıcılara kolay kullanım avantajı sağlamaktadır. Satış sonrası için müşteri dostudur. Şu anda örümcek vinç denilince ilk akla gelen marka olması ve örümcek vinçlere JEKKO olarak isim veriliyor olması müşteri memnuniyetini haklı çıkarmaktadır. Kullanıcıların yeni modelleri, ürünlerdeki ARGE kapsamında yapılan yenilikleri sıkı takip ediyor olması da bizim için ayrıca gurur vericidir. Şu anda sektörün % 90 oranına sahip bir marka olduğumu söyleyebiliriz.





# İş Güvenliği Başlar, Sağ Salim Biter

Tecrübeli Ekibiyle İş Sağlığı ve Güvenliği ile Taşıma Kaldırma Şartlarına Uygun Vinç Platform ve Manlift Kiralama Hizmetleri

Sektörde tecrübesi çeyrek asırdan fazla olan, bilgi birikimi, makine parkı ve uzman ekibiyle; inşaat hizmetleri, tahmil, tahliye ve montajı, kule vinç montajı,-demontajı, çelik montajı, metro altyapı - üstyapı hizmetleri, sanayi bölgesi hizmetleri, reklam, organizasyon, fabrika bakım - onarım işleri, yüksek katlı binalar, temizlik, ışıklandırma çalışmaları ile ülkemizin birçok noktasında hizmet vermekteyiz.



DEMAG AC 200-1



Haulotte HA15 IP



GROVE GMK-4075



DEMAG AC 120-1



70 metre platform



16 metre  
makaslı platform

**İletişim:**

0216 634 27 19-20  
0533 706 93 55 -56-57

**Adres:**

Adres: Saray mah . Sanayi  
Cad. Fatih sanayi sitesi  
karşısı no:52 kat:2 daire 4

**Web:**

info@salimvinc.com  
www.salimvinc.com

# DAF TRUCKS YENİ NESİL TEKNOLOJİ ÇEKİCİLERİ İLE İDEAL İMKANLAR SUNUYOR, EZBER BOZUYOR



DAF Trucks yeni nesil XF, XG ve XG+ çekici araçları ile geleceği başlatıyor. Ağır nakliye, proje, lojistik sektöründeki pazar payını artırmak, verimlilik, güvenlik ve sürücü konforunda yeni bir standart belirleyen DAF Trucks N.V. 25.10.2022 tarihinde yeni araçlarının test sürüşlerinin basın tanıtımını İzmit/Körfez Pisti'nde gerçekleştirdi. DAF yeni çekici araçlarında şoför için en iyi teknolojiyi sunuyor.

**D**AF, tamamen yeni bir seri ile yeni bir standart belirliyor. Yeni Nesil DAF XF, XG ve XG+ en yüksek kaliteyi, %10 iyileştirilmiş yakıt verimliliğini ve eksiksiz aktif ve pasif güvenlik paketlerini, eşsiz kamyon tasarımı ile birleştirerek farkını ortaya koyuyor. Avrupa Komisyonu, emisyonların (CO2) azaltılması, yol güvenliği ve sürücü konforu açısından sınırları zorlayarak yeni kütle ve boyut düzenlemeleri getirmiştir. DAF, yeni düzenlemelerin sunduğu ek özgürlüğü kullanarak son derece çekici ve aerodinamik bir tasarıma sahip yeni nesil kamyonları piyasaya süren Avrupalı kamyon üreticileri arasında ilk sırada yer alıyor. 1997'de ilk neslinin ortaya çıkmasından bu yana, 'Uluslararası Yılın Kamyonu' ödülüne layık görülen DAF XF'in çeşitli nesilleri imaj lideri olduğunu kanıtladı. Toplamda en az 650.000 XF kamyon satılmakta ve dünya çapında 50'den fazla ülkede sahiplerine mükemmel kalite ve kârlılık sunmaktadır.

#### Yeni Nesil XF

Sektör lideri aerodinami, en yüksek enerji verimliliği ve en düşük CO2 emisyonları için ön tarafta 160 mm uzama ile tamamen yeni bir kabin tasarımına sahip olan Yeni Nesil XF, çok beğenilen ve halen mevcut olan XF Super Space Cab ve Space Cab ile karşılaştırıldığında 75 mm daha alçak bir kabin verisine sahip, geniş

ön cam ve ultra alçak kemer çizgisi ile birlikte doğrudan görüş sağlar ve özellikle Savunmasız Yol Kullanıcıları açısından sektör lideri güvenliğe katkıda bulunur. Yeni XF'de ayakta durma yüksekliği mükemmeldir ve kabin içindeki konuma bağlı olarak 1.900 ile 2.075 mm arasındadır.

#### Yeni Nesil XG ve XG+

Yeni kütle ve boyut düzenlemelerinden maksimum fayda sağlayan DAF, XF'ye ek olarak XG ve XG+ 160 mm uzatılmış ön kısmın yanı sıra, çalışmak, yaşamak ve uyumak için eşsiz bir alan sağlamak üzere kabinin arka kısmında en az 330 mm ekstra uzunluğa sahip. XG ve XG+'nın kabin yüksekliği Yeni Nesil XF'den 125 mm daha yüksek olduğu sürüş anında görünmekte. Araçlar, yarı düz zemin, yalnızca 3 basamakla kolay erişim ve mükemmel doğrudan görüş için harika bir oturma pozisyonunun optimum kombinasyonunu sağlıyor.







Mert Ersoylu:

## DAF'IN TERCİH EDİLMESİNDE BİRDEN FAZLA NEDEN VAR

**D**AF Türkiye Satış Direktörü Mert Ersoylu, ürünlerinizin tercih edilmesindeki nedenlerle ilgili olarak şunları söyledi: "Tercih edilmemizde 3 parametre var. Bunlar, güvenlik, sürüş konforu ve verimlilik. Hem sürücünün hem de sürücünün etrafındaki diğer etkenler (yaya, bisikletli vs.) için ultra güvenlik sistemleri ile beraber geliyor. Kör noktaları da gözeterek üstün bir sürüş sistemi getiriyor. Ekstra pasif ve aktif kontrol sistemi var. Üstün sürüş konforunu da sağlıyoruz. Verimlilikte yüzde 10 yakıt tasarrufu sağlıyoruz.

200 bin km servis maliyetlerinde toplam işletme maliyetlerini de aşağı çekiyor. Biz, aşk üç harftir. O da DAF diyoruz. Bu araçları 1 kere kullandığınızda bu araçlara aşık olmamak elde değil. Sürücüler evlerinde geçirdikleri zamandan daha fazlasını bu araçlarda geçiriyorlar. Sürücülerimiz için her türlü kontrolü sağlıyoruz. Burada amacımız her türlü araçlarımızla ilgili sürücülerimizin araçlara dokunmasını sağlamak. Araçlarımızla ilgili bilgi almalarını sağlamak. Araçlarımızı deneyimlemelerini sağlamak."



Mert İntepe:

## YENİ NESİL ARAÇLAR GİDERLERİ MİNİMİZE EDİYOR

DAF Ekonomik Sürüş Eğitim Sorumlusu Mert İntepe, yeni nesil araçlarla ilgili, "DAF'ın XF ve XG Plus araçlarının Türkiye lansmanı yapıyoruz. DAF Akademi burada lansman düzenliyor. Ben, Mert İntepe ve Ayhan Gökdemir olarak Adex Akademi olarak bu lansmanda yer alıyoruz. Amacımız yeni nesil arabaların teknolojisini göstermek ve insanlara kullanırmak. Yeni nesil araçlarımız ekonomiktir. Verimlilik sağlamaktadır. Yakıt ekonomisi, sürücü emniyeti ve sürücü konforu, koltukların konumu, iç yaşam kalitesinin artırılması, standartların artırılması ön planda yer almıştır. Türkiye pazarına yeni nesil arabaları tanıtmayı hedefliyoruz. Bu arabalar bizler tarafından Hollanda'dan buraya 3 bin km dolu yüklerle geldi. 5 günlük süren bir seyahat ile hız limitlerine uyararak geldik. Araçlarımızın yol tutuşu, güvenliği, konforu, şoförler için düşünülen yaşam alanları son derece ileri seviyede. Yeni nesil arabalar tüm özellikleri ile yılda 100 bin km yapan bir araba için 50 filoluk bir alanı düşünürsek her 50 araç, 1 aracı amorti ediyor. 50 aracın 1 aracı yılda 100 bin km'lik ortalama ile amorti etmesi de son derece yüksek bir rakamdır. Araçlar artık km bazında çok ciddi verimlilik sağlamaktadır. Sürüş emniyeti, sürüş konforu, yakıt gideri gibi giderlerden çok para kazanırlar," ifadesini kullandı.

## Ahmet Uğur:

**DAF, YENİ NESİL ARAÇLARDA SÜRÜCÜLERİN VE DIŞ ETKENLERİN GÜVENLİĞİNİ DÜŞÜNMEKTEDİR**



Bursa Ağır Vasıta A.Ş. Genel Müdürü Ahmet Uğur, "DAF, yeni nesil çekicileri üreten firmalardan biri oldu. Yeni kabin çekicileri ile Türkiye piyasasına bir ilki de sunmuş oldu. Yılın 2. çeyreğinde ülkemizde olacak. Yeni nesil araçlar, verimlilik ve şoförün rahatlığı konusunda çok önemli imkanlar sunuyor. DAF her geçen gün pazar payını artırıyor. Çekici olarak DAF'ın pazar lideri olacağını öngörüyoruz. 4\*2 çekiciler ile DAF, sektörün öncüsüdür. Şoförün rahatlığı, konfor gibi alanlar bu araçlarda çok ciddi düşünüldü. Güvenlikten tutun da yaşam alanlarına, görüş alanlarına kadar her konu en ileri düzeyde düşünülmüştür. Ağır nakliye, proje işi yapan sürücülerin bu araçları tercih etmektedir. Şoför güvenliği, yaya güvenliği, bisiklet güvenliği her şekilde düşünülmüştür. DAF'ta kör nokta diye bir şey kalmamıştır," dedi.

**ÖMÜR ŞEKER**HELMET SİGORTA VE  
REASÜRANS BROKERLİĞİ

Ömür Şeker

- www.helmetbroker.com
- info@helmetbroker.com.tr
- +90 532 636 48 96  
444 0 116
- Som Plaza Kozyatağı Mh.  
İbrahimağa Sk. No: 8/10 Kat:1  
Kadıköy/İSTANBUL

**ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HASARLARI**

Lojistik sektöründe faaliyette bulunan firmaların en önemli risklerinden bir tanesi, faaliyetleri esnasında üçüncü şahıslara verebilecekleri muhtemel zararlardır. Bu zararlar, sevkiyatı gerçekleştiren araçlarla ya da operasyonel faaliyetler esnasında araçların haricinde meydana gelebilecek kazalarla ortaya çıkabilir. Elbette bu tür tazminatların ortaya çıkmasındaki en sık rastlanılan durum, sevkiyatın gerçekleştiren nakil vasıtalarının kazaya karışmasıdır. Nakil vasıtalarının kusurlu olarak karıştıkları kazalar sonucu üçüncü şahısların canlarına ve mallarına verecekleri zararlardan araç sahipleri sorumludur.

**YAPILMASI ZORUNLU OLAN YA DA TERCİHEN YAPTIRILAN POLİÇELER**

Karayolları dahilinde meydana gelecek bu zararların teminat altına alınması ile ilgili yapılması zorunlu olan ya da tercihen yaptırılan poliçeler vardır. Kara yolunda çalışan tüm motorlu araçların zorunlu trafik sigorta poliçelerini yaptırmaları gerekir, bu poliçe üçüncü şahıslara verilecek zararlarda ilk devreye girecek poliçedir. Teminat limitleri doğrultusunda karşı tarafın göreceği zararları sigortalının kusuru oranında öder. Ancak bu poliçenin limitleri maalesef bir çok durumda yeterli gelmemektedir. Ayrıca bu poliçe manevi tazminat taleplerini ve zarar gören tarafın gelir kaybı taleplerini karşılamaz. Talep edilen tazminatların trafik sigortalılarından artan kısımları için araç sahipleri ihtiyari mali mesuliyet poliçesi düzenletebilir. Bu poliçe kasko poliçelerinin içerisinde alınabileceği gibi haricen bu poliçeleri düzenleyen şirketlerden de yaptırılabilir. Limiti poliçeyi talep eden araç sahibi belirler, karşılığında çıkan primi ödemeyi kabul ederse de poliçe düzenlenir. İhtiyari mali mesuliyet poliçesi manevi tazminat taleplerini de karşılayan bir poliçedir. Ancak manevi tazminat teminatının poliçeye eklendiği eklendiyse de hangi limitte eklendiği mutlaka kontrol edilmelidir.

**ÜLKELERE GÖRE YAPILMASI GEREKEN POLİÇELER**

Yurt dışına çıkan araçların ise çıktıkları ülkelere göre yaptırmak zorunda olduğu ve yaptırmayı tavsiye edilen poliçeler vardır. Özellikle Avrupa

ya, daha doğrusu Yeşil Kart poliçesine üye şirketlere gidecek olan araçların Yeşil Kart poliçesi yaptırmaları zorunludur. Bu poliçe hangi ülkede tazminat ödenmesi gerekiyorsa o ülkenin zorunlu poliçesi kadar tazminatı öder. Yeşil Kart a üye olmayan ülkelerde ise ülkeye girerken, kısa süreli ülkeye ait zorunlu sigorta poliçesinin yaptırılması tavsiye edilir, bu ülkelerde de tazminat gerektiren durumlarda bu poliçe devreye girecektir. Bununla beraber üçüncü şahıslara verilebilecek zararlar tatbiki sadece araçlar la verilebilecek zararlar değildir. Bir emtianin yüklem, boşaltma operasyonu esnasında yaşanan bir kaza sonucunda da üçüncü şahısların mallarına ya da canlarına zarar verilebilir.

**SADECE POLİÇEYİ****YAPTIRMAK YETMİYOR**

Vinç ile yapılan bir yüklem işlemi esnasında emtia bir aracın ya da bir kişinin üzerine düşebilir ve zarar verebilir, bu durumda üstte bahsettiğimiz poliçelerin hiçbiri devreye girmeyecektir. Böyle bir zararın karşılanabilmesi için düzenlenmesi gereken başka poliçeler vardır. Bu tazminatlar özel olarak bu zararları karşılayacaklarını açıkça kabul ederek düzenlenmiş üçüncü şahıs sorumluluk sigorta poliçeleri ile ya da tüm faaliyetlerin teminat altına alındığı paket sorumluluk sigortaları içerisinde ayrıca tazminat bedeli tespit edilerek teminata dahil edilebilir. Düzenlenecek poliçelerin, özellikle ihtiyari olarak düzenlemek istediğiniz poliçelerin teminat limitlerini mümkün olduğunca yüksek tutmak, teminat içeriğini inceleyerek alınabilme ihtimali olan tüm teminatların alındığından emin olmak, muafiyet kısımlarını dikkatlice incelemek, çok önemlidir. Sadece poliçeyi yaptırmış olmak karşılaşacağınız tüm tazminat taleplerinin karşılanması anlamına gelmeyecektir. Taleplere yetecek teminatınızın olup olmadığı ya da talebin karşılığı teminatın poliçe içerisinde dahil edilip edilmediği konusu, poliçeyi düzenlemiş olmaktan daha önemlidir. Unutmayın özellikle de bu tür poliçelerde bugün ödeyebileceğiniz primler yarın sizi ödeyemeyeceğiniz tazminatlardan kurtaracaktır. Hepinize bol kazançlı kazasız günler dilerim.

## TÜRKİYE İMSAD DIŞ TİCARET ENDEKSİ SO- NUÇLARINI AÇIKLADI: İNŞAAT MALZEMELERİ İHRACATI KASIMDA 2,57 MİLYAR DOLAR OLDU



Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği (Türkiye İMSAD) her ay hazırladığı Dış Ticaret Endeksi'nin Kasım 2022 sonuçlarını açıkladı.

Yıllık ihracat birim fiyatı Kasım 2022'de göre artış gösterdi

İnşaat malzemeleri ihracatı 2022 yılının kasım ayında 2,57 milyar dolarla bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 5,8'lik bir değer düşüşü yaşadı. 4,04 milyon ton olarak gerçekleşen ihracat miktarı ise kasım ayında bir önceki yılın kasım ayına oranla yüzde 22,3 geriledi. Bu miktar, 2022'de gerçekleşen en düşük ihracat oranı olarak dikkat çekti. Pazarlardaki küçülme etkisinin sert bir şekilde hissedildiği görülürken, inşaat malzemeleri sanayi ortalama yıllık ihracat birim fiyatı

2022 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 21,2 artış gösterdi.

İthalatta 2022'nin en yüksek birim fiyatı gerçekleşti

2022 yılı kasım ayında inşaat malzemeleri ithalatı 875 milyon dolar seviyesinde seyretti ve geçen yılın kasım ayının yüzde 17,3 üzerinde gerçekleşti. 2022 yılı kasım ayında inşaat malzemeleri ithalatı 270 bin 605 ton oldu. Miktar olarak ithalat önemli ölçüde geriledi. İnşaat malzemeleri sanayi ithalat birim fiyatı 2022 yılı kasım ayında 3,23 dolar/kg ile yılın en yüksek seviyesine ulaştı.



# Yükselten Çözüm Ortağınız

İleri teknoloji ürünü olan iş makineleri ile vinç hizmetlerini sektörde her zaman "birinci sınıf kalite ve müşteri memnuniyeti" ilkesini ön planda tutarak yürütmekteyiz.



**%100 MÜŞTERİ  
MEMNUNİYETİ**



**TEKNOLOJİK  
HIZLI ÇÖZÜMLER**



**GENİŞ  
MAKİNE PARKI**

- Tahmil tahliye
- Liman mendirek çalışmaları
- Atık su arıtma tesisleri
- Petrol Rafinerileri
- Doğalgaz dönüşüm santralleri
- Yüksek gerilim hattı çelik konstrüksiyon direkleri
- Hava ve deniz limanı inşası
- Baraj ve Otoyol İnşaatları köprü kirişleri
- Otomotiv Sanayi
- Kule vinç montaj ve demontaj
- Enerji Santralleri (Doğalgaz, Termik, Rüzgar, HES)
- Boru Hatları geniş ve yüksek malzemelerin nakli

## İletişim:

+90 262 311 70 11  
+90 262 311 70 12

## Adres:

Sanayi Mah. Gelin Çiçeği Sok. No:1  
41040 İzmit/KOCAELİ

## Web-Mail:

www.saralvinc.com  
saralvinc@saralvinc.com







Yeni Jumbo Sepetli Platform  
Bronto Markası ile Makine Parkurumuzda  
56 Metre Bronto Jumbo Platform  
90 Metre Bronto Jumbo Platform

## Her İhtiyaca Uygun Araçlarımız İle Biz Hazırız

İş güvenliğine uygun ekipmanlarımız ve tecrübeli ekibimizle  
Enerji, İnşaat sektörü projelerinizde ileri teknoloji sepetli  
jumbo platformlarımız ile hizmetinizdeyiz.



+90 532 481 10 47  
+90 546 288 36 47  
+90 533 704 87 54  
+90 533 704 87 57  
[www.cevrevinc.net](http://www.cevrevinc.net)



# Farkı hissedeceksiniz...

**VESA**  
PLATFORM

İş Güvenliği ve EN 280 Standardına  
Tam Uygun Platform Çözümleri

**YERLİ  
ÜRETİM**

**Kalitenin, Emniyetin, Arge Mühendisliği ve  
Yeni Nesil Teknolojinin Adresi**



Arac-Montaj  
Platformlar



Paletli  
Platformlar



Makaslı  
Platformlar



Römork- Montaj  
Platformlar



Kendinden  
Yürüylü  
Platformlar

[www.vesaplatform.com](http://www.vesaplatform.com)

[in](https://www.linkedin.com/company/vesaplatform) [@](https://www.facebook.com/vesaplatform) [f](https://www.instagram.com/vesaplatform) [v](https://www.youtube.com/vesaplatform) /vesaplatform

[www.vesaplatform.com](http://www.vesaplatform.com) - [info@vesaplatform.com](mailto:info@vesaplatform.com)

+90 850 420 8372(VESA)

Fevzi Çakmak Mah. Milenyum Cad. ASPAK-2  
San. Sit. No:73 42050 Karatay/KONYA

+90 554 294 70 70







NO:1 IN  
EUROPE

 **BIG Forks**

**Balcı Forklift Çatalı Atışmanı Dış Tic. Ltd. Şti.**



# VETTER®

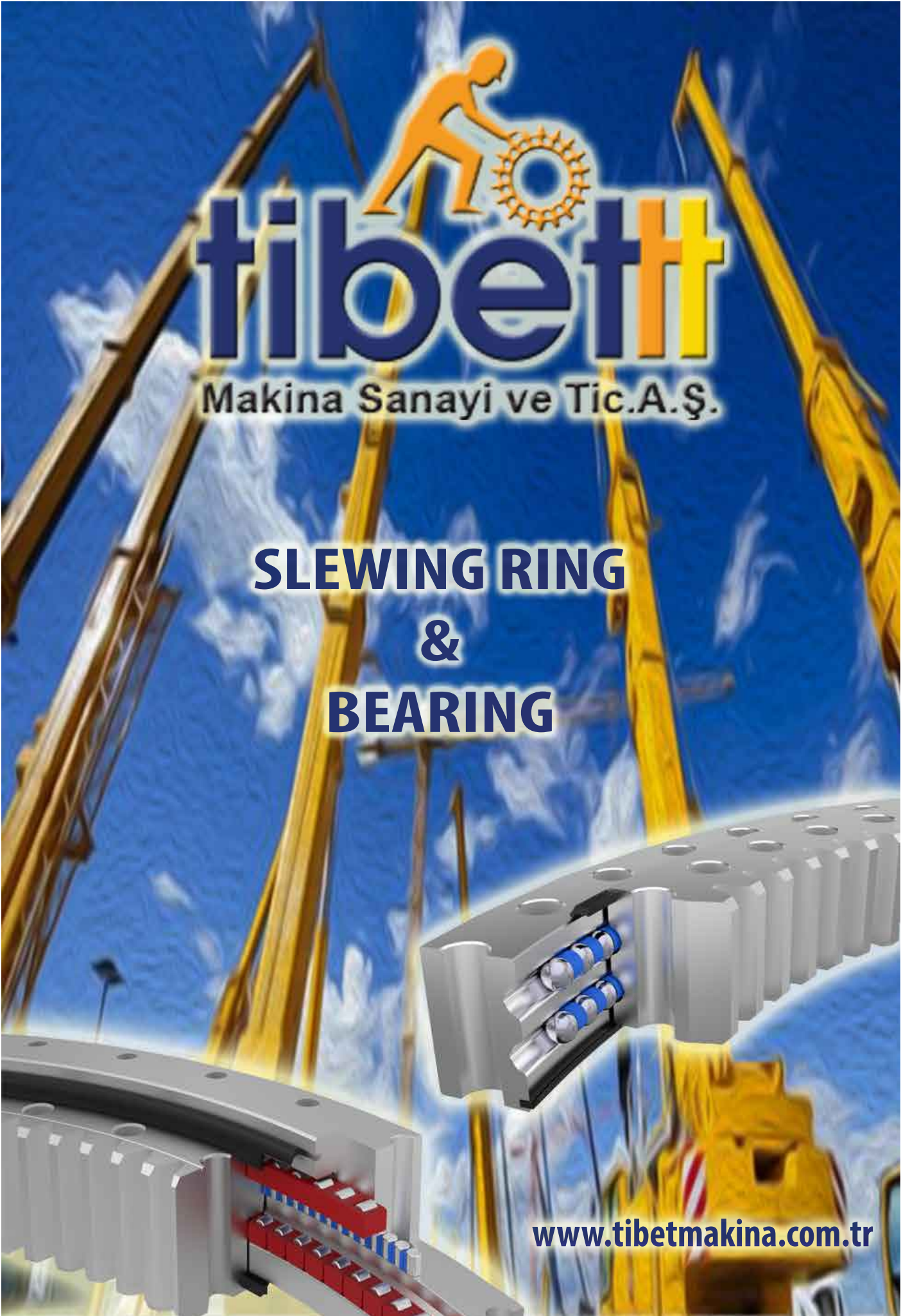


[www.forkliftcatali.com.tr](http://www.forkliftcatali.com.tr)

☎ 0 537 270 46 77

✉ [serhan@forkliftcatali.com.tr](mailto:serhan@forkliftcatali.com.tr)









# SLEWING RING & BEARING

[www.tibetmakina.com.tr](http://www.tibetmakina.com.tr)



» TÜREB BAŞKAN YRD. EBRU ARICI:

## 2022 YILINDA 4 ÖNEMLİ KONU DİKKATLERİ ÇEKTİ

TÜREB (TÜRKİYE RÜZGAR ENERJİSİ BİRLİĞİ) **BAŞKAN YRD. EBRU ARICI**, SEKTÖRÜNÜN GEÇTİĞİMİZ VE İÇİNDE BULUNDUĞUMUZ YILLARINI VE BEKLENTİLERİNİ ANLATTI.

### Türkiye Rüzgar Enerjisi Birliği (TÜREB) Kamu ve Yurt Dışı İlişkilerden Sorumlu Başkan Yardımcısı EBRU ARICI

2022 yılına baktığımızda 4 önemli konu dikkatimizi çekiyor. Öncelikle TEİAŞ tarafından işletmede olan projelere kapasite artışları verildi. Açıklanan son kapasitelerle birlikte izin aşamasında olan kapasite artışlarının yaklaşık 3.900 MW civarında olduğunu söyleyebiliriz. İkinci olarak 2022 yılında ihalesi yapılan 850 MW YEKA RES 3 yarışması ile toplam 2.850 MW YEKA projesinden 2.000 MW'ı izinler aşamasında, 850 MW'ı ise bu yıl içinde ön lisanslarını alacak. 5500 MW izin aşamasında 1000 MW inşaat aşamasında, 2.850 MW YEKA projeleri ile 2023 yılında proje lisans gücü olarak 21.000 MW olacağımızı söyleyebiliriz. Ayrıca yaklaşık 2.200 MW hibrit güneş projesi de izin süreçlerini yürütmektedir. Üçüncü gelişme de lisanssız rüzgar projelerine çok fazla talep olması.

### KURULU GÜCÜMÜZÜN İÇİNDE RÜZGAR ENERJİSİNİN PAYI ARTACAK

Son olarak elektrik depolama tesisleri yatırımlarının teşvik edilmesi kapsamında yarışmasız ön lisans verilmesini ve mevcut santrallere depolama tesisi ilave edecek yatırımcılara da bu tesisin gücü kadar ek kapasite hakkı verilmesini son derece heyecan verici bir gelişme olarak değerlendiriyoruz. 2022 yılı 6446 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu'nda yapılan değişiklik ile Elektrik depolama tesisi kurmayı taahhüt eden tüzel kişilere, kurmayı taahhüt ettikleri elektrik depolama tesisinin kurulu gücüne kadar Kurum tarafından rüzgâr ve/veya güneş enerjisine dayalı elektrik üretim tesisi kurulmasına ilişkin ön lisans başvurularının alındığı son derece önemli bir yıldır. Bu şekilde hem yeni ön lisanslar verilecek hem de mevcut tesislerimiz sahalarının imkan verdiği oranda maksimum gücü devreye alabilecekler. Toplamda halihazırda 950 proje ile 50.000 MW rüzgar, 20.000 MW güneş enerji santrali başvurusu yapılmıştır, aynı zamanda başvuru-

rular yapılmaya devam etmektedir. Bu kapsamda verilecek olan yeni ön lisanslar ile hem sektörümüz yakaladığı büyüme ivmesini artırarak devam ettirecek, hem de kurulu gücümüzün içinde rüzgar enerjisinin payı artacaktır.

### ELEKTRİK ÜRETİMİNİN %11'LİK KISMI RÜZGAR ENERJİSİNDEN KAYNAKLANIYOR

Son 3 yılda pandemi, Rusya-Ukrayna savaşı ve artık göz ardı edilemeyecek bir iklim krizi ile karşı karşıya kaldık. Elektrik fiyatları da bu süreçlerden fazlasıyla etkilendi. Enerjide dışa bağımlılığımızı ve bu kapsamda oluşacak fiyat dalgalanmalarını bertaraf etmenin tek yolu yerli, milli ve yenilenebilir enerji üretiminin olması. Şu anda elektrik üretiminin ve tüketiminin yaklaşık %11 kısmı rüzgar enerjisinden kaynaklanmaktadır. Devreye girecek her 1 MW ilave güç hem elektrik üretim maliyetini azaltacak, bu da faturalara yansıtacaktır.



*Lojistikte  
Güvenilir Adres*

Since 1970

Gemlik

**AKTAŞI**

Lojistik Tahmil Tahliye Ltd. Sti.



Liman Hizmetleri  
Tahmil Tahliye  
Depolama Hizmetleri  
Lojistik Hizmetleri



**AKTAŞI**  
Lojistik Tahmil Tahliye Ltd. Sti.



0(224) 524 75 40

[www.aktaslojistik.com](http://www.aktaslojistik.com)

[info@aktaslojistik.com.tr](mailto:info@aktaslojistik.com.tr)

Engürücük Mah. Engürücük  
Sk. No:506, Gemlik, Bursa



# ACARLAR MAKİNE YATIRIMLARINA DEVAM EDECEK

*Acarlar Dış Ticaret ve Makina San. A.Ş Genel Müdürü Serkan Acar, Acarlar Makine olarak müşterilerine kesintisiz hizmet sunduklarını ve 2023'te de yatırıma devam edeceklerini ifade etti.*



Serkan Acar

Acarlar Dış Ticaret ve Makina San. A.Ş. Genel Müdürü Serkan Acar ile hem 2022 yılını değerlendirdik hem de genel konulara yönelik sorularımıza cevap aldık.

## PAZAR DİNAMİĞİNİ BELİRLEYEN KİRALAMA FİRMALARININ YATIRIMLARIDIR

Acarlar Makine olarak satışını yaptığınız ürünlerde 2022 yılı nasıl geçiyor, hedefleriniz tutturdunuz mu? Sektörel baktığınızda 2022 yılı nasıl bir yıl oldu, pandemi ve ona bağlı olarak?

Öncelikle platform sektörünü 2018 öncesi ve sonrası olarak değerlendirmek isterim. Bilindiği üzere yükseltici çalışma platform-

ları sektörünün belirleyicisi platform kiralama sektörüdür. Pazarın % 70'i kiralama olarak gerçekleştiği için pazar dinamiğini ve büyüklüğünü belirleyen kiralama firmalarının yatırımlarıdır. 2018 yılı ve öncesi 5 yılda Türkiye kiralama pazarında yıllık ortalama % 30 büyümeyle ciddi yatırımlara sahne oldu. Fakat 2018 ikinci yarısında başlayan ekonomik daralma ve hemen sonrası pandemi dönemiyle sektör çok ciddi bir daralmaya ve ekonomik darboğaza girdi. Bir yanda kiralama fiyatlarının düşüklüğü ve diğer yanda kredi imkanlarının kısıtlılığı birçok firmanın bu dönemde zor koşullarda ayakta kalmasına sahne oldu. Fakat hemen sonrası dönemde 2021 itibari ile fiyatlardaki toparlanma sektörü tekrar ayağa kaldırdı diyebiliriz. Dolayısıyla 2022 yılı platform yatırımlarında çok ciddi bir artışın yaşandığı yıl oldu. Kredi olanaklarının hala kısıtlı olmasına rağmen, kiralama fiyatlarının en azından makul düzeye gelmiş olması platform yatırımlarını tetikledi. Fakat asıl büyümenin kredi imkânlarında oluşmasıyla birlikte önümüzdeki yıllarda gerçekleşeceğini düşünmekteyim. Gerçek şu ki; 2018 öncesi % 30'un üzerinde büyüyen sektör hemen hemen 3 yıl boyunca uyku moduna geçti. Dolayısıyla ertelenen yatırımlar kredi imkânlarının da oluşmasıyla birlikte önümüzdeki yıllar muhakkak ki büyüyerek devam edecektir.

## ÖNÜMÜZDEKİ 5 YIL İÇERİSİNDE SEKTÖRDE ÇOK CİDDİ BÜYÜME OLACAK

Türkiye'deki pazarınız hakkında neler söylemek istersiniz? 2023 yılı hedefleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Şu an mevcut platform kiralama pazarı Türkiye'de yaklaşık 17-18 bin adet civarlarında. Ve toplam pazardaki personel yükseltici platform adedinin de 20 binin üstünde olduğunu tahmin ediyorum. Gelişmiş ülkeler ile kıyaslısak, özellikle verimliliğin ve insana verilen önemin daha yüksek olduğu ülkeler

örnek aldığımızı düşünürsek; Türkiye'nin gerçek potansiyeli 35 bin adedi kiralama filosu olmak üzere toplamda 50 bin platform olarak baz alınabilir. Tabii bu gelişimde birçok şey etkindir. Platform kullanım alışkanlığının oluşması, vurguladığım gibi biraz iş gücüne ve verimliliğe verilen önemle birlikte oluşmaktadır. Geçtiğimiz 10-15 yılda Türkiye, bu konuda çok önemli adımlar attı. Bu nedenle tahminim önümüzdeki 5-6 yıl boyunca sektörde çok ciddi bir büyüme devam edecektir, ta ki bahsedilen toplam pazar büyüklüğüne ulaşıncaya kadar.

## ACARLAR MAKİNE OLARAK 2 AYRI LANSMAN İLE ÜRÜNLERİMİZİ TANITTIK

2022 yılı kapsamında lansmanlarınız hakkında neler söylemek istersiniz?

2021 ve 2022, markamız Haulotte için tam bir yeni ürün yılları oldu. İlk olarak 20 m akülü eklemlü ürünümüz çıktı. Bu ürün arazi tipi ve akülü olmasıyla ön plana çıkan, fark yaratan bir ürün oldu. Daha sonra 15 m akülü eklemlü ürün serimizin yerini 16 m Sigma serisi olarak tamamen yenilenmiş ve teknolojik olarak günün koşullarına uyulanmış bir model olarak satışa sunduk. Yine 15 ve 18 m dizel makaslarımızın yerini yine arazi tipi 4x4x4 olmak üzere yeni HS serisi aldı. Bu seri dizel motor yerine akülü motorla çalışmasına rağmen aynı arazi performansı ile ön plana çıkmaktadır. Malum sektörde, birçok yakıtlı motor her çeşit ürün gamında artık akülüye dönüşmekte. Son olarak şunu söylemeliyim, uzun yıllardır ürettiğimiz Compact serisi 8-14 m arası akülü makas modellerimizi tümüyle yenilenerek 2022 yılında lansmanı yapıldı. Biz de Acarlar Makine olarak 2 ayrı lansman ile ürünlerimizi tüm müşterilerimizin katılımıyla tanıttık. İşin aslı çok ciddi bir katılım ve ilginin olması ve ürünlerimizin bu kadar beğenilmesi bizi fazlasıyla mutlu etti ve gururlandırdı. Umarım bizi seçen müşterilerimize bol kazanç getirir.





LET'S

DARE



TOGETHER

THEIR\*



\* BIRLIKTE CESARET EDELIM

acarlarmakine.com

ACARLAR  
M A K İ N E

**Haulotte**  
LET'S DARE TOGETHER

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul - Tél. : 0216 581 49 49 - Fax : 0216 581 49 99





# DÜNYADA VE TÜRKİYEDE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Ayhanlar Platform Endüstri Mühendisi



Kezban Ayhan

**İş sağlığı ve güvenliği; "işyerlerini işin yürütümü nedeniyle oluşan tehlikelerden uzaklaştırmak ve sağlığa zarar verebilecek koşullardan arındırarak, daha iyi bir çalışma ortamı sağlamak için yapılan sistemli çalışmalar," olarak tanımlanmaktadır.**

Ülkemiz 1980 sonrası dönemde sanayileşmesini hızlandırmış, sanayi ve hizmet kesimlerinde çalışan sayısının artmasıyla iş kazaları da artış göstermiştir. 2012 yılında yayınlanan 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili yönetmeliklerinin uygulamaya konulmasıyla kapsamlı ve çağdaş iş sağlığı güvenliği uygulamaları başlatılmıştır. Diğer yandan, sahadaki uygulamalarda ve iş sağlığı ve güvenliği kültürü yetersizliği nedeniyle yasal uygulamaların kabulü konusunda sorunlar yaşanmıştır. Temelde sıklıkla hızları açısından bakıldığında görece olarak aşama kaydettiğimiz iş sağlığı ve güvenliği göstergelerimiz sayısal olarak değerlendirildiğinde yüksek seviyededir. Hem iş kazalarının sayısını azaltmak hem de gerçek anlamda gelişmiş ülkeler düzeyinde iş sağlığı ve güvenliği performansı sağlayabilmek için önümüzdeki yıllar için kısa, orta ve uzun vadeli planlar ve hedefler geliştirmemiz gerekmektedir.

## İSG KONUSUNDA STANDARTLARIN GELİŞTİRİLMESİ GEREKİYOR

Bu nedenle AB kapısındaki ülkemizin, İSG konusundaki standartlarını geliştirmesi, uluslararası rekabet koşullarına adapte olmasını da kolaylaştırabilir. Türkiye'de işçi sağlığı ve iş güvenliğine ilişkin yasal çerçeve, halen yürürlükte olan Anayasa'nın çalışma hayatının düzenlenmesiyle ilgili maddelerinde bulunmaktadır. Anayasa'nın 50. maddesinde, "hiç kimsenin yaşına cinsiyetine ve gücüne uymayan işlerde çalıştırılmayacağı," 56. maddesinde ise; "herkesin sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahip olduğu," belirtilmektedir. ILO tarafından hazırlanmış olan 155 No'lu İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çalışma Ortamına İlişkin Sözleşme ile 161 Sayılı Sağlık Hizmetlerine İlişkin 10 Sözleşme 2004 yılında onaylanmıştır. 187 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliğini Geliştirme Çerçeve Sözleşmesi de 2013 yılında onaylanmıştır.

Dünyadaki iş kazaları ve meslek hastalıklarının önlenmesine yönelik çalışmalarda sendikaların katkıları yanında, 1919 yılında faaliyetine başlayan Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) Milletler Cemiyeti'ne bağlı olarak bu konuda önemli çalışmalar yapmış ve 1946 yılında ise Birleşmiş Milletler ile imzaladığı anlaşma sonucu bir uzmanlık kuruluşu durumuna gelmiştir. Türkiye ILO'ya 1932 yılında üye olmuştur. Dünya Sağlık Örgütü (WHO) 1946'da kurulma kararı alınmış ancak resmi olarak 1948'de kurulmuştur. Türkiye 1948 yılında WHO'ya üye olarak kabul edilmiştir. TBMM 1949'da Türkiye'nin üyeliğini onaylamıştır.



## İSG ÇALIŞMALARININ AMAÇI

- 1- Çalışanları korumak (Sağlık ve güvenlik)
- 2- Üretim güvenliğini sağlamak (Verim Artışı, Kalite Üstünlüğü)
- 3- İşletme güvenliğini sağlamak (Acil Durum Tedbirleri, Risk Değerlendirme...)

Küreselleşen dünyada başarıyı belirleyen en önemli faktör, dünya piyasalarına açılan mal ve hizmetlerin, firmaların ve ülkelerin rekabet kabiliyetidir. Bu anlamda, günümüzün bilinçli ve seçici tüketicisi, mal ve hizmetlerin üretim sürecinin çevre ve insan sağlığı açısından ne derece güvenli olduğu ile de ilgilenmektedir. Bu doğrultuda, firmaların alacağı İSG tedbirleri, kendilerine uluslar arası piyasalarda rekabet üstünlüğü sağlayacaktır.

## TÜRKİYE'DE ÇIKARILAN İŞ KANUNLARI

3008 sayılı İş Kanunu: 1936

1475 sayılı İş Kanunu: 1971

4857 sayılı İş Kanunu: 2003

6331 İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu: 2012

### DÜNYADA İSG TARİHSEL GELİŞİMİ

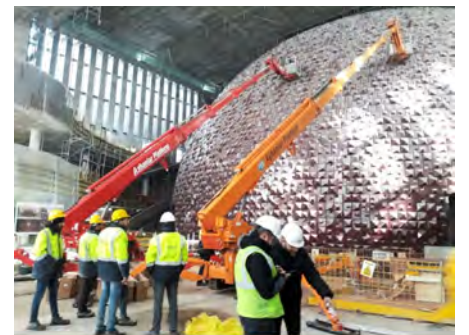
1802 – İngiltere: Çıraklık Kanunu

1833 – İngiltere: Fabrikalar Yasası

1847 – İngiltere: 10 Saat Yasası

1918 – İngiltere: 8 Saat Yasası

1919: ILO kuruldu (Türkiye 1932 yılında üye oldu)





# Ayhanlar Platform

## Yükseğe Güvenle Çıkmak İsteyenlere

İş güvenliği, teknik servis hizmetlerimiz ve uluslararası normlara uygun kiralık platformlarımız ile yükseklerde güvendesiniz...

ARAÇLARIMIZ:

• Makaslı Platformlar • Paletli Platformlar • Eklemlı Platformlar • Araçüstü Platformlar • Dikey Platformlar • Vinçler • Forliftler



**AYHANLAR PLATFORM MERKEZ:** Eseyehir Mh. Nato Yolu Cd. Hidayet Sk. No:10 Dudullu/Ümraniye/İstanbul - Tel: +90(216) 632 9403 - 04 - Fax: +90(216) 632 2567 / e-mail: info@ayhanlar.com

**ÜMRANIYE ŞUBE:** Sarah Mh. Sanayi Cd. No:52/1 Ümraniye - Tel: +90(216) 632 9404

**GEBZE ŞUBE:** Atatürk Mh. Muhsin Yazıcıoğlu Cd. GOSB Yolu Üzeri No:32/A Şekerpınar/Çayırova/GEBZE - Tel: +90(262) 658 0620

**KAYSERİ ŞUBE:** Şeker Keykubat Mh. Osman Kavuncu Sk. No:339 Melikgazi/Kayseri - Tel: +90(352) 332 5770

[www.ayhanlar.com](http://www.ayhanlar.com)



# RÜZGARIN KANATLARI 2. Bölüm

## Rüzgara Yön Verenler



ENERJİSA ÜRETİM

# “Rüzgarın Kanatları”

## BELGESEL FİLMİNİN İKİNCİ BÖLÜMÜ İZLEYİCİYLE BULUŞTU

**Türkiye'nin lider özel sektör elektrik üretim şirketi olan Enerjisa Üretim; Türkiye'deki yenilenebilir enerji potansiyelini, yenilenebilir enerji üretiminin önemi ve Ekim ayında devreye aldığı Erciyes Rüzgâr Enerjisi Santrali'nin kurulum aşamasını aktardığı “Rüzgarın Kanatları” belgeselinin ikinci bölümünü izleyici ile buluşturdu. Coşkun Aral imzasıyla hazırlanan belgesel ile aynı zamanda enerji okur yazarlığının artırılması hedeflendi.**

Yaşama saygı duyarak üreten, topluma ve çevreye katkı sağlamayı hedefleyen Enerjisa Üretim, usta belgeselci Coşkun Aral ve ekibiyle çalıştığı “Rüzgarın Kanatları” belgesel filminin ikinci bölümünü yayınladı. Bilgi birikimini sürekli geliştiren ve sahip olduğu birikimi toplumun farklı kesimleriyle paylaşan Enerjisa Üretim, belgesel filmi ile Türkiye'de enerji okur yazarlığının gelişmesine katkı sunmayı hedefliyor.

Enerjisa Üretim'in Kasım ayında devreye alınan ve Türkiye'nin en geniş rotor çapına sahip rüzgar türbinlerinin yer aldığı Erciyes Rüzgar Enerjisi Santrali'nin hikayesini ilk kurulundan başlayarak üretim aşamasına giden süreçte anlatan “Rüzgarın Kanatları” belgeseli, yenilenebilir enerjinin çevre, ekonomi ve canlı hayatı açısından önemini ve değerini hissettirmeye odaklanıyor. Yenilenebilir enerji kaynaklarının önemi ve rüzgar gücünün umut veren hikayesinin işlendiği filmde; 2017 yılından başlayan hazırlık aşamaları, inşaat süreçleri, 80 metreyi aşan kanatların lojistik operasyonu ve montaj aşamaları da belgeselde yer aldı.

Uzmanların gözünden yenilenebilir enerji

Belgeselin ikinci bölümünün önemli bir kısmı Enerjisa Üretim'in stratejik öncelik olarak kabul ettiği yenilenebilir enerji alanındaki önemli yatırımlarından biri olan, 65 MW kurulu güce sahip Erciyes Rüzgar Enerjisi Santrali'nde çekildi.

Filmde uzman isimlerin yenilenebilir enerjiyi değerlendirdiği görüşlerine de yer veriliyor. Erciyes Üniversitesi'nden Prof. Dr. Mustafa Serdar Genç, ODTÜ'den RÜZGEM Kurucusu Prof. Dr. Oğuz Uzol ve Prof. Dr. Onur Taylan, İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi Dr. Burak Barutçu gibi akademisyenlerin yanı sıra Enerjisa Üretim'in Rüzgar Santralleri Yatırımları Departmanı ekip üyelerinden Ezgi Deniz Katmer, Tolga Aslanbaş, Sedat Şengül, Murat Demiröz, Çağrı Coşaran, Burak Katipoğlu, Elif Şallı, Gamze Sancak, Can Tekin, Sinem Erol, Muhammed Çodar, Hakan Nalbant, Ahmet Yılmaz, Nilüfer Özel ve İsmail Kızılların konuyu farklı yönleriyle değerlendirdiği röportajlarıyla filme renk katıyor.





## AND İLE İDO ARASINDA İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI

Ağır Nakliyeciler Derneği (AND) yönetimi, üyelerin Eskihi-sar-Topçular-Eskihi-sar arası Feribot hattı geçişlerinde düşük maliyet ve sorunsuz geçişleri için işbirliği protokolü imzaladı. Logitrans Fuarı'nda 17 Kasım 2022 tarihinde AND Yönetim

Kurulu Başkanı Yasin Bayraktar ve İDO Hat Yönetimi ve Satış Müdürü Aşkın Lermi arasında imzalan protokol kapsamında; Low-bed ve sal kasa araçlar standart ölçüleri aşmadığı takdirde İDO fiyat tarifesi 380 TL. olarak geçiş yapacaklardır.

### STANDART ÖLÇÜLER :

Uzunluk 16,50 mt.

Genişlik 2,55 mt.

Yükseklik 4,00 mt.

Yük tonaj 35 Ton olarak belirlenmiş. Bu ölçülerin aşılması halinde metrekare fiyatı 13,50 TL. olarak belirlenmiştir.

### Protokol kapsamında;

- Yük Tonaj sınırı 34' ton (Araç Ağırlığı Hariç)
- 34 Ton üzeri ton başı 25 TL üzerinden ücretlendirilecektir.
- Destek araçları fiyata dahil olmayıp İDO fiyat tarifesi üzerinden ücretlendirilecektir.
- Özel taşımalar İDO tarafından ücretlendirilecektir.
- Yükseklik sınırı (Çanakkale-Gelibolu gemileri) aşıldığı takdirde ve/veya gemilerin çalışmadığı durumlarda manevralı taşımalar İDO tarafından ücretlendirilecektir.



## ALMAN BASINI ARKAS LOJİSTİK'İ ZİYARET ETTİ



T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi tarafından "Türkiye'nin Hizmet İhracatı" başlığı ile düzenlenen geziler çerçevesinde Almanya'dan gelen gazeteciler Arkas Lojistik'e konuk oldu. Almanya'nın önde gelen yayın kuruluşlarının temsilcilerini ağırlayan Arkas Lojistik, iki ülke arasında yapılan iş birliklerinin getirdiği avantajların yanı sıra şirket olarak ana iş kollarında yapılan çalışmalarını anlattı. Arkas olarak "Orta Koridor"da önemli bir oyuncu haline gelmek için hem yurt içinde hem de yurt dışında yatırım yaptıklarını aktaran Arkas Lojistik yetkilileri, Avrupa'nın en büyük intermodal lojistik terminali işletmecisi Duisport ile yapılan ortaklığın hedeflerini anlattı. Kocaeli Karteppe'deki Railport Terminal yatırımıyla Türkiye'de multimodal lojistik merkezlerin geliştirilmesinin, Avrupa ile Asya arasında intermodal ağı yaygınlaşmasının amaçlandığı ifade edildi. Alman medya mensuplarına Arkas Holding çatısı altında bulunan şirketlerin yanı sıra Lojistik Hizmetler Grubu iki yeni şirketi ile ilgili de bilgi verdi. Parsiyel lojistik hizmetleri altında, parsiyel dağıtım ve depolama faaliyetlerini yürütecek Shipeedy Lojistik A.Ş. anlatıldı. Grubun diğer yeni bir şirketi olan Arkas Rail'in de çevreye duyarlı, güvenli, fiyat istikrarı sağlayan, taşıma riskinin düşük olduğu, müşteriye tek yüklemeye hacim avantajı sağlayan demiryolu taşımacılık sektörüne önemli bir katkı sağlayacağı aktarıldı.





# LOKMAN KOÇASLAN OTOMOTİV, ESKİŞEHİR'DE KIA YETKİLİ SATIŞ VE SERVİS MERKEZİNİ HİZMETE SUNDU



MAKSİMUM MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ ANLAYIŞIYLA 2016 YILINDAN İTİBAREN TAŞIMA VE LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE 4 LOKASYONDA HİZMET VEREN LOKMAN KOÇASLAN OTOMOTİV, ESKİŞEHİR'DE KIA YETKİLİ SATIŞ VE SERVİS MERKEZİNİ HİZMETE SUNDU.



## LOKMAN KOÇASLAN: MÜŞTERİLERİMİZE KESİNTİSİZ HİZMET SUNUYORUZ

Lokman Koçaslan Otomotiv Eskişehir KIA Bayiliği satış, servis, yedek parça, ikinci el ve sigorta konularında hizmet vermek için açıldığını ifade eden Koçaslanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Lokman Koçaslan, lokasyon olarak Eskişehir'in öneminin altını çizerek "Eskişehir, bizler için büyük öneme sahip bir lokasyon. Aynı zamanda Bilecik, Kütahya, Afyon gibi illere de hizmet vereceğiz. Kia'nın yeni konseptiyle birlikte bizim de Anadolu Grubu ile olan iş birliğimiz taçlandı. Anadolu Gurubu ile olmaktan çok mutluyuz. Bizim şu andaki hedeflerimizden birisi de yüzümüzü Avrupa'ya dönmek. İstanbul'da ağır vasıta ile ilgili çok büyük, modern bir projeye başlayacağız. Şu anda tesisin projeleri çiziliyor. Nasip olursa üç ay içerisinde kazmayı vuracağız" dedi.

Gerçekleştirilen açılışa yaklaşık 500 kişilik yoğun bir katılım sağlandı. Açılış töreninde Eskişehir Vali Yardımcısı Salih Altun, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, KIA Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel, KIA Türkiye Satış Direktörü Bülent Güler, KIA Türkiye Pazarlama Müdürü Berna Erol, KIA Türkiye Bayi Geliştirme Müdürü Emre İmamoğlu, KIA Türkiye Satış Bölge Müdürü Ulaş Çağlı, KIA Türkiye SSH Bölge Müdürü Erdi Sevim, KIA Türkiye Pazarlama Sorumlusu Anıl Erensoy, Koçaslanlar Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan, Koçaslanlar Holding Yönetim Kurulu Üyeleri Muhsin Koçaslan, Lokman Koçaslan, Yakup Koçaslan ile Lokman Koçaslan Otomotiv Genel Müdürü Ersel İşcan hazır bulundu.

## TIRSAN İLE İŞBİRLİĞİ YAPIYORUZ

Üretim ile alakalı olarak üst yapı ürettiklerini ifade eden Koçaslan şunları söyledi: "Tırsan ile birlikte, şase kısmını alıp üst yapı, kapaklı damper yapıyoruz. İlerleyen dönemlerde farklı bir üst yapı oluşur ya da oluşmaz, bunu süreç gösterecek. 2023'ün sekizinci ayı gibi İstanbul'daki tesisi açmayı planlıyoruz. Bu bizim için önemli bir nokta. Koçaslanlar Ailesi için çok ciddi bir yatırım. Biz bu sektörü, bu sektöre hizmet etmeyi seviyoruz."

## ERSEL İŞCAN: SATIŞ VE SATIŞ SONRASI HİZMETLERLE FARKIMIZI ORTAYA KOYUYORUZ

Lokman Koçaslan Otomotiv Genel Müdürü Ersel İşcan, "Lokman Koçaslan Otomotiv olarak Bursa, Eskişehir, İzmir ve Balıkesir'de faaliyet gösteriyoruz. Bu illerimizde, Çekici ve kamyonetlerin alışı satış ve servis hizmetleri; İzmir'de kapaklı damper üretimi, aynı zamanda Eskişehir'de KIA otomotiv bayiliğinin satışını yapıyoruz. Toplam dört lokasyonda hizmet veriyoruz. 50 bin metre kare kapalı alanımız var ve çalışma arkadaşımızla bu görevi en iyi şekilde icra etmeye çalışıyoruz" dedi ve şu bilgileri verdi: "Dört lokasyonumuzda da tüm servis alanlarımız kendi mülkümüz. Uzmanlığımız hem ticari, hem binek hem de ağır vasıta araçlarda tüm satış ve satış sonrası hizmetleri kapsıyor. Bunlar ile beraber aynı zamanda grubumuzda yedek parça, sigortacılık, ikinci el hizmetlerinin tamamı bulunmakta. Gerek ağır vasıtada gerekse binek araçlarda olsun, satışı yapmak kadar ürünün arkasında durmak da çok önemli."







## CAG LOGISTICS, MINSK OFİSİNİN HİZMET ALANINI GENİŞLETİYOR

CAG Logistics, 2022 yılının başından bu yana ağırlık verdiği Belarus yatırımlarını yılın son çeyreğinde de sürdürecektir. Uzun süredir devam eden Rusya-Ukrayna savaşının dünya ticaretinde yol açtığı olumsuzluklara karşın kararlı büyümesini devam ettiren şirket, Minsk'teki ofisinin hizmet alanını genişletiyor. 1,1 milyar dolar ile son 10 yılın en yüksek seviyesine ulaşan Türkiye ile Belarus arasındaki ticaret hacmini 2022 yılı sonunda artırmak için desteğini sürdüren şirket, bu amaçla yeni departmanlar açarak çalışan sayısını artırmayı hedefliyor. Şirket bunun yanı sıra yeni LTL hattının açılması için de hazırlıklarında sona yaklaştı. Dünyadaki mevcut ekonomik düzlemde en doğru hamlelerle yatırım yaptıklarını ifade eden Soycan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Soycan, "Belarus, çok farklı alanlarda iş birliği yapmaya

uygun ve potansiyeli yüksek bir ülke. Dünya Bankası'nın iş yapma kolaylığı endeksinde 190 ülke arasında 49'uncu sırada bulunuyor ve yeni yatırımcılara karşı da önemli fırsatlar sunuyorlar. Biz de CAG Logistics olarak buna karşılık önemli yatırımlarda bulunuyoruz. Halihazırda Minsk'te yer alan ofisimizle Belarus'ta faaliyet gösteren firmalar için depolama, transit işlemleri, trans gümrüğü, iç nakliye ve yurt dışı nakliye konusunda kesintisiz ve kaliteli hizmet veriyoruz. Bunu daha da geliştirip yakın zamanda LTL hattımızı açarak hizmet yelpazemizi genişleteceğiz. Açacağımız yeni parsiyel departmanı için de yeni ekip arkadaşlarına ihtiyacımız olacak. Savaş krizinden dolayı lojistik koridorları ve lojistik trendlerinin değiştiği bu dönemde güçlü bir ekiple yolumuza devam etmek için süreci titizlikle yönetiyoruz," dedi.

## ERDEMLİ KAUCUK'TA EN ÖNEMLİ KONU MÜŞTERİ MEMNUNİYETİDİR

Erdemli Kauçuk Genel Müdürü Ömer Erdemli, Erdemli Kauçuk olarak büyük firmalara hizmet verdiklerini ifade ederek şunları söyledi: "Bu işe başlayalı 8. yılımızdayız. 5 senden beri kaplama yapıyoruz. Müşterilerimizden gelen yıpranmış lastiklerin üzerini sıfırdan kauçukla kaplıyoruz. Müşterilerimizin demire, jant kısımlarını düşürerek daha ucuz tekerlek imal ediyoruz. Erdemli Kauçuk, aylık yaklaşık olarak 750 tekerlek üretim kapasitesine sahiptir. 3 pres, 4 personelle şu anda bu işi yürütüyoruz. Ürünümüzün kalitesinin son ana kadar arkasındayız. Herhangi bir problemde ücretsiz bir şekilde hizmet veriyoruz, ürünümüzün sonuna kadar arkasındayız. Bizim için en önemli şey müşteri memnuniyetidir. Türkiye'deki pazar payımız olarak çoğu büyük firmaya biz hizmet sunuyoruz. Müşterilerimizden aldığımız memnuniyet ile kesintisiz hizmet sunmaya devam ediyoruz."



ÖMER ERDEMLİ



# HELI

1 tondan 15 tona kadar akülü  
1 tondan 45 tona kadar dizel forkliftler  
ile satış ve satış sonrası  
hizmetinizdeyiz



- Forklift Satış, Servis, Yedek Parça
- SMZ Yük Platformları ve Rampalar
- SMZ Otomatik ve Manuel Otopark Sistemleri
- SMZ Akülü Çekiciler, Kamyonetler ve Römorklar
- SMZ Tekstil Makinaları
- SMZ Personel Platformları
- SMZ Özel Projeler
- SMZ AVM ve Parklar için Dizel, Akülü Tek ve Çift Katlı Otobüsler, Akülü Gezi Araçları ve Akülü Tramvaylar

Bu işi yaparsa

**ÖZISMAK** yapar.

**HELI**  
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ  
**ÖZISMAK**



**ÖZISMAK İSTİF MAKİNALARI**

İkitelli Org.San.Bölg. Dolapdere San.Sit. 25.Ada No.12 Pk.34306

İkitelli Başakşehir İstanbul / Türkiye

Tel: +90 (212) 549 13 39 - 549 33 53 - 671 50 24 Pbx

Fax: +90 (212) 671 49 82

www.ozismak.com e-mail: info@ozismak.com



Ümit Öz

## 'İŞİMİZİ PEKİŞTİRECEK NELER YAPABİLİRİZ' DİYEREK KENDİMİZİ GELİŞTİRİYORUZ

"Nubes Otomotiv Genel Müdürü Ümit Öz, "Her daim 'işimizi pekiştirecek başka neleri yapabiliyoruz?' diye düşünürken forklift ve istif makinasına hareket ve enerji veren ana alanların lastik ve tekerlek grubuyla akü grubu olduğuna karar verdik. Forklift ve istif makinalarının da lastik, tekerlek ve özellikle lityum akü enerji grubuna odaklanmış bir firma durumuna geldik," dedi.

"Nubes Otomotiv'le sektörde bu sene 11. yılımıza doğru geliyoruz. İlk kurulduğumuzdan bu yana amacımız forklift ve endüstriyel lastik grubuna, endüstriyel makinalara birinci önceliği değişik taleplere uygun lastik çeşitliliğini sunabilmektir. Böyle bir misyonla çıktık.

Bu misyon da gerek istif makinaları gerekse forklift makinalarını dizel grup, elektrikli grup bütün çeşitlerine yönelik olarak havali, dolgu ve radyal tubles lastiklerin tedarikini yaparak bu hikayemiz başladı," diyor Nubes Otomotiv Genel Müdürü Ümit Öz, "Bu hikayemiz zaman içerisinde bizi farklı forklift ve istif makinalarına yöneleceğimiz alanları da düşünmeye yöneltti. Her daim 'İşimizi pekiştirecek başka neleri yapabiliriz?' diye düşünürken forklift ve istif makinasına hareket ve enerji veren ana alanların lastik ve tekerlek grubuyla akü grubu olduğuna karar verdik. Forklift ve istif makinalarının da lastik, tekerlek ve özellikle lityum akü enerji grubuna odaklanmış bir firma durumuna geldik," dedi.



» ÜMIT ÖZ

### FİRMAMIZA TALEP GELİYOR

Öz, son olarak şu bilgileri verdi: "Ben, lastik tarafından bakıldığında 1994 yılından beri sektördeyim. Dolayısıyla lastiğe zaten uzak değilim. Lastiğin hep içindeyim ama endüstriyel lastik pazarı ve endüstriyel ürünler dediğimizde lastik, tekerlek ve aküyle bugün firmamızı Nubes Otomotiv olarak çok daha farklı bir evreye getirmiş bulunuyoruz. Bugün bize Türkiye'nin her yerinden konumuzla, iştiğal alanımızla ilgili talepler, ürün ve hizmet talepleri geliyor. Biz bunları tabii ki uzaktan tedarik yoluyla, lojistik yoluyla çözüyoruz ama Tuzla bölgesi Anadolu Yakası'nda bulunmakla beraber Kuzey Marmara hattının tamamlayıcı bir bölgesi. Orhanlı, Gebze, İzmit, Sakarya, Yalova'ya kadar olan çok ciddi bir endüstriyel sanayi ve lojistik üssü durumunda bir bölge. Dolayısıyla burada hali hazırda çalışmakta olduğumuz mevcut müşterilerimize ve ulaşamadığımız, bizimle çalışmayı arzu eden ama bu bölgede gerçek bir tedarikçi durumunda olmadığımız müşterilerimize yerinde, daha hızlı ve çözüm odaklı olabilmek adına geçen sene verdiğimiz karar bugün uygulamaya geçmiş bulunuyor.

### HİZMETTE SINIR TANIMIYORUZ, DİJİTAL HİZMETİMİZİ GELİŞTİRİYORUZ

Hizmet dediğimde ben bunu biraz ikiye böl-



mek istiyorum. Birincisi tedarik tarafındaki hizmet. Burada lastik grubunda tekerlek ve akü, lityum akü tarafında değişik markalarla çalışıyoruz. Bir de hizmetin lojistik tarafı... Esenyurt ve Tuzla'daki sabit, yani dükkan ve mağazalarımızda verdiğimiz sökme takma hizmetleri, değişim hizmetleri, tamir hizmetleri; bir de bunun müşteri tarafında onun yerine bu operasyonu gerçekleştirme ve onlara destek olma anlamında bir de bunu mobil tarafında destekliyoruz. Buna bir de sektörde önemli bir örnek olduğumuzu düşündüğümüz B2B platformumuzu eklemek gerek. İnternet platformumuz üzerinden de müşterilerimiz ürün stoğu, fiyat, cari hesap hareketleri, mutabakatlar gibi konularda işlerini kolayca çözümlenebiliyor. Bu da açıkçası en çok gelişim sağlamaya gayret ettiğimiz noktalardan bir tanesi, dijitalleşme hizmetimizi de hiç durmadan geliştirmeye çalışıyoruz. Burada marka çeşitliliği bizim olmazsa olmaz iş prensiplerimizden bir tanesi ve bütün markaları

seçerken de olanın en iyisini temsil etmek istiyoruz ve şu anda sizin de mağazamızın içerisinde gördüğünüz lastik grubu, tekerlek grubu ve lityum akü tarafında gördüğünüz bütün markaların hepsi alanında kalitesini, hizmet ve satış sonrası servis güvencesini sadece Türkiye'de değil dünya çapında ispat etmiş markalar olduğu için de bunları kendi bünyemizde gururla herkese ulaştırmaya gayret edeceğiz. Son olarak Tuzla-Orhanlı'da ikinci şubemizi açmış olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Sizlerin de burada olmasıyla belki aramızda bulunamayan sektör arkadaşlarımıza da sizin derginiz aracılığıyla bu



açılışımızı duyurmuş olacağız, o da bizi çok heyecanlandırıyor. Bölgede bulunan sanayi kuruluşları, lojistik firmalarını inansınlar ki çok güzel bir çözüm ortağı yakınlarına geldi. Onlara da burada elimizden gelen en iyi, en üstün ve en hızlı çözümleri ulaştırmaya buradan bugünden itibaren başlıyoruz."





# ÇETİNLER

## EĞİTİM KURUMLARI

### SÜRÜCÜ-SRC VE İŞ MAKİNELERİ KURSU

Çetinler ile Profesyonel Başlangıç!



## SÜRÜCÜ KURSU



- A SINIFI:** 35 KW Üzeri Motosiklet  
**A1-2 SINIFI:** Motosiklet  
**B SINIFI:** Otomobil-Kamyonet  
**BE SINIFI:** Römorklu Otomobil / Kamyonet  
**C SINIFI:** Kamyon  
**C1 SINIFI:** Azami Yüklü Ağırlığı 3500-7500 Kamyon  
**CE SINIFI:** Çekici(Tır)  
**D SINIFI:** Otobüs  
**D1 SINIFI:** Minibüs



## SRC KURSU

- ÜDY:** Üst Düzey Yönetici Belgesi  
**ODY:** Orta Düzey Yönetici Belgesi  
**SRC1:** Uluslararası Yolcu Taşımacılığı Belgesi  
**SRC2:** Uluslararası Eşya Ve Kargo Taşımacılığı Belgesi  
**SRC3:** Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı Belgesi  
**SRC4:** Yurt İçi Eşya Ve Kargo Taşımacılığı Belgesi  
**SRC5:** Tehlikeli Madde Taşımacılığı Belgesi



## PSİKOTEKNİK BELGESİ

### MERKEZ

Mimar Sinan Mah. Selami Ali Efendi Cad.  
Bereket Han, No:4/1-2  
Tel: 0216 492 63 10-11 GSM / 0533 659 02 70  
Fax: 0216 391 80 88  
ÜSKÜDAR - İSTANBUL

### ŞUBE

İnönü Mah. Demokrasi Cad. Cömertler İş Merkezi  
No:13 Kat:1/7-10-11-12  
Tel: 0216 622 48 14-15 Gsm: 0533 953 49 06  
Fax: 0216 622 48 16  
SANCAKTEPE - İSTANBUL

### TRAFİK EĞİTİM PARKI

Cumhuriyet köyü, Turuplu yolu No:1  
Tel: 0533 694 07 83  
BEYKOZ - İSTANBUL



[www.cetinlersurucu.com](http://www.cetinlersurucu.com) - [info@cetinlersurucu.com](mailto:info@cetinlersurucu.com)







# ÇETİNLER

## EGİTİM KURUMLARI

### SÜRÜCÜ-SRC VE İŞ MAKİNELERİ KURSU

Çetinler ile Profesyonel Başlanış!

#### İŞ MAKİNESİ KURSUMUZDA VERİLEN OPERATÖRLÜK BELGELERİ

- FORKLİFT
- BEKO LODER
- LODER
- DOZER
- KOMPAKTÖR
- SKREYPER
- EKSKAVATÖR
- GREYDER
- KULE VİNÇ
- MOBİL VİNÇ
- KAZICI ZEMİN DELGİ DELİK DELME(SONDAJ)
- PERSONEL VE YÜK YÜKSİLTİCİ
- KALDIRMA TAŞIMA RAYLI SİSTEM KÖPRÜLÜ VİNCİ
- ZEMİN,YOL SÜPÜRME VE TEMİZLEME MAKİNELERİ
- SERME SIKIŞTIRMA FİNİŞER
- SERME SIKIŞTIRMA SİLİNDİR
- İŞ KAMYONU(İTFAİYE ARACI)
- İŞ KAMYONU(KAR İLE MÜCADELE)
- İŞ KAMYONU(KAYA-HAFRİYAT KAMYONU)
- İŞ KAMYONU(VİDANJÖR-KOMBİNE KANAL ARACI)
- İŞ KAMYONU(ARAÇ KURTARMA ÇEKME)
- ASFALT PLENT
- BARİYER(DİREK ÇAKMA)
- BETON POMPALAMA İŞ KAMYONU
- BETON PÜSKÜRTME
- BETON SANTRALİ
- BETON TAŞIMA KARIŞTIRMA(TRANSMİKSER)
- ÇEKİCİ VE KENDİNDEN TAHRİKLİ AĞIR NAKLİYE(LOW BED)
- ÇEKME ARAÇLARI
- ELEKTRİKLİ TRANSPALET
- TOW-CAR UÇAK ÇEKME İTME
- KIRMA ELEME(KONKASÖR)
- LİMAN SAHA İSTİF(DOLU VE BOŞ KONTEYNER)
- LİMAN VİNCİ(RTG-SSG)
- SERDÜMEN SAPANCI
- TERMİNAL ÇEKİCİ
- YOL ÇİZGİ İŞ MAKİNESİ
- YOL DIŞI(PERSONEL VE BAGAJ YÜK TAŞIMA)
- YÜZER EKSKAVATÖR
- HAVALİMANI YER HİZMET ARAÇLARI
- YÜZEY KAZIMA(TİRİMER)
- YÜZER VİNÇ



FORKLİFT



DOZER



LODER



KARLA MÜCADELE



BEKO LODER



GREYDER



EKSKAVATÖR



ZEMİN SÜPÜRME



İŞ KAMYONU



VİDANJÖR



PERSONEL VE YÜK YÜKSİLTİCİ



VİNÇ

#### MERKEZ

Mimar Sinan Mah. Selami Ali Efendi Cad.  
Bereket Han, No:4/1-2

Tel: 0216 492 63 10-11 GSM / 0533 659 02 70

Fax: 0216 391 80 88

ÜSKÜDAR - İSTANBUL

#### ŞUBE

İnönü Mah. Demokrasi Cad. Cömertler İş Merkezi  
No:13 Kat:1/7-10-11-12

Tel: 0216 622 48 14-15 Gsm: 0533 953 49 06

Fax: 0216 622 48 16

SANCAKTEPE - İSTANBUL

#### TRAFİK EĞİTİM PARKI

Cumhuriyet köyü, Turuplu yolu No:1

Tel: 0533 694 07 83

BEYKOZ - İSTANBUL



[www.cetinersurucu.com](http://www.cetinersurucu.com) - [info@cetinersurucu.com](mailto:info@cetinersurucu.com)

[f cetinersurucukursu](https://www.facebook.com/cetinersurucukursu)

[i cetinereregitimkurumlar](https://www.instagram.com/cetinereregitimkurumlar)



# MAN'ın Başarılı Yetkili Servisleri Ödüllerini Aldı

**MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., 2022 yılı 2. Dönem Yetkili Servisler toplantısı Ankara'da gerçekleştirdi. Yetkili Servis Değerlendirme ve Geliştirme programı kapsamında başarılı olan MAN Yetkili Servisleri, düzenlenen özel bir törenle ödülleri kavuştu. Üç farklı kategoride yapılan değerlendirmeler sonucunda B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi, C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde ise Erzurum Doğu-Trans Yetkili Servisi birinci oldu. Ayrıca müşteri memnuniyet anketlerindeki başarılı performansı ile öne çıkan İzmir Avos Otomotiv, Müşteri Memnuniyeti kategorisinde ilk sırada yer aldı.**

MAN'ın Türkiye genelinde faaliyet gösteren tüm yetkili servisleri MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin ev sahipliğinde 22 Aralık'ta Ankara'da bir araya geldi. MAN ve Yetkili Servis yöneticileri toplantı öncesi verilen akşam yemeğinde MAN markasının ruhunu yeniden yaşarken, 2022 yılını değerlendirme ve 2023'ün de vizyonu hakkında konuşma fırsatı buldular.



**"İlave Yetkili Servis noktalarımız ve kesintisiz hizmetlerimiz ile fark yaratıyoruz"**

MAN Yetkili Servisler toplantısında konuşan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal, Türkiye'nin farklı noktalarda hizmet sunan MAN Yetkili Servisleri ile bir arada olmaktan mutlu olduklarını belirterek, şunları söyledi:

"Gelişen piyasa koşullarında fark yaratmak için önceki yıllarda olduğu gibi bu sene de satış sonrasında müşteri memnuniyeti odaklı hizmetlerimize kesintisiz devam ediyoruz. Daha hızlı ve kaliteli çözümlere odaklanabilmek için de dijitalleşmeye özel önem veriyoruz. Bunun yanında servis ağıımızı daha da geliştirmeyi sürdürüyoruz. Bir taraftan servis ağıımızı ilave servis noktaları ile yaygınlaştırırken, diğer taraftan da müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda hayata geçirdiğimiz kampanyalarla 'yaşam boyu iş ortağı' olma felsefemizi devam ettiriyoruz. Yıl içinde büyük bir titizlikle yürüttüğümüz denetimlerle servis ağıımızı değerlendiriyoruz. Bu denetimlerle hem

müşterilerimizin MAN markası altında aldıkları hizmetlerin kalitesini standartlaştırıyor hem de hizmet standardımızı daha da ileriye taşımaya çalışıyoruz. MAN Ailesi olarak, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonra da hep birlikte sektörde fark yaratmaya ve yeniliklerimizle sektöre öncülük etmeye devam edeceğiz."

**"Hedefimiz; hizmet ve servis ağı kalitemizi daha da üst noktalara taşımak"**

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Servis Ağı ve İş Geliştirme Müdürü Gamze Harmandalı ise, yaptığı konuşmada şunları kaydetti:

"Hedefimiz müşterilerimize verdiğimiz hizmetlerimizi ve servis ağı kalitemizi sürekli değerlendirerek, sunduğumuz hizmeti ve hizmet kalitemizi daha da üst noktalara taşımaktır. Her geçen gün başarılı partnerlerimizle geliştirdiğimiz servis ağıımız ile müşterilerimizin 'yaşam boyu iş ortağı' olmaya devam edeceğiz."

## Makedonya'nın Rüzgârı; YEO ve Kaltun Enerji'ye Emanet

Türkiye'nin önde gelen teknoloji ve mühendislik şirketlerinden YEO Teknoloji ve Kaltun Enerji DOO Skopje, Kuzey Makedonya'da kurulacak 44 MW gücündeki Rüzgar Enerji Santrali için anlaşta. YEO Teknoloji, projenin dizayn, mühendislik, tedarik, montaj, test ve devreye alma görevini üstlendi

Türkiye'nin önde gelen teknoloji ve mühendislik şirketlerinden YEO Teknoloji, Kuzey Makedonya'da kurulacak rüzgar enerji santrali (RES) için Kaltun Enerji DOO Skopje ile ortak çalışma yürüteceğini açıkladı. YEO ile Kaltun Enerji arasında Kuzey Makedonya'da kurulacak 44MW Rüzgar Enerji Santrali'nin elektrifikasyon ve otomasyon işlerinin yapımı anlaşması imzalandı.

Yapılan anlaşmayla birlikte YEO Teknoloji, santralin elektrifikasyon ve otomasyon yani dizayn, mühendislik, tedarik, montaj, test ve devreye alma çalışmalarını üstlenecek. Yaklaşık 130 milyon TL'lik (6,45 Milyon Euro) bedelle gerçekleştirilecek proje ile YEO Teknoloji, uluslararası projelerine bir yenisini daha ekleyecek.

3 kıtada 30'un üzerinde ülkede 225'ten fazla projeye Avrupa, Orta Doğu, Orta Asya ve Afrika'da dünyanın her noktasına enerji ve endüstriyel çözümler ulaştıran YEO Teknoloji, 18 yılı aşkın süredir 450'nin üzerinde çalışanıyla sektörün en yenilikçi kurumlarından biri olarak yoluna devam ediyor. Elektrik üretimi, iletim ve dağıtımdan enerjinin akıllı ve verimli kullanım ve uygulanmasına kadar enerjinin her alanına dokunan faaliyetler yürüterek ülke ekonomisine de değer katıyor.





# Bir Reklamdan Fazlası

**TKU Magazin  
Dergisine  
Abone Olun  
Kazanın**

**YILLIK ABONE ÜCRETİ  
1000 TL+KDV**



25 Bin Takipçi sayısı ve yüksek etkileşim oranı ile sosyal medya sayfalarımızın yanı sıra [www.tkumagazin.com](http://www.tkumagazin.com) sitesinde haber ve içeriklerinizi daha fazla kitleye ulaştıralım.

TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ

**TKU**  
Magazin

[www.netmedyaajans.com](http://www.netmedyaajans.com)

*İşinizin  
yükünü alır...*



**Dijital ve Basılı  
Mecrada  
Tecrübe ve  
Kalitemizle  
Hizmetinizdeyiz**

[www.tkumagazin.com](http://www.tkumagazin.com)  
[www.tkumagazin.tv](http://www.tkumagazin.tv)



[www.tkumagazin.com](http://www.tkumagazin.com) [tkumagazin](https://www.youtube.com/channel/UCkumagazin)  
[tkumagazin](https://www.facebook.com/tasimakaldirma.uniteleri) [tasimakaldirma.uniteleri](https://www.instagram.com/tasimakaldirma.uniteleri)  
[tkumagazin](https://www.linkedin.com/company/tkumagazin) [netyayincilik](https://www.facebook.com/netyayincilik)

**0532 263 01 34 - 0 545 539 47 19**

[Elif@netmedyareklamcilik.com](mailto:Elif@netmedyareklamcilik.com)





[www.aydinvincgrup.com](http://www.aydinvincgrup.com)

### Yapılan İşler

- Limanlarda tahmil taşıma
- Sanayide her türlü fabrika montaj ve demontajı
- Fabrika içersinde makina montajı
- Her türlü ağır yük ve iş makinası nakli
- Her tonajda kiralık forklift



700 ve 300 tonluk mobil vinçlerle 180 ton kazanın dikilmesi ve yerine koyulması

SPMT ile 1600 ton yüzer havuz gemisi taşınması



1600 Ton 66mx27mx13

Soma Termik Santrali Projesinde 510 Mw kapasiteli 2 adet 360 ton Siemens jeneratör ve 2 adet 160 ton buhar ribunlerini 13m koduna 1300 ton kaldırma kapasiteli halatlı kaldırma sistemiyle kaldırılması ve 1200 ton kaldırma kapasiteli hidrolik gantry sistemi ile yaldayış 50 m yürütülerek bu özel operasyon başarılı bir şekilde Aydın Vinç tarafından tamamlandı. Bu proje kaldırma yüksekliği ve hidrolik gantry sistem ve strand Jack halatlı kaldırma sistemiyle enerji sektöründe kaldırma operasyonu olarak Türkiye'de gerçekleştirilen en büyük projedir. Aydın Vinç Türkiye'de kimsenin yapamadığı işleri yapmaya devam ediyor. Bu operasyonla da enerji sektörüne büyük katkı sağlıyor.



Trilifter ile tavan vinci montajı



5x,60m çapında 160 ton Yankee'nin hidrolik kiris havuz sistemi ile nakliyesi

Hilton Otel'de 100m'ye cam silme vinci montajı



# İDDİALİYIZ!...

## Kimsenin yapamadığı işlere talibiz

### İmkanın sınırını görmek için imkansız denemek lazım

3 adet 700 tonluk Demag AC 700 Mobil Vinç Türkiye'de sadece Aydın Vinç'te



Trilifter ile 54 ton press-montajı



250 ton ağırlığındaki jeneratör strandjack ve gantry sistemi ile 13m koduna kaldırılması ve yerinde montajı



Gentry sistem ile 450 ton IBM'in kaldırılması



1250 Ton 77mx14mx16m

1250 ton ağırlığındaki gemi SPMT ile 300m yürütülerek süzen havuz gemisinden hangara taşınması



1300 ton ağırlığındaki gemi SPMT ile hangardan yüzer havuz gemisine taşınması

360 Ton

"1300 ton kapasiteli özel STANDJACK halatlı kaldırma sistemi ve özel kule mesnetleri ile vinçlerin kaldıramayacağı tonajların kaldırılması"

Dünyanın en büyük çift motorlu 1800 tonluk yat SPMT ile hangardan havuza taşındı



1800 Ton 88mx14mx20m

175 ton ağırlığındaki tek parça Keda Seramik presin dar alanda gantry ile montajı



220 ton pres gövdesi dar alanda 700 ve 400 tonluk vinçlerle dikilmesi ve montajı





## Makina Parkı

- 10 tondan 700 tona kadar teleskopik vinçler
- Kapalı alanlarda toplam 1.200 tona kadar montaj imkanı sağlayan krikolama sistemi (GANTRY SİSTEMİ)
- 1300 ton kaldırma kapasiteli halatlı kaldırma sistemi (STRANDJACK SİSTEMİ)
- Türkiye'nin en geniş Liman Tahmil Tahliya ekipman parkı
- 5 tondan 120 tona kadar kamyonüstü katlanır bomlu vinçler
- 1,5 tondan 75 tona kadar forkliftler
- 3500 ton tek parça ağır yük taşıma kapasiteli kendinden yürüyen Hidrolik SPMT Römork (Goldhofer)
- Her türlü yük nakliyesinde kullanılabilecek mükemmel 100'den fazla dorse ve 100 adet tir çekici
- 20 metreden 120 metreye kadar personel yükseltici platformlar
- 12 metreden 43 metreye kadar eklemli platformlar

80m ana bomlu  
6 adet  
sıfır 300 tonluk  
mobil vinç  
Türkiye'de  
sadece  
AYDIN VINÇ'te



"Türkiye'nin  
en büyük  
liman vincinin  
Türkiye'nin  
en büyük  
mobil vinciyle  
montajı"

120 metreye  
kadar  
yükseltici  
platformlar

300 tonluk vinçin 80m radyosta  
2 ton yük ile test edilmesi

Tek parça  
3500 ton  
ağır yük taşıma  
kapasitesi

### Maksimum 120m sepetli vinç çalışması



175 ton ağırlığındaki 4 adet 7500 Sacmi  
Seramik preslerin gemiden tahliyesi,  
nakliyesi ve gantry ile montajı yapıldı

Burulaş'a ait 100 ton yolcu feribotunun SPMT ile Gemlik'ten  
İznik Gölü'ne nakliyesi



3. Boğaz Köprü  
Şantiyesinde  
2 adet 700 tonluk  
vinç ile  
290 ton köprü  
ayağının  
kaldırılması



Türkiye'de rekor, 2200 ton ağırlığındaki  
gemi SPMT ile hangardan havuza taşındı



2 adet 700 tonluk vinç ile 30m yükseklikten  
250 ton trafoyun indirilmesi



93 ton ağırlığındaki devasa pervane  
SPMT ile değiştirildi



2 adet 700 tonluk ile 250 ton ağırlığındaki yat deentiden  
çıkartıldı ve SPMT ile hangara taşındı



260 ton Siemens jeneratörünün tesis içerisine  
taşınması ve dar alanda 90 derece noktasal dönüş  
yapılarak montaj eklenmesi

Adres: Fatih Mah. Mercan Sok. No: 8/B Bursa Tel: (224) 254 68 88 - 271 39 52 Faks: (224) 255 19 51 E-mail: aydinvinc@aydinvincgrup.com

Şube 1: Barış Mah. No: 174 Gebze / Kocaeli (262) 644 90 62 Faks: (262) 644 62 11 E-mail: Gebze@aydinvincgrup.com

Şube 2: 17 Eylül Mah. Atatürk Cad. No: 327/1 Bandırma Balıkesir Tel: (266) 715 26 91 Faks: (266) 715 28 93

Şube 3: 00 7863 4260 006 (2 hat) 00 7863 4260 008 RUSYA





**ABS**  
VİNÇ - LOJİSTİK

0 232 600 0 600  
www.absvinc.com

ABS VİNÇ LOJİSTİK VE TİCARET A.Ş.  
Şehitkema Mah. Aliğa Cad. No: 105  
Aliğa / İzmir  
Tel.: 0232 600 0 600



Firma olarak vinç hizmetlerinin hi-up, sepetli platform, ağır nakliyat, mobil vinç, makaslı platform ve manlift gruplarında hizmet vermektedir.

Ayrıca vinç hizmetleri dışında vinç tamir ve bakımı, sahip olduğumuz çekici ve lowbed ile araç ve malzeme taşıma hizmetlerimiz de bulunmaktadır.



Yüksek Teknoloji ve  
Tecrübemiz ile  
**ABS VİNÇ LOJİSTİK**  
NEREDE OLURSA OLSUN



Mobil Vinçler

Hi-Up Vinçler

Araç Üstü  
Platformlar

Forkliftler

Nakliye Araçları



**DAİMA YANINIZDAYIZ**



# Platform Günleri SEKTÖRÜN GELİŞMESİNE KATKI SUNUYOR



Saruhan Günaydın

**P**LATFORMER Yönetim Kurulu Başkanı Saruhan Günaydın, 26 Kasım'da yapılan Platform Günleri ile, "PLATFORMER olarak Hybrid İletişim ile birlikte organize ettiğimiz ve bu yıl ikincisi düzenlenen Platform Günleri Etkinliği'ni 25-26 Kasım 2022 tarihlerinde İstanbul Tuzla'daki Autodrom İstanbul tesislerinde gerçekleştirdik. Etkinlikte Acarlar, Akümer, Anko Enerji, Biglift, BRS Akü, Els Lift, Enka, Genie, Kanar Makine, Lgmg, Liftser, Makser, Mekalift, Merlin Enerji, Ostim Akü, Önder Lift, Sabır Kimya, Uygunlar, Yapı Kredi Leasing ve Zoomlion stantları ile yer alırken, Sader Akü ve TVH de etkinliğe ayrıca sponsor oldular" dedi ve ekledi: "Platform Günleri 2022'de üretici firmalar, distribütörler, kiralama firmaları, finans kuruluşları, destek ürün ve hizmet sağlayıcıları ve nihai kullanıcılar bir araya gelme fırsatını buldular."

## ÖZEL BİR ETKİNLİĞİN OLMASI HERKESİN ORTAK PAYDASIDIR

Konuyla alakalı Günaydın son olarak şunları söyledi: "2017 yılında ilk genel kurulumuzu gerçekleştirdiğimiz zaman, tüm dünyada 'Vertical Days' ve benzeri

isimler altında yapılan bu etkinliği, ülkemize kazandırmanın sözünü vermiştik ve bu etkinliği pandemi sonrası 2.defa yapma fırsatını bulduk. Platform Günleri 2022, personel yükseltici platform ürün teknolojisi ve kullanımıyla ilgili tüm önemli konular hakkında bilgi alışverişinin yapıldığı bir etkinliktir. Teknik bilgi alışverişine ek olarak, kiralama şirketleri ve kullanıcılar da dahil olmak üzere sektörün tüm katılımcıları, ekipmanları çalışır durumda görme fırsatını buldular. Her geçen gün büyüyen ve kanun ve mevzuatlar ile kullanılması zorunlu olan bu ekipmanların sergileneceği özel bir etkinliğin olması aslında herkesin ortak payda fikridir. Diğer fuarların içerisinde kaybolmaması gerekmektedir. İşte bu nedenle Platform Günleri sektör adına önemli bir etkinliktir ve olmaya da devam edecektir. Kasım ayının bu son haftasında böyle bir etkinliği yapma riskini göze almamıştık. Çünkü bu etkinliği eylül ayı içerisinde yapmayı planlamıştık. Ancak bizden kaynaklanmayan nedenlerden dolayı belirlediğimiz tarihte yapamadık ve kasıma erteleme kararı aldık. Ama bundan sonra etkinliğimizi her yıl eylül ayında yapmaya gayret göstereceğiz."





ÜNLÜ;

# Mühendislik

KABİLİYETLERİ ÖNEMLİ



ÜRETİMPARK  
Lifting Hoisting Transporting

**ÜRETİMPARK GENEL MÜDÜRÜ TACETTİN ÜNLÜ, 2022 YILINDA FİRMA OLARAK YAPTIKLARI İMALATLAR NETİCESİNDE, YURTDIŞI VE İÇ PİYASADA ÖNEMLİ BİR İVME KAZANDIKLARINI, BUNDAN DOLAYI MEMNUN OLDUKLARINI DİLE GETİRDİ. ÜNLÜ, 2022 YILININ FİRMA OLARAK KENDİLERİNE YARATTIĞI SİNERJİ AÇISINDAN ÇOK OLUMLU GEÇTİĞİNİ, 2023 YILINDA YİNE AYNI HAREKETLİĞİ YAŞAYACAKLARININ ALTINI ÇİZDİ.**

Taşıma kaldırma sistemlerinde, en önemli noktanın zaman ve işgücü olarak karşımıza çıktığını, zamanın değerini bilen işletmeciler için kaldır götür diyebileceğimiz yat taşıma vinçleri ve buna benzer ekipmanların dünya piyasasında ziyadesiyle değer görmeye başladığını belirten Üretimpark Genel Müdürü Tacettin Ünlü ile TKU MAGAZİN Dergisi olarak özel bir röportaj gerçekleştirdik.

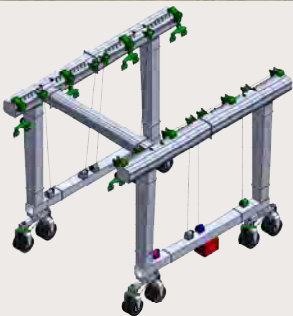
### **Yurtdışına bağımlılığımızı giderdik**

Ünlü şunları söyledi, "Üretimpark olarak bu hızlı geçiş ve zaman yönetiminin gereksinimlerini, üretim kapasitemizi arttırmak için ar-ge çalışması yaparak, ürüne dönüştürmeye karar verdik. Mühendislik kabiliyetlerimiz, tedarikçilerimiz ve çözüm ortaklarımız ile birlikte ürünü projelendirip üretimine başladık. Dizel Motor- Hidrolik Sistem- PLC kontrol- Halat tambur-Encoder -Load Pin-Lastik Teker -Direksiyon konularında bilgilerimizi projeye işledik. 350 ton lastik tekerli yat vinci imalatında ve 80 ton prefabrik beton taşıma vincinin üretimlerini bitirdik. İlk fabrika testleri başarılı bir şekilde sonuçlandı ve saha-

da test aşamalarına geçildi." Sözlerine devam eden Ünlü, "Kendinden yürüyüşlü, lastik tekerli sistemlerde artık ülkemizde üreticiyiz diyebiliriz ve müşterilerimizin yurtdışına bağımlılığını gidermiş bulunarak yedek parça ve servis konularında yanlarında olduğumuzu belirtiyoruz. Ülkemizde her zaman ilklerin firması olma ve yeni ürünleri üretme keşfinde olan firmamız, mühendislik, tasarım, analiz gücü ile kendinden söz ettirmeye başladı," ifadelerinde bulundu.

### **Niçin bizi tercih etmelisiniz**

350 ton yat taşıma vinci özelliklerinden bahseden Ünlü, "Yat vincimizin kapasitesi 350 ton, lastik adedi 16 lastik ölçüsü 18.00/33, dizel motor gücü 250 kW, halat tamburları 8 ton x8 adet palanga sistemi, 1/6 Direksiyon sistemi, yengeç-90 derece merkezi olan normal ve özel sürüş modu olarak imalatımızı gerçekleştirdik. 'Niçin sizi tercih etmeliyiz?' diye soracak olursanız; yerli imalat, hızlı teslimat, yedek parça servisi kolaylığı müşteriye özel tasarım, onaylı projelendirme, uygun fiyat seçeneklerini sıralayabilirim," diye konuştu.





# AĞIR YÜKLERİN ÜSTESİNDEN GELEN ENERJİSİ İLE

*hedefe götürür*



★6 YILDIR ÜST ÜSTE  
AKÜ SEKTÖRÜNDE  
İHRACAT LİDERİ



f t i yigitakuas  
www.yigitaku.com

 **YİĞİTAKÜ**



**Sarilar continues to be  
the crane supplier of the  
largest projects.**



**Your Reliable Partner in  
Heavy Lifting & Heavy Transport**

**Sarilar Group**



[www.sarilar.com.tr](http://www.sarilar.com.tr)

**Turkey**

[info@sarilar.com.tr](mailto:info@sarilar.com.tr)  
+902626418589

**Georgia**

[www.sarilar.ge](http://www.sarilar.ge)  
+995 599 33 37 82

  
[/sarilargroup](https://www.instagram.com/sarilargroup)