

TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ

TKÜ Magazın

SAYI 57 - ŞUBAT/MART

SARILAR GROUP

ZOOMLİON'IN
2000 TON

Kapasiteli Modelini
Parkuruna Kattı

Sarilar Group
since 1980

SİZE EN YAKIN

TEKİRDAĞ

İZMİR

İSTANBUL

ESKİŞEHİR

FATİHÜİNG

ÇÖZÜM ORTAĞINIZ



BURSA



GEBZE



ANKARA



GAZİANTEP



www.fatihvinc.com.tr (0262) 600 00 34

Dergimizin konseptini değiştirirken, iç dinamiklerimizde de bazı değişiklikleri yaptık. Firmalarımıza daha iyi hizmet vermek amacıyla Net Güncel Medya Ltd. Şti.'yi kurduk. Baskıyı bırakmadık.

"Baskısı olmayan mecranın, dijitali olmaz" düsturuyla baskımıza devam ediyoruz.

METİN ŞENDİL

MERHABA YENİLENDİK...

Net Medya Yayıncılık olarak çıkardığımız 2022 yılının ilk sayısında Taşıma Kaldırma Üniteleri dergisinin konseptini değiştirip yeniledik, umarım beğenirsiniz. Geleceği anlamak adına geçmişe dair her şeyi iyi analiz etmek önemlidir. Dergimizin yenilenmesi bizi yayıncılık adına daha da motive edecek. Umarım bu motivasyonumuz sektör paydaşlarımıza da aynı şekilde yansır. Yayınların artık dijital ortamlara geçme gerçekliği, sosyal medyanın gücü, yayıncılık sektörünü belirleyip ona yön verebiliyor.

Dergimizin konseptini değiştirirken, iç dinamiklerimizde de bazı değişiklikleri yaptık. Firmalarımıza daha iyi hizmet vermek amacıyla Net Güncel Medya Ltd. Şti.'yi kurduk. Baskıyı bırakmadık. 40 yıllık bir tecrübe ile "Baskısı olmayan mecranın, dijitali olmaz" düsturuyla baskımıza devam ediyoruz. Maliyeti çok yüksek olsa da gazetecilik

mesleğimizden gelen kâğıda dokunmanın o güzel huzuruyla bundan vazgeçmeyeceğiz. İşini basın yayın etiğine bağlı olarak yapan, onu geliştirip yön veren sektörel yayıncılara sanayiciler, işverenler sahip çıkmalıdır.

Taşıma Kaldırma Magazin web sitemizi yeniledik, günlük haberleri girerek sektörün haber alma ihtiyacı adına önemli bir adım attık. Lojistik sektörü çok çeşitlilik gösteren bir sektör. Ağır taşıma, ağır kaldırma, 'Proje Lojistiği' adına evrildi. Bu sayının '1konu 1 konuk' bölümünde "Doç. Dr. Faruk Görçün hocamız bu konuyu irdeledi. 2021 yılı istatistik rakamları ile 2022 tahminlerini Siftamec Genel Müdürü Faruk Aksoy paylaştı. Rusya -Ukrayna savaşının sektöre olası etkilerini yine sayfalarımızda uzman kişiler tarafından yorumlandı. Bunun yanı sıra yine özel haberlerimizi, okuyucularımızın beğenisine sunuyoruz

TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ

TKÜ Magazin
www.tkumagazin.com

SAYI 57, ŞUBAT-MART 2022

YAYIMLAYAN

NMR Net Medya Reklamcılık

**İMTİYAZ SAHİBİ
GENEL MÜDÜR**

Elif Şendil
elif@netmedyareklamcilik.com

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

H. Metin Şendil
metin@netmedyareklamcilik.com

KURUMSAL İLETİŞİM VE HABER MÜDÜRÜ

Ahmet Berk Şendil
info@netmedyareklamcilik.com

MUHASEBE SORUMLUSU

Melike Acıran
muhasabe@netmedyareklamcilik.com

SOSYAL MEDYA VE WEB YÖNETİMİ

Habib Er-Enes Erkul

GRAFİK TASARIM

Burhan Akan

BASKI

Seba Basım
semra@sebabasim.com
Yeşilce mahallesi Yıldırım Sokak No:22
Kağıthane/İstanbul

NMR Net Medya Reklamcılık

Merkez

Fatih Sultan Mehmet Mah. 17 Ağustos
Cad Yasa Sk. No:29/B
Kocaeli/Kartepe /Köseköy

Şube

Hacıhalil Mahallesi 1207 Sok. No:1A/11
Match Plaza Gebze/Kocaeli
+90 262 674 43 20 +90 549 263 01 34
+90 532 263 01 34 +90 545 539 47 19

Taşıma Kaldırma Üniteleri Dergisi'ne, tkumagazin.com adresinden ulaşabilirsiniz

HBA HÜSMEN BAYKAL AKÜMÜLATÖR
 accumulator www.hba.com.tr
Satış Sonrası Hizmetleri ile;
 Endüstriyel Akülerde, Çözüm Ortağınız..



Tel : 0 212 478 49 04-05 / Fax: 0 212 478 49 06
 e-mail : info@hba.com.tr

ELFATEK
 ELEKTRONİK
 MOBİL UZAKTAN KUMANDA SİSTEMLERİ
HUMA SERİSİ

- RFID Kartlı Yetkilendirme
- 4.3" Renkli LCD Ekran
- PWM / CanOpen / CanJ1939
- Buzzer / Titreşim Uyarısı
- 16 Giriş 8 Çıkış 4 Analog Giriş

www.elfatek.com.tr




İÇİNDEKİLER

04



BİR KONU BİR KONUK

Bu sayımızda '1Konu 1Konuk' köşemizin misafiri Doç. Dr. Ömer Faruk Görçün'ün oldu.

06



ÖZİSMAK MAKİNE'DEN ÖZİSMAK ŞİRKETLER GRUBU'NA

Yaptığı ürünleri bugün dünyanın birçok ülkesine ihraç eden SMZ markasıyla müşterilerinin...

08



AKYÜZLÜ YENİ T ASARIM ÜRÜNLERİYLE SEKTÖRE YİNE YÖN VERECEK

Pazar stratejilerini sürekli takip eden firma, üretim kalitesini de sürekli yenileyerek Avrupa standartlarında bir üretim ve kalite kontrol sistemine sahip.



10

BİR DÜNYA MARKASI HİDROKON

Yalnızca ülkemizin değil dünyanın da en büyük vinç markalarından olan HİDROKON...



20

AKÜ SEKTÖRÜNÜN İHRACAT ŞAMPİYONU; YİĞİT AKÜ

Alanında Türkiye'nin ihracat şampiyonu olan firma 2022 yılında da bu alandaki yatırımlarına devam edecek.



24

GÖKÇEL VİNÇ'DE DURMAK YOK

Gökçel Vinç'in Mart 2008 yılında sektörel yolculuğuna çıktığını belirten Gökçel, "2015 yılına geldiğimizde sepetli segmentinde makine sayımız 5'e yükseldi.

50



HBA AKÜ'DEN YENİ ÜRÜNLER

Ham madde girdilerimiz tamamen Avrupa menşeli olup stoklu çalışan HBA Akü, 2022 yılı hedeflerine daha ilk çeyrekte ulaştı.

REKLAM İNDEKSİ

S.1	FATİH VİNÇ	S.31	DEKA	S.53	ENERGY LIFT
S.5	HBA AKÜ	S.32	TİBET	S.54	ÇETİNLER
S.7	AKTAŞ LOJİSTİK	S.33	TİBET	S.55	ÇETİNLER
S.9	ÇEVRE VİNÇ	S.35	KIRIMLI	S.56	SARILAR GROUP
S.13	URCAN MAKİNA	S.37	MAKSER	S.57	ZENGİNLER PLATFORM
S.15	HİDROKON	S.38	BALCI	S.60	AYDINLAR VİNÇ
S.16	CEMSAN	S.39	BALCI	S.61	AYDINLAR VİNÇ
S.17	YİĞİT GLOBAL	S.41	ABS	S.62	NET MEDYA
S.19	ACARLAR	S.43	ÖZİSMAK HELİ	S.63	LİFTSER
S.21	CEYLAN GROUP	S.45	ALTINLAS	S.64	ELFATEK
S.23	AKYÜZLÜ	S.47	AND FİLTRE		
S.25	GÖKÇEL VİNÇ	S.49	BACANAKLAR		
S.27	ALATAN MAKİNA	S.51	SFS		
S.29	AYHANLAR	S.52	TKU MAGAZİN		



AĞIR TAŞIMACILIK, KALDIRMA VE PROJE LOJİSTİĞİ ENDÜSTRİSİNİN GÜNCEL PROBLEMLERİ VE GELECEĞİ

BU SAYIMIZDA '1KONU 1KONUK KÖŞEMİZİN SAYFALARINI DOÇ. DR. ÖMER FARUK GÖRÇÜN'ÜN OKUYUCULARIMIZ İÇİN KALEME ALDIĞI 'AĞIR TAŞIMACILIK, KALDIRMA VE PROJE LOJİSTİĞİ ENDÜSTRİSİNİN GÜNCEL PROBLEMLERİ VE GELECEĞİ' ADLI MAKALESİNE AÇTIK.

Ağır taşımacılık bilindiği gibi tüm ülkelerin yanı sıra, Türkiye'nin en kilit endüstrilerinden birisidir. Özellikle inşaat başta olmak üzere altyapı ve üstyapı yatırımlarının performansı verimliliği ve başarısı büyük ölçüde ağır taşımacılık ve kaldırma endüstrisinin performansına büyük ölçüde bağlıdır. Bununla birlikte söz konusu sektör son derece spesifik ve ciddi uzmanlık gerektiren mühendislik tabanlı lojistik uygulama ve operasyonlardan oluşmaktadır. Bu yönüyle klasik lojistik uygulamalardan farklıdır. Dolayısıyla operasyon süreçlerinin verimli etkin ve yüksek performansla yürütülmesinin yanı sıra mevcut risklerin ortadan kaldırılması ya da en azından minimize edilmesi sadece operasyonları yürüten işletmeler değil aynı zamanda kamu ve yerel otoriteler, inşaat ve altyapı endüstrileri, ile bireyleri doğrudan ve dolaylı bir biçimde etkilemektedir. Dolayısıyla, proje lojistiği uygulamaları çok sayıda paydaşı önemli ölçüde etkilemektedir. Buna karşılık, iyi niyetli ve yoğun çabalara rağmen hem bu riskleri azaltacak hem de endüstrinin verimliliğini ve etkinliğini artıracak, ek olarak sektöre büyük ölçüde düzen sağlayacak bir yasal düzenleme boşluğu henüz tümüyle giderilememiştir.

Mevcut durumda kamu otoritelerinin son derece olumlu ve iyi niyetli yaklaşımlarına ek olarak endüstrinin ve akademik çevrelerin yoğun çaba ve desteğine rağmen endüstride yeterli düzeyde ve tatmin edici bir ilerleme sağlanamamıştır. Buna neden olan ya da en azından etki eden birçok faktörün yanı sıra, ilgili yasal düzenlemenin kamu otoritesinde bir komisyon ya da komite yerine bir yönetici tarafından üstlenilmesinin de etkisi vardır. Özellikle yoğun iş yüküne ek olarak bu tür bir yükümlülüğün de bir kişinin üzerinde olması iyi niyetli girişimlere rağmen henüz sonuca ulaşılama-



masına neden olmaktadır. Bunun için bir komisyon olarak ve kesin bir takvim belirlenerek çalışılması sonuca ulaşmakta etkili olabilir.

Yasal düzenleme boşluğunun yanı sıra ağır taşımacılık ve kaldırma endüstrisi geçtiğimiz dönemde tüm insanlığı büyük ölçüde etkileyen küresel pandeminin etkileri ile başa çıkmaya çalışmış ve perakende ve diğer endüstriler kadar olmasa da belirli ölçüde etkilen-

miştir. Buna karşılık küresel pandeminin etkileri daha çok operasyonların belirli ölçüde yavaşlaması şeklinde ortaya çıkmış ancak kapanma vb önlemlerden perakende kadar etkilenmemiştir. Bununla birlikte, pandeminin en önemli etkilerinden birisi küresel düzeyde enflasyon ve enerji fiyatlarının artması olmuştur. Bunun kısa vadede olmasa da orta ve uzun vadede endüstri etkilemesi kaçınılmaz olabilir. Özellikle küresel düzeyde enerji maliyetlerinin artması ağır kaldırma ve taşımacılık endüstrisini büyük ölçüde zorlayabilir.

Buna ek olarak, enerji fiyatlarının artmasının yanı sıra, son dönemde ortaya çıkan Ukrayna ve Rusya arasındaki savaş ağır taşımacılık ve kaldırma endüstrisini daha yüksek düzeyde etkileyebilir. Bunun en önemli nedenlerinden birisi endüstrinin en yüksek düzeyde iş yaptığı ülkelerin başında bu iki ülkenin gelmesi olabilir. Savaş sürdükçe bu ülkede altyapı, üstyapı ve inşaat yatırımları askıya alınabilir ve bu nedenle endüstri bir süreliğine sıkıntıya girebilir. Buna karşılık, savaşın sonunda bu ülkelerin yeniden yapılanma süreçlerinde artması söz konusu olan altyapı ve üstyapı yatırımları Türk ağır taşımacılık ve kaldırma endüstrisi için yeni fırsatlar yaratabilir. Dolayısıyla bu süreçte mali, teknik ve operasyonel güçlerine bağlı olarak ayakta kalabilecek işletmeler gelecek için yeni fırsatlarla karşılaşabilir.



HÜSMEN BAYKAL AKÜMÜLATÖR

accumulator

www.hba.com.tr

**Tüplü Plaka Teknolojisi ile Extra Uzun Ömür,
Yüksek Performans.
Satış ve Satış Sonrası Hizmetleri ile
Endüstriyel Akülerde,
ÇÖZÜM ORTAĞINIZ...**

8mt -12 mt Arası
Akülü Manlift -Makaslı



6-230 AH

12 mt -18 mt Arası
Akülü Manlift -Makaslı



6-260 AH

12 mt -41 mt Arası Eklemli
Platform Manlift Aküleriniz için



6-350 AH



Hüsmen Baykal Akümülatör Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti
Esentepe Mah. Sultangazi Küçük Sanayi Sitesi 2951. Sk. No: 9 / A Sultangazi / İSTANBUL
Tel :0 212 418 49 04-05 / Fax:0 212 418 49 06
e-mail: info@hba.com.tr

www.hba.com.tr



ÖZİSMAK MAKİNE'DEN ÖZİSMAK ŞİRKETLER GRUBU'NA



“Pandemiye rağmen 2021 yılı firmamız açısından çok iyi geçti!”

2021 yılı pandemi olmasına rağmen oldukça bereketli ve verimli geçti. Birçok firmaya filo şeklinde forklift teslimatlarımız oldu. 2021 yılına kadar elektrikli çekicilerde 10 tonu geçmezken 2021 de çatayı 35 tonluk çekicilerin imalatına kadar yükselttik. Yeni 2 fabrika inşaatını tamamladık ihracatımızı %25, ciromuzu ise %40 oranında artırmayı başarabildik. 2022 yılının daha verimli, daha başarılı olacağını bekliyorum. Çin'de navlun fiyatlarının artması, döviz kurunun yükselmesi ve etraf ülkelerinin hiç birinin imalatçı olmaması Türkiye'yi bu alanda gidecek ön plana çıkarıyor. İnşallah uzun yıllar da böyle devam eder.

Yaptığı ürünleri bugün dünyanın birçok ülkesine ihraç eden SMZ markasıyla müşterilerinin üst seviyede memnuniyetini sağlayan ÖZİSMAK Makine San ve Tic. A.Ş., değişik iş gruplarındaki başarısı neticesiyle yakın bir gelecekte ÖZİSMAK Şirketler Grubu olarak hizmet verecek. ÖZİSMAK Makine San ve Tic. A.Ş yönetim Kurulu Başkanı Sönmez Yazıcı'yla konuya dair konuştuk.

Özismak Makine olarak farklı iş gruplarında hizmet verdiklerini belirten Yazıcı, “Bu grupları ve çalışmalarını şöyle özetleyebilirim; Heli forkliftlerin yaklaşık 20 yıldır Türkiye genel distribütörlüğü. Özel elektrikli 1 tondan 20 tona kadar forklift, istif makinesi. Transpalet ve çekici üretimi. 1 tondan 50 tona kadar hidrolik makaslı ve dikey yük platformları. Tamamı ihraç olan otomatik otopark üretimi. Tekstil makineleri üretimi. Karavan üretimi. Savunma sanayi ve diğer sektörlerle ait özel projeler. Bursa da devam eden nostaljik elektrikli tramvay ve elektrikli kargo aracı (pikap) ve binek araç projesi” şeklinde konuştu.

Açıklamalarında ÖZİSMAK Makine'nin yeni hizmete soktuğu üretim üslerinden de bahseden Yazıcı şunları dile getirdi: “Demim belirttiğim iş gruplarındaki çalışmalarımızı, 3000 m2'lik İkitelli, 16000 m2'lik

Çorlu 2500m2'lik ve Bursa'da bulunan 3 ayrı fabrika olmak üzere toplam 21.500m2 kapalı alanda 120 personel 20 mühendisle gerçekleştirmekteyiz. Şimdiye kadar tek işletme çatısı altında bölüm müdürlerinin sorumluluğunda ve tek hesap altında yürüyen işletmemiz 2022 yılının yarısından itibaren ÖZİSMAK Şirketler Grubu ve ona bağlı 5 ayrı firma şeklinde devam edecektir. Bunun için çalışmalarımızı yılın ilk yarısında tamamlayacağımızı umuyorum. O zaman firmalarımız daha özgün daha etkili ve daha hesapları kontrol edilir halde olacağından yıllık büyüme de daha hızlı gerçekleşecektir. Çorlu da 2. ve 3. fabrikamız yeni devreye girdi bu oluşumlarla birlikte bu yıl içerisinde ilave 40-50 kişilik yeni bir istihdam da yaratacağız.

ÖZİSMAK'ın SMZ markası ile Türkiye'nin tamamında, Avrupa'da ve Ortadoğu'da bilinen bir marka olduğuna işaret eden Yazıcı, “Yaklaşık irili ufaklı 20'den fazla ülkeye ihracat yapmaktayız. ihracatta konu ürünlerin başında otomatik otopark sistemleri sonra sırasıyla yük platformları, elektrikli endüstriyel ve elektrikli eğlence araçları, tekstil makineleri şeklinde devam etmektedir. Birçok projede Türkiye de ilk ve tek üretici olmak bizlere, ekibimize heyecan veriyor ve gururlandırıyor” dedi.



*Lojistikte
Güvenilir Adres*

Since 1970

Gemlik

AKTAŞI

Lojistik Tahmil Tahliye Ltd. Şti.



Liman Hizmetleri
Tahmil Tahliye
Depolama Hizmetleri
Lojistik Hizmetleri



AKTAŞI
Lojistik Tahmil Tahliye Ltd. Şti.



0(224) 524 75 40

www.aktaslojistik.com

info@aktaslojistik.com.tr



Engürücü Mah. Engürücü Sk. No:506, Gemlik, Bursa

SEKTÖRÜN TALEBİ DOĞRULTUSUNDA İHTİYAÇ DUYULAN YENİ ÜRÜNLERİ AR-GE ÇALIŞMALARI SONUCUNDA ÜRETEREK ÜLKEMİZ EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAYAN AKYÜZLÜ DÖVME VE KALDIRMA EKİPMANLARI SAN. TİC. LTD. ŞTİ., SICAK DÖVME YÜK KALDIRMA EKİPMANLARI SEKTÖRÜNDE ÜLKEMİZİN DUAYEN FİRMASI.

Tuba Gelişken

AKYÜZLÜ YENİ TASARIM ÜRÜNLERİYLE SEKTÖRE YİNE YÖN VERECEK

Pazar stratejilerini sürekli takip eden firma, üretim kalitesini de sürekli yenileyerek Avrupa standartlarında bir üretim ve kalite kontrol sistemine sahip. Akyüzlü Dövme ve Kaldırma Ekipmanları San. Tic. Ltd. Şti Sorumlu Mühendis Tuba Gelişken ile firması ve sektör hakkında konuştuk.

Firmanız hakkında kısa bir bilgi verirsiniz? Ayrıca sektöre kazandırdığı katma değerden bahsedersiniz?

Akyüzlü Dövme 2009 yılından itibaren sektöründe yatırım yapmaktadır. Üretim kapasitesi, makine parkuru, müşteri portföyü derken dönüp geriye baktığımız zaman çok yollar aşmış olduğumuzu görüyoruz. Göstermiş olduğumuz bu özveri, beraberinde başarıyı da getirdi. Yeni tasarımlar ve ürünlerle sektöre yön veren bir firmayız ve yaptıklarımız yoğun bir şekilde takip ediliyor. Birçok Avrupalı üreticinin stratejik ortağıyız, ürünlerimiz genel kabul görmüş kriterlerin üzerinde ve bu nedenle aranan bir firma olmayı başarabiliyoruz.

Makine parkurunuza kattığınız yeni makinanız hakkında neler söylemek istersiniz? Sektöre nasıl bir faydası olacak?

Uzun zamandır planladığımız bir yatırım planımız vardı ve gerçekleştirme fırsatı bulduk. Kısaca bu yatırımdan bahsedecek olursak şu an kaldırma ekipmanları sektöründe bu büyüklükte bir makine tek olma özelliği taşıyor 32.000 kg darbe gücü ile bu anlamda üretim kapasitemize ciddi anlamda katkı sağlayacak. Artık kütle olarak

daha büyük parçalara kapalı kalıp olarak şekil verebileceğiz. Yatırımımız sadece bu makine ile sınırlı değil, bu makinenin çevresine bir parkur oluşturuyoruz. 1000 kwh indüksiyon, 1.000 tonluk 4 kolonlu bir hidrolik pres ile de hazırda bulunan ön şekil parkurumuzu daha da güçlendiriyoruz. Bu makine ile birlikte ithal edilen birçok kaldırma ekipmanı ürününe de dur demiş olacağız bu da ayrı bir gurur sebebi. Ayrıca belirtmek isterim ki herhangi bir devlet desteği veya teşviki kullanmadan tamamen Akyüzlü'nün finansal gücü ile yapılmış bir yatırımdır. Temennimiz ülkemize hayırlı olması yönünde. Aynı zamanda yeni fabrika binası projemiz mevcut. Yakın zamanda yeni binamıza üretimimizin bir bölümünü taşımaya hedefliyoruz.

2020-2021 yılının bir değerlendirilmesini yapar mısınız? Tedarikçileriniz ve sektör açısından nasıl bir yıl oldu? Yurt içi ve yurt dışı piyasalarda neler yaptınız? 2022 yılı hedefleriniz nelerdir?

Vinç kancası konusunda 2021 yılı içerisinde sevk etmiş olduğumuz adet 150.000 bandında, diğer zincir aksesuarlarının adetleri de bu seviyede. 2022 yılı içinse koymuş olduğumuz hedef firma olarak kur etkisinden arındırılmış olarak en az %20 büyüme bunu başaracağımıza ekip olarak güvenimiz tam ve 2022 yılı üretim kapasitemizi 2021 yılı kasım ayı içerisinde doldurmuş durumdayız. Daha senenin başındayken bu seneyi kapatmış diyebilirim. Hedef piyasamız ise her

zaman olduğu gibi yine yurtdışı. Maalesef yurtiçindeki kalite ve emniyet algısı yetersiz, bu nedenle Çin menşeli ürünlere rağbet büyük. Kaliteyi ve güvenliği seçen, sayısı iki elin parmağını geçmeyecek firmalarımız da mevcut fakat bu firmaların da ihtiyaç duyduğu ürünlerin bize yetmesi mümkün değil. Bununla birlikte ihracatın artık farklı bir boyutu var. Ülkemizdeki ekonomik savaşa destek vermenin en dirençli yolu şu an için buradan geçiyor ve ihracat ağı kuvvetli olan firmaları incelediğinizde nakit akışı sorunu yaşamadığı da aşikâr. Kısaca güçlü olabilmek için ihracat şart. Bizim hedeflerimiz bu şekilde ama yaşanan süreçlerde malum. Dünyanın içinde bulunduğu bu salgın hastalık, herkesi etkilemiş olduğu gibi bizleri de etkiledi bununla beraber gelen ülkelerin içine girmiş olduğu ekonomik sıkıntılar malum ülkemizde de yoğun şekilde hissediliyor. İş potansiyelimiz tam tersi şekilde bir artış içerisinde fakat çalıştığımız ekip arkadaşlarımız ve onların psikolojileri bu süreçten çok etkilendi.





Yeni Jumbo Sepetli Platform
Bronto Markası ile Makine Parkurumuzda
56 Metre Bronto Jumbo Platform
90 Metre Bronto Jumbo Platform

Her İhtiyaca Uygun Araçlarımız İle Biz Hazırız

İş güvenliğine uygun ekipmanlarımız ve tecrübeli ekibimizle
Enerji, İnşaat sektörü projelerinizde ileri teknoloji sepetli
jumbo platformlarımız ile hizmetinizdeyiz.

ÇEVRE
İNŞ



+90 532 481 10 47
+90 546 288 36 47
+90 533 704 87 54
+90 533 704 87 57
www.cevrevinc.net

BİR DÜNYA MARKASI HİDROKON



Yalnızca ülkemizin değil dünyanın da en büyük vinç markalarından olan HİDROKON, 1000'den fazla tedarikçisi, yüzlerce uzman kişiden oluşan üretim kadrosu ve 10bini aşan çalışanıyla tartışmasız yerli piyasanın en önemli itici gücü. HİDROKON Konya Hidrolik Mak. San. Tic. A.Ş Yönetim Kurulu Üyesi - Genel Müdür Yardımcısı Yıldırım Esat Kütükcü'yle firmasının pandemide izlediği yol haritası ve 2022 yılı hedeflerini konuştuk.



2021 yılı HİDROKON açısından nasıl geçti? Ne gibi yatırımlarınız oldu? Satış oranlarınız ve pandemide izlediğiniz firma politikası hakkında okuyucularımızı bilgilendirir misiniz?

Pandeminin etkilerini tam olarak atlata-
madığımız 2021 yılında HİDROKON olarak
yoğun çalışmalarımıza devam ettik. Fir-
mamızın kuruluşundan bu yana katlanır
bomlu vinçlerle başlayan üretimimize
2021 yılında da ürün gamımızı geniş-
letmek, müşterilerimize mobil kaldırma
ekipmanlarında daha geniş bir ürün yel-
pazesi sunmak adına teknolojimizi sürekli
geliştirmek için çalıştık. Yurt içi pazarında
ilk ürün grubumuz olan katlanır bomlu
vinçlerimizde pazar payımızı artırırken,
insan kaldırma platformu ve marin vinç
ürün gruplarımızda da pazarda daha
büyük bir paya sahibiz. Yurt dışı pazarın-
da yeni yapılanmalara giderek ülkemizi
ve HİDROKON markasını Dünyada da
tanıtılabilmek adına faaliyetlerimize ara
vermeden devam ettik. Dünyada, özel-
likle Avrupa Pazarı'nda, daha çok tercih
edilen 'Tam Katlanır' ürün grubumuzun
global rakiplerimizin ürünlerine denk
konfigürasyonlarda tasarım ve üretimini
gerçekleştirdik. Üretimini yapmış oldu-
ğumuz 110 ton/metre kaldırma kapasitesi-
ne sahip HK 110 E8 + J12E6 tam katlanır
vinç tipinde yüksek kaldırma kapasite-
sine sahip modeller arasında yer alıyor.
Modelimiz yeni özellikleriyle yurt dışı
pazarının da isteklerine uymakta ve müş-
terilerimizin ihtiyaç duyduğu gücü hafif-
likle beraber sunabilmekte. HK 110 E8
+ J12E6 birinci kırma ve ikinci kırmada
yüksek ters açı kabiliyeti ile de dikkatleri
üzerinde topluyor. Yoğun bir Benchmark
çalışması ve Ar-Ge faaliyetleri sonrası
üretilen 65 ton/metre kapasiteye sahip
HK 65 E8 + J12E4 modelimiz ise araçta
daha fazla yük taşınabilmesini sağlıyor ve
daha hafif operasyonlarda hızı ve emni-
yeti aynı anda müşterilerimizin kullanımı-
na sunuyor. Sonsuz kule dönüş açısına
ve operatör güvenliğini ön planda tutan
teknolojik donanım ve yazılıma sahip tam
katlanır modellerimizin kontrolü uzaktan
kumanda ile de sağlanabiliyor.

Özetleyecek olursak, Dünya'da gelişen

olumsuz durum ve olayları bir engel ola-
rak değil tam aksine firmamızda itici bir
unsura çevirdik. İster istemez pandemi
üretim ve tedarik zincirlerini yavaşlatsa
bile biz daha fazla çalışarak daha fazla
araştırarak bu süreci geçirdik. Kendimizi
ve teknolojimizi daha da ileriye götürmek
için bir fırsat oldu diyebiliriz. Biz HİDRO-
KON olarak bu pandemi sürecinden daha
güçlü bir firma olarak çıkmak için gerekli
adımları attık ve süreç bittiğinde daha
da güçlü bir HİDROKON olarak Dünya
pazarında yer almaya devam edeceğiz.
Dünya'nın bir daha böyle bir durum ile
karşılaşmaması ve en kısa zamanda co-
vid felaketinden kurtulmasını diliyoruz.

2022 yılı için hedef ve projeleriniz ne- lerdir? Yurt içi ve yurt dışı piyasasın- da hedefleriniz, yeni öngörüleriniz nelerdir? Yatırımlarınız var mı?

HİDROKON olarak hedeflerimizi katlanır
bomlu vinçlerle sınırlı tutmadık, 2017
yılında Türkiye'de gemi üzerine montaj
edilmiş ilk ve en yüksek kaldırma kapa-
siteli marin vincini, HK 285 L8'i sektöre
kazandırdık. İnsan kaldırma platformun-
da yurt içinde sektördeki ilklerden biri
olan HK 60 TPK insan kaldırma platfor-
mumuz Türkiye'de üretilen ilk 60 metre
insan kaldırma platform olma özelliğini
taşıyor.

Daima sektörde ilkleri başarmayı he-
defleyen ve ilklere imza atan bir firma
olarak 2022 yılında da projelerimize hız
kesmeden devam ediyoruz. Üretimini
yapmış olduğumuz HK 110 E8+J12E6, HK
65 E8+J12E4 tam katlanır modellerimize
yeni modeller ekleyerek müşterilerimi-
zin ihtiyacı olan kaldırma kapasitelerine
nokta atışı çözüm sunacak modellerimiz
için çalışmalara devam ediyoruz. Küresel
pazar taleplerini ve ekonomiyi gözeterek
ürün geliştirmelerimizi devamlı olarak
güncelliyoruz. Böylece müşterilerimizin
ihtiyaç duyduklarından daha büyük ma-
kinelere yönelmelerini önleyerek dünya
ekonomisinin stabil olmadığı günümüz
koşullarında bütçelerine katkıda bulun-
mayı hedefliyoruz. Ana ürün grubumuz
olan katlanır bomlu vinçlerimizde 285
ton/metre kaldırma kapasitesine sahip
HK 285 L8+L6, müşterilerimizin ihtiyaç-



“Savunma sanayi alanında daha aktif roller arıyoruz!”

Her geçen yıl hedeflerimizi güncelliyoruz. Daha fazlası daha iyisi ne olabilir sürekli sorgulayan bir firmayız. Yurt içi ve yurt dışı pazar payımızı daha da arttırmayı hedefliyoruz. Bu hedef doğrultusunda daha güvenilir makineler üretmek istiyoruz. Savunma sanayi alanında daha aktif roller arıyoruz. Ülkemizin savunma teknolojilerinde yer almaktan gurur duyuyoruz ama temennimiz ve çalışmalarımız daha fazla savunma sanayi projelerinde HİDROKON ismini görebilmek. Ülkemizin gelişimi için elimizden gelenin en iyisini yapmaya hazırız.

larına göre kaldırma kapasitesi ve yüke uzanım önceliğine göre modellere ayrılan 345 ton/metre kapasitesine sahip HK 345 K9+L6 ve HK 345 L9+L6 yurt içinde en çok tercih edilen makineler arasında yerlerini koruyorlar. Daha güçlü ve teknolojik donanımlara sahip makinelerimiz için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Yurt içinde ve Dünyada yalnızca yük kaldırma ekipmanlarında değil, insan kaldırma platformlarında da pazarı yakından takip ediyoruz. Yurt içinde sektördeki ilklerden biri olan HK 60 TPK insan kaldırma platformumuz sektöründe global olarak kabul edilen EN 280 standartlarına uygun üretiliyor. Bu ürün grubumuzda da makine özelliklerimizi artıracak ve güçlendirecek çalışmalara yöneldik. Üretim sahamızda bazı güncellemeler ve teknolojik yatırımlar ile yıllık üretim kapasitemizi arttırmaya hazırlanıyoruz. Mevcutta yer alan üretim kapasitemizin %40 üstüne ulaşmayı hedefliyoruz. Her ne kadar yatırım ve teknolojik gereksinimler üretimi arttırmak için gerekli olsa da aslında bu tam bir ekip işi. HİDROKON olarak birimler arası iletişim, eğitim ve koordine alanında da gerekli eğitimlere imkân sağlıyor ve gereksinimleri yerine getiriyoruz.

Birazda HİDROKON olarak yaptığımız yatırım alanlarından bahsetmek gerekirse, yatırımlarımızın ana odağını yurt dışı oluşturmakta. Yurt içinde kendini kanıtlamış bir marka olarak Dünya pazarındaki yerimizi güçlendirmek ve daha da yukarılara çekmek istiyoruz. Bu vizyona ulaşabilmek adına yurt dışı bayiliklerinde yeni yapılandırmalara gittik ve İstanbul'da yeni ve dinamik yurt dışı satış ekibi oluşturduk. 2022 yılında yapılan ve 2023 yılında faaliyete başlayacak çelik merkezi tesisimizde son dönemlerde yaptığımız yatırımlar arasında yer almakta.

HİDROKON olarak adımlarımızı yarının Dünyasının gereksinimlerine ve taleplerine göre atıyoruz. Yarının Dünyasının inşasında yer alacak modellerimizin donanımlarını ve teknolojilerini daima Dünya standartlarına uygun kalite ve teknolojiye üretiliyoruz. Yalnızca satış rakamlarına bakarak analiz yapmak sizi yanlış sonuçlara götürecektir ve yerinizde saymanıza neden olacaktır. Daima yarını düşünmeli, yarına hazırlanmalı ve yarının taleplerine ve teknolojilerine uygun ürünler geliştirmeniz gerekmektedir. Sektör, pazar, talepler ve gereksinimler doğru bir şekilde analiz edilmeli ve buna uygun yatırımlar ve teknolojiler edinilmelidir.





ENERJİ SANAYİCİLERİ VE İŞ ADAMLARI DERNEĞİ (ENİSA) YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI TİBET ARBAK 2021 YILINI DEĞERLENDİREREK SEKTÖRÜN ÖNÜMÜZDEKİ SÜREÇTE İZLEYECEĞİ YOL HARİTASI HAKKINDA ÖNEMLİ BİLGİLER VERDİ.

ARBAK: TEK EKSİĞİMİZ, ÜLKEMİZDEKİ YATIRIM İKLİMİNDE YAŞANAN SORUNLAR!

Enerji Sanayicileri ve İş Adamları Derneği olarak 2021 yılının sektörel bir değerlendirmesini yapar mısınız? 2022 yılı için ENİSA'nın sektöre vereceği katma değer ne olacak?

Geride bıraktığımız 2021 yılı yenilenebilir enerji sektörü için yatırım ivmesinin hız kazandığı bir yıl oldu. Yıl içinde devreye alınan tesislerin %98'inin de yenilenebilir kaynaklı olmasını elbette vurgulamamız gerekiyor. Bu durumda hiç kuşkusuz pandemi nedeniyle başlangıcı altı ay ertelenen yeni YEKDEM mekanizmasının etkisi büyük oldu. Rüzgâr enerjisi tarafında Dolar bazlı önceki destek mekanizmasından yararlanmak isteyen yatırımların hızla başlatılması ve aşama aşama devreye alınması ile sektörümüzdeki yatırım yoğunluğu artış gösterdi. 2021 yılı, rüzgâr enerjisinde psikolojik eşik noktası olan 10 bin megavat sınırının aşıldığı bir yıl olarak da tarihe geçti. 2022 yılında rüzgâr enerjisinde ivmenin 2021'e göre biraz daha düştüğü bir döneme girdik. Ancak yenilenebilir ve temiz enerji sektörümüz, rüzgâr enerjisi dışındaki disiplinlerinde yatırım dostu ve potansiyel vaat eden konumunu koruyor. 100 bin Megavat olan toplam kurulu gücümüz içinde; Rüzgâr, Güneş, Jeotermal ve Biyokütle'nin payı 21 bin 500 Megavat seviyesinde. Potansiyelimizin çok çok altında bir kurulu güçten söz ediyoruz. Çok güçlü yatırımcıların ve onları destekleyen güçlü bir yan sanayinin varlığı, ülkemizin mukayeseli üstünlükleri arasında. Tek eksikliğimiz, ülkemizdeki yatırım ikliminde yaşanan sorunlardan kaynaklanıyor.

Döviz kurlarının son bir yılda çok yüksek volatiliteye sahip olması, finansman maliyetlerinde karşımıza çıkan destablite ortamı eksilerimiz... 2021 yılı içinde dolar kurunun yüzde 100'ün üzerinde devalüe olması, sadece bizim sektörümüzde değil, tüm yatırım alanlarında uzun vadeli planları olumsuz etkiliyor.

Son dönemlerde enerji açığı konusu ülkemizde yoğun bir şekilde dillendirildi. Konuya ilişkin neler söylersiniz?

Ülkemizin enerjide ithal kaynaklara olan bağımlılığı azalmadıkça, deyim yerindeyse diken üstünde olmayı sürdüreceğiz. Bildiğiniz gibi geçen Ocak ayında, çetin kış şartlarının da etkisi ile tüm Türkiye'de sanayi tesisleri 72 saat süre ile durduruldu. Bu durumu Türkiye ilk kez yaşadı. Savaşlar, ambargolar, askeri darbeler döneminde bile böyle bir durumla karşılaşmamıştık. 2012 ve 2015 yılında da (bu ölçekte olmasa da) benzer kesintilerle karşılaşmıştık. Yaşananlardan ders almadığımız süre, korkarım yazın aşırı klima tüketimi kışın aşırı doğalgaz tüketimi gibi gerekçelerle bu kesintileri yaşayacağız. 85 milyonluk dev bir ülkenin sanayisini 72 saat durdurmak zorunda kalmak, enerjideki bağımlılığımızın bir bekâ meselesi olduğunu gösteriyor. Türkiye elektrik enerjisi kurulu gücünü son on yılda ikiye katlayarak 2021 Aralık ayı sonu itibarıyla 99 bin 820 Megavat'a (MW) taşıdı. Bu kurulu güç içinde yenilenebilir ve temiz enerji kaynaklarının payı yüzde 21.5'e karşılık geliyor. Yenilenebilir ve temiz enerji kaynaklarına son on beş yılda yapılan yatırımlar olmasaydı,

sadece sanayide değil evlerde de elektrik kesintisi yaşamak zorunda kalacaktık. Temiz enerjide önemli yollar kat ettik ama almamız gereken yolun henüz başında sayılırız. Yatırım iklimini birkaç küçük adımla daha iyi bir seviyeye taşımış olsaydık, bugün 11 bin 500 MW olan rüzgâr enerjisi kurulu gücümüz en az 20 bin MW, 7 bin 800 MW seviyesindeki güneş enerjisi kurulu gücümüz de en az 20 bin MW seviyesine ulaşabilirdi.

Bu noktada önerimiz ve beklentimiz; yenilenebilir enerji kaynaklarımız içinde en yüksek kurulu güce ulaştığımız Rüzgâr ve Güneş enerjisi başta olmak üzere; bireysel ve kurumsal tüm yatırımların önünün tamamıyla açılması... Bırakalım, insanlarımız ve şirketlerimiz kendi enerjilerini kendileri üretsinler ve tüketsinler. Tüketim fazlası olan enerjiyi devlete çok uygun fiyatla satsınlar. Örnekleri dünyanın hemen tüm ülkelerinde görülen ve başarısı tescillenmiş bir sistemden söz ediyoruz. Rüzgâr ve güneş enerjisinde her yıl bin 500'er Megavat kurulu gücü devreye almaya başarısak, gerek vatandaşımızın gerekse sanayicilerimizin enerji maliyetlerinde birkaç sene içinde gözle görülür bir iyileşme sağlamamız mümkün olabilecek. Ülkemiz güneş enerjisinde dünyanın en verimli coğrafyaları arasında yer almasına rağmen, 100 bin Megavat'lık toplam kurulu gücü içinde güneş enerjisinin payı sadece 7 bin 881 Megavat (MW) seviyesinde. Türkiye'nin yıllık 2 bin 737 saat, günlük 7,5 saat verimli güneşlenme süresi bulunurken, evsel tüketim için çatı tipi GES kullanımı ihmal edilebilir büyüklükte bulunuyor...

TRT 90 LEVEL UP



TEREX TRT 90 ARAZI VİNCİNİ KEŞFEDİN.

Sadece 3 m genişliği ile TRT 90, şantiyede taşınması ve manevra yapması kolaydır. Beş bölümlü, 47 m tam hidrolik bom, üç teleskopik modu içerir ve uzun erişimli operasyonlarda 9 ve 17 m jib bomlar verimliliğinizi daha da arttıracaktır.

Yeni TEOS İşletim Sistemi, 10" dokunmatik ekranı ve özelleştirilebilir elektro-oransal joystickleri ile verimliliği artırmak için gelişmiş bilgi akışı ve erişilebilirlik sunar.

- 90 t kaldırma kapasitesi
- 47 m maksimum bom uzunluğu
- 9/17 metrelik jib bom
- Jib bom ile 66 m maksimum bom ucu yüksekliği

 **TEOS**
Operating System



 **FLINK**
Telematics platform

in f   

www.terex.com/cranes

 **TEREX**

WORKS FOR YOU.

 **URCAN**
Makina A.Ş.

T.: +90 216 572 5090
www.urcan.com.tr
info@urcan.com.tr
Barbaros Mah. Kardelen Sok. Palladium Tower
No 2 Kat 10 34746 Atasehir, Istanbul, TURKIYE

SARILAR GROUP TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK Kapasiteli Vincini Parkına Kattı

YURT İÇİNDE OLDUĞU GİBİ YURTDIŞINDA DA GERÇEKLEŞTİRMİŞ OLDUĞU PROJELERLE YURT DIŞI PAZARLARIN ARANAN FİRMASI SARILAR GROUP, ZOOMLİON'IN 2000 TON KAPASİTELİ MODELİNİ PARKURUNA KATARAK BU SEGMENTTEKİ EN BÜYÜK ÜRÜNE SAHİP OLDU. SARILAR GROUP YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI HANİFİ GÜRBÜZ'LE KONU HAKKINDA KONUŞTUK.



Hanifi Gürbüz

Öncelikle içinde bulunan bu zor zamanlarda herkese kolaylık, sağlık ve refah dileyen Gürbüz, "Son olarak aldığımız vincimiz Türkiye'de bir ilk. Şu an Türkiye'nin en büyük kapasiteli vinci. Bundan önce yine Türkiye'nin en büyük kapasiteli vinçleri 1250ton ile bizdeydi. Önceden de görüştüğümüz gibi Zoomlion'ın 1250 ton kapasiteli modelini de alarak bu tonajdaki makine sayımızı 2'ye çıkarmıştık. Memnuniyetimizden dolayı da 1250 tonluk ürünlerden sonra Zoomlion'ın 2000 tonluk vincini de almayı uygun bulduk" ifadelerini kullandı.

Parkurlarına kattığı Zoomlion'ın 2000 tonluk vinci hakkında bilgi vermeye devam eden Gürbüz, "Vincimiz 2021 model ve fabrikadan sıfır olarak alındı. Ürün Türkiye'ye özel CE sertifikasıyla üretildi. Üzerinde kullanılan bütün malzemeler ve ataçmanlar, Avru-

pa'da üretilen firmalardan alınarak üretildi. Kısacası "Çin Malı" tabirini ortadan kaldırmak için Zoomlion markası elinden gelen her şeyi bizler için yaptılar. Zoomlion yetkilileri, üretim aşamasında bizlerin de birkaç talebine olumlu cevap vermeleri vinci bizler için daha da avantajlı hale gelmesini sağladı. Bu vincimizin endüstriyel, petrokimya, nükleer gibi birçok alanda kullanımı mümkün. Yurtiçi ve yurtdışı, birtakım görüşmeler yapıyoruz. Hayırlısıyla, Sarılar Group bayrağı altında vincimizi kısa zaman içerisinde çalışırken görmek istiyoruz. Ayrıca vincimiz merkez ofisimiz Gebze garajımızda bir spreader beam testi için toplamda 650 ton yüke, arka ağırlığı olmadan, kapasitesinin %10 üzerinde kaldırma operasyonu gerçekleştirmiş ve yine Zoomlion markasının ne kadar kaliteli bir iş çıkardığını ortaya koymuştur" şeklinde konuştu.



HK 345 L9+L6

Katlanır Bomlu Vinç

- Kule Merkezinden Kaldırma Kapasitesi: 345 ton/metre
- Max. Hidrolik Yatay Uzanım / Kaldırma Kapasitesi: 50.29 metre / 650 kg
- Kule Dönüş Açısı: Sonsuz
- 2 adet Değişken Deplasmanlı Pompa
- 2 adet Oransal Kumanda
- Kabin İçi Joystick
- Uzaktan Kumanda



444 88 11

www.hidrokon.com

f t i /Hidrokon



CEMSAN

“Doğru Adrestesiniz”



AĞIR NAKLİYE & TAŞIMA - LOJİSTİK SEKTÖRÜ
VİNÇ SEKTÖRÜ - NAKLİYE & TAŞIMA & LOJİSTİK

CEMSAN SİZİN ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.cemsanmakine.com



TEKNİK SERVİS & BAKIM ONARIM & REVİZYON & YEDEK PARÇA
VİNÇLİ TAŞIMA VE KALDIRMA - TERSANE&YAT&GEMİ SEKTÖRÜ - SATIŞ VE SATIŞ SONRASI BAKIM ONARIM

Adres: Bostancı Oto Sanayi Sitesi L Blok No: 1-2 İçerenköy-Kadıköy/İSTANBUL
Tel: 0216 574 95 00 – 575 11 84 Fax: 0216 573 23 92 cemsan@hotmail.com



YİĞİT GLOBAL

TÜRKİYE'DE VE DÜNYA'DA İLK SIVI TEFLON KAPLAMA
ÖZELLİĞİ İLE MÜKEMMEL KORUMA

ŞOK KAMPANYA FİYATI:
KDV DAHİL 2000 TL



Yağın Özellikleri

- İyi Mekanik Kararlılık ve Tutunma
- Yüksek Seviyede Su Direnci
- Tam Korozyon Koruması
- Mükemmel Yük Taşıma
- Şok Yük Direnci
- Absorbe Üstün İngiliz Teknolojisi ile Üretim



Firmamız İNGİLTERE'den İthal Ettiği Exol Yağın Spesifik Bom Gresinin Türkiye'de ki Tek Yetkili Satıcısıdır.
MADE IN ENGLAND

Adres: Şenlikköy Mah. Yaşar Kemal Sok. No:1/3 Florya/Bakırköy/İSTANBUL
Tel: 0212 599 50 79 – 0533 685 00 83 <https://www.yigitglobal.com> - info@yigitglobal.com

SİFTAMEC GLOBAL MAKİNA TEKRAR KEŞFEDİLEN KİTADA YERİNİ ALDI

SİFTAMEC Global CEO 'su ve Yönetici Ortağı olan Faruk AKSOY genelde AFRİKA ama özeldde Batı Afrika ve SENEGAL için Türk yatırımcılara ortaklık daveti sundu. Konuya ilişkin görüştüğümüz Aksoy önemli bilgi ve istatistikler sundu.

İhtiyarlayan Avrupa, yeni pazarlar arayan Amerika eskimeyen sömürgesi AFRİKA'YA tamamen yönünü çevirdi. Çin ise 25-30 yıldır bölgede her ülkede her sektörde, her alanda milyonlarca insan gücü ile büyük bir oyuncu olduğunu gösteriyor ve gücünü kaybetmek istemiyor. Çin Afrika Pazarında en büyük oyuncu olmasına rağmen 2021 yılında Pazar'da etkinliğini %8 daha arttırmış ve %60'lara ulaşmıştır. %50 Alman ve %50 Türk ortaklığı, 30 senelik Global tecrübe ile 2019 yılında kurulan SİFTAMEC GLOBAL MAKİNA, Türkiye, Almanya, İngiltere, Senegal, Gambiya, Batı Afrika, BAE, IRAK ve Hindistan ülkelerinde şuan faaliyet göstermekte. Başta Afrika (Senegal) olmak üzere, küresel pazarda önemli yatırım ve ticari faaliyetlerde bulduklarını belirten FARUK AKSOY 'Makine, İş ve İnşaat Makinaları, Tarım ve Tarım Makine ve Aletleri, İnşaat Malzemeleri, İnşaat sektörü, Gıda, Enerji, Kiralama' başta olmak üzere birçok sektörde faaliyet gösterdiklerini, 30 senelik tecrübe ve 41 ülkede oluşan dostluk ve iş birliklerinin TÜRKİYE için meyvelerini şimdi toplamaya başladıklarını belirtti. SİFTAMEC olarak "başta Türkiye'de ürettirdiğimiz ve temin ettiğimiz her türlü makine, teçhizat ve malzemeleri öncelikle kendi projeleri ve 20'den fazla ülkede kurduğumuz kendi ağı-mız ile hem ihracat hem de yatırım yapıyoruz" diyen Aksoy, Türk Yatırımcıları bölgede beraber yatırım yapmaya davet etti.

Niçin Senegal?

Açıklamalarında Senegal'in önemli bir Pazar olduğunu ifade eden Aksoy, ülkenin şu özelliklerine dikkat çekti; "Bağımsızlığını kazandığı günden bugüne ihtilal ve askeri darbe olmayan nadir ülkelerden. İstikrarlı bir ekonomi ve ortalama %5-6 büyüme oranı, yıllardır istikrarlı bir döviz kuru politikası, AB ve AMERİKA ile STA (Serbest Ticaret Anlaşması ile %0 gümrük), Batı Afrika Birliği –ECOVAS ile 15 ülke 400 milyon nüfusa %0 gümrük , ortak para birimi , Güvenli ve huzurlu bir ülke, nüfusunun %95 Müslüman, 1 milyondan fazla konut talebi, Yabancı Yatırımcıyı koruyan



Faruk AKSOY

"Gelin Beraber Yatırım Yapalım!"

SİFTAMEC olarak Türk iş dünyasına başta İNŞAAT, TARIM, İŞ MAKİNA-LARI, KİRALAMA ve GIDA Türkiye İş Makinaları ve Forklift sektörü ile yeni yatırımlara Afrika ve Senegal'de yakında başlayacaklarını kaydeden Aksoy, "Hem distribütörlük, hem imalat, hem de kiralama sektörlerinde SİFTAMEC olarak beraber iş birliklerine hazırız. Sürekli büyüyen bir Pazar sağlam yatırımcıları bekliyor. Tüm dünya tekrar yönünü Afrika'ya çevirdi. Senegal halkı ve bölge ülkeler TÜRKİYE'Yİ hayranlıkla takip ediyor ve çok seviyor. Haydi, bunu SİFTAMEC ile fırsata çevirelim!" dedi.

kanunlar, Fransız yasalarının hâkim olması ve en önemlisi Türkleri çok sevmeleri başta olmak üzere yüzlerce sebep sıralayabiliriz. Gelecek Afrika'da" sloganımız ile SENE-GAL'de yatırımlar yapan SİFTAMEC, 400 milyon nüfusu olan Batı Afrika (ECOWAS) bölgesindeki 15 ülkede çalışmalarına başladı. Bir SIDIO GRUP firması olan SİFTA-MEC, Senegal'de 15 yıldır faaliyet gösteren ve grup firmaları ile öncelikle;

- Tarım
- Tarım Makine ve Ekipmanları
- İş Makinaları ve Kiralama
- İnşaat (Altyapı ve Üstyapı)
- İnşaat Malzemeleri, Doğal Taş ve Maden
- Gıda sektörü
- Savunma Sanayi
- Enerji sektörleri başta olmak üzere 17 farklı sektörde yatırımlar yapmayı planlıyor.

Senegal'de 10.000 Sosyal Konut projesi için Mart ayında imzaya oturacak olan SİFTAMEC, ilk etapta 147 villa, ikinci etapta 625 villa konut projelerini 2023 yılında bitirmeyi planlıyor. 2025 yılına kadar 100.000 konut talebi olan SENEGAL'de önemli bir oyuncu olmayı planlıyor. Aynı zamanda Pirinç Fabrikası Ocak ayında, Yer Fıstığı yağı fabrikası 2022 Ocak ayında üretime geçti. 40 Hektar üzerinde Moringa Ağacı yetiştirmenin yanında 500 hektar alanda Yer fıstığı, meyve ve sebze yetiştir-meye başlıyoruz.

Türkiye'nin gücünü, kalitesini, iş gücünü, üretimini, bilgi ve tecrübesini iş ortakları ile SENEGAL'e taşımaya hedefleyen SİFTA-MEC "Afrika için Kalite" sloganı ile hareket ediyor. Alman Yatırımcı ve işadamı Sidy G. DİOP Almanya'nın ve Avrupa'nın lider Lojistik sektöründe faaliyet gösteren 50 yıllık imalatçı firması olan TRANSNORM'u, 2019 başında rekor fiyatı Amerika'nın en büyük Sanayi firmalarından birisi olan HONEYWELL'e satışını gerçekleştirdi. Sidy G. DİOP Bey 30 senelik dünya çapında tecrübesi, Faruk AKSOY'un 22 senelik Makine ve sanayi alanında hem yurt içinde hem yurt dışı tecrübelerini birleştirerek Geleceğin Üretim, sanayi ve Pazar üssü olan Afrika'ya taşımaya başladı."

BİRLİKTE

CESARET

EDELİM




ACARLAR
M A K İ N E

Haulotte 
LET'S DARE TOGETHER

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



AKÜ SEKTÖRÜNÜN İHRACAT ŞAMPİYONU;

YİĞİT AKÜ

100'DEN FAZLA ÜLKEYE OLAN İHRACATI VE AVRUPA, AFRİKA, ASYA, AMERİKA VE ORTA DOĞU ÜLKELERİNE, SEÇKİN MARKALARI VE GENİŞ ÜRÜN YELPAZESİ İLE ÜSTÜN HİZMETLER SUNAN YİĞİT AKÜ, BİR DÜNYA MARKASI OLMANIN GEREKLİLİĞİYLE BAŞARILARINA DEVAM EDİYOR.

Alanında Türkiye'nin ihracat şampiyonu olan firma 2022 yılında da bu alandaki yatırımlarına devam edecek. Yiğit Akü Endüstriyel Aküler Satış Müdürü Mustafa Avcı'yla firmasının projeleri hakkında konuştuk.

2021 yılı satış rakamları bütçelerini yaklaşık %40 oranında aştıklarını dile getiren Avcı, "Bizim açımızdan gayet başarılı bir yıl oldu. Yaptığımız yeni makine yatırımları 2021 yılı sonunda devreye alındı ve 2022 yılı satış rakamlarına olumlu etki yaratacağına inanıyoruz. Dünyada sayılı akü üreticilerinin kullandığı ve en teknolojik tubüler plaka üretim makinelerimiz gücümüze güç katacaktır. 2022 yılında asil büyümeyi ihracattan elde edeceğimize

inanıyoruz ve insan kaynaklarımıza bu konuda yatırım yaptık, yapmaya devam edeceğiz" dedi.

Endüstriyel akü satışında 2021 yılı başına kadar ağırlıklı olarak iç pazarda aktif olduklarını ve hatları doldurduklarını hatırlatan Avcı "Ancak yeni yatırımlar devreye alınca pazar çeşitliliği açısından ihracata yönelmemiz zaruri hale geldi. 2021 yılında en fazla ciro elde ettiğimiz akü tipleri şöyledir;

- Savunma sanayi aküleri (Tamamen yerli üretim olan aküleri sadece Türk ordumuza değil, yurt dışındaki 7 ülke ordusuna da satmaktayız. Pazar lideriyiz.)

- Traksiyoner aküler (Tamamen yerli üretim olan aküleri, başta ülkemizin en

büyük forklift üretici ve ithalatçı firmalarına vermekteyiz. Özellikle kiralama projelerinde ürün kalitesi öne çıktığı için, kiralama projelerinde akülerimiz daha fazla tercih edilmektedir. Kiralama projelerinde pazar lideriyiz.

Son olarak imza atacakları yeni projeler hakkında okuyucularımızı bilgilendiren Avcı, "2022 yılı ve sonrası için 4.akü fabrikamızın inşaatı sürmektedir (Starter – Endüstriyel – Lityum akü fabrikalarımız halen üretim yapmaktadırlar). Amacımız yakın gelecekte dünya klasmanında en iyi akü fabrikası olmaktır. Şu anda ülkemizin %100 yerli ve milli olan en büyük akü fabrikasıyız. Bunu tüm paydaşlarımızla birlikte başaracağız" dedi.

Son 5 Yıl Üst Üste Akü İhracat Şampiyonu!

Yiğit Akü'nün dünyada 100'ün üzerinde ülkeye akü ihracatı yaptığını kaydeden Avcı, "Toplam ciromuzun %60 dan fazlasını ihracattan elde etmekteyiz. TİM (Türkiye İhracatçılar Meclisi) verilerine göre son 5 yıl üst üste akü ihracat şampiyonuyuz. Ülkemizin en büyük sanayi kuruluşları içinde 240. sıradayız (ISO 500 2020 yılı verilerine göre)" ifadelerini kullandı.



ICON

YERLİ ÜRETİM



Acarlar Makine Satış Şefi
Serhat Dunay sorularımızı yanıtladı

ACARLAR MAKİNE YENİ ÜRÜNLERİNİN PAZARA ENTEGRE OLMASI İÇİN EKSTRA ÇALIŞMALAR YAPACAK

Haulotte, Omme Lift, Teupen, Ruthmann ve Unic Cranes gibi uluslararası markaların Türkiye ve Türki Cumhuriyetler distribütörlüğünü yürüten Acarlar Makine 2022 yılında bir çok önemli projeye imza atacak. Avrupa'nın CE ve EN 280 standartlarına uygun üretilen platformlarını iç pazarla buluşturan firma yeni model ürünleri piyasaya tanıtmak için gün sayıyor.

Acarlar Makine olarak 2021 yılını firmanız ve sektörünüz açısından değerlendirebilir misiniz? 2022 yılı beklentileriniz nelerdir?

2021 Yılı dünyada ve ülkemizde, pandemi, enflasyon, dövizin dalgalı seyri gibi olumsuz koşullarını hepimiz sonuna kadar hissettik. Bu olumsuzluklara rağmen, Acarlar Makine 2021 yılında hedeflediği ciro ve satış âdetini tam olarak yakalayamasa da, bu koşullar nazarında güzel işlere imza attı diyebiliriz. Geçmiş yıllarda olduğu gibi 2021 yılı içinde de kiralama firmaları, endüstriyel tesisler, alışveriş merkezleri, yurt içi ve yurt dışı taahhüt firmaları ile çalışmalarımızı gerçekleştirdik. 2021 yılı işlerimizin % 45 civarı bir oranı özel hassasiyet gösterdiğimiz kiralama firmaları ile gerçekleştirildi. Kiralama firmalarının, kira bedellerini toparlaması ile özellikle son çeyrekte oldukça yol aldık diyebiliriz. Bu toparlanma daha önce gerçekleşmiş olsaydı çok daha iyi adet ve ciroları yakalayabiliirdik. Sektörün de, bahsettiğim bu koşullar çerçevesinde paralel bir grafik çizdiğini düşünüyorum. Sektörel anlamda bakıldığında geçmiş yılları hepimiz arıyoruz. Ümit ediyorum, 2022 ve sonraki yıllarda sektör olarak çok daha iyi işlere imza atarız. 2022 yılının geçen yıla göre daha verimli olacağını düşünüyoruz. Asıl konu istikrarın sağlanmasında ve geleceğe umutla bakabilmektir. İstikrarın sağlanması durumunda yatırımcı gönül rahatlığı ile hareket edebilecektir. Önünü görerek ileriye yönelik yatırım kararları alabilecektir. Bu sene takibimizde olan bazı yurt dışı projelerde oldukça yoğun

şekilde çalışacağız. Kiralama firmalarına olan hassasiyetimiz çerçevesinde özel çalışmalarımız devam ediyor. Üretilen yeni modellerin pazara entegre olması için ekstra çalışmalar yapmayı planlıyoruz. Diğer yandan bu süreç birçoğumuza planlı hareket etmeyi yaşayarak öğretti. Geçmiş yıllarda, her şey elimizin altında teslim süresi beklemeden her ürüne hemen ulaşabiliyorken, günümüzde işneden ipliğe her ürünün uzun uzadıya teslim tarihlerini beklemek durumunda kalıyoruz. Şu an çoğu firmanın ileriki dönem ihtiyaçlarını planlayarak hareket ettiğini gözlemliyoruz.

Acarlar Makine özellikle satış sonrası verdiği üstün hizmetlerle çok tercih edilen bir firma. Bu konuda neler söylemek istersiniz?

Evet, Acarlar Makine, bölgesi olan Türkiye ve Türki Cumhuriyetler 'de satış sonrası hizmetlerine çok önem vermektedir. İstanbul Tuzla merkez servisimiz dışında Ankara, Bursa, İzmir ve İstanbul Avrupa yakası servislerimiz bulunmakta. İşinde uzman, uzun yıllardır şirket bünyesinde bulunan teknik servis kadrosu ile sektörde fark yarattığımızı rahatlıkla söyleyebiliriz. Servis hususunda mottomuz; "Müşterimiz Neredeyse Biz Oradayız". Bunu özellikle belirtiyorum çünkü müşterilerimizin farklı coğrafyalarda bulunan makinelerine her koşulda tam destek sağlayabiliyoruz. Şu an bu röportajı gerçekleştirirken ülkemizin farklı şehirlerinde, Libya'da, Aşkabat'ta teknik servis çalışanı arkadaşlarımızın tamir ve bakım operasyonlarındalar. Bu da farkımızı göstermektedir.





DÖVME VE KALDIRMA EKİPMANLARI

ULUSLARARASI KALİTE STANDARTLARINDA ÜRETİM YAPIYORUZ

1969 yılında üretim faaliyetlerine başlayan firmamız, sıcak dövme yük kaldırma ekipmanları sektöründe ülkemizin en büyük üreticisi ve ihracatçısıdır.

İLETİŞİM

+90 262 290 87 91 (pbx)

+90 262 290 87 97

www.akyuzlu.com.tr

WEB SİTESİ İÇİN TARAYINIZ



%100 GARANTİ

Tüm ürünlerimiz %100 Ultrason ve Manyetik Garantilidir.



YÜKSEK TEKNOLOJİ

Sürekli büyümeyi ve uluslararası kalite standartlarında ve yüksek teknoloji ile üretim gerçekleştirmeyi prensip kabul ediyoruz.



GÜVEN& EKONOMİ

Sektörün talebi doğrultusunda ihtiyaç duyulan yeni ürünleri AR-GE çalışmaları sonucunda üreterek ülkemiz ekonomisine katkı sağlamaktadır.

- VİNÇ KANCALARI VE EKİPMANLARI
- HALAT SAPAN GRUBU KALDIRMA EKİPMANLARI
- ZİNCİR SAPAN GRUBU EKİPMANLARI



AKYÜZLÜ

GÖKÇEL VİNÇ'DE Durmak Yok



KİRALIK VİNÇ, HİYAP, PLATFORM ALANLARINDA HİZMET VEREN GÖKÇEL VİNÇ, AVRUPA STANDARTLARINDA YÜKSEK TEKNOLOJİDE ÜRETİLMİŞ VİNÇ VE PLATFORM ARAÇLARINI PARKINA KATARAK, YENİLİKÇİ ŞİRKET ANLAYIŞIYLA ADIM ADIM BÜYÜMESİNİ DEVAM ETTİRİYOR. GÖKÇEL VİNÇ GENEL MÜDÜRÜ İSA GÖKÇEL OKUYUCULARIMIZ İÇİN FİRMASINI ANLATTI.



İsa Gökçel

Gökçel Vinç'in Mart 2008 yılında sektörel yolculuğuna çıktığını belirten Gökçel, "2015 yılına geldiğimizde sepetli segmentinde makine sayımız 5'e yükseldi. Aynı yıl Fransa'da gerçekleşen İntermatt Fuarı'na katıldık. Bu fuarda şu dikkatimi çekti; ülkemizde deyim yerindeyse 2.sınıf iş kolu olarak görülen vinç sektörü, burada oldukça önemsenen ve değer verilen bir sektördü. Bundan dolayı işimi daha çok sevmem ve önemsemem gerektiğine daha da profesyonel olmaya karar verdim. Bu fuar, iş alanında daha cesur olmamı ve bende yeni ufukların doğmasını sağladı diyebilirim" ifadelerini kullandı.

Gökçel Vinç'in ana iş kolunun insan kaldıran platformlar oluşturduğunu dile getiren Gökçel, makine parklarında, araç üstü, örümcek, eklemli platformlar, manliftler bulunduğunun bilgisini verdi.

İstanbul piyasasının kendileri için çok önemli olduğuna işaret eden Gökçel, "Bu piyasaya oldukça yoğunlaşmış durumdayız. Meşhur Çamlıca Camii'nin vinç işlerini yürüttük. Bu projede en iyi taşeron firma ödülünü aldık. Bunun yanı sıra diğer şehirlerde de projeler gerçekleştirdik. Şu an Ankara'da bir işimiz bulunmakta" dedi.



ÖZEL VE AZ BULUNUR MAKİNALARI

Açıklamalarında Gökçel Vinç'in makine parkuru hakkında bilgiler veremeye devam eden Gökçel, "Makine parkurumuzda şu an 23 adet makinamız bulunmakta. Bunların içinde çok özel ve Türkiye'de tek olan ürünler mevcut. Örneğin 31mt örümcek platformumuz; yatay erişimi 17mt, kırmalı bomlu blue lift Rutmann markalı ürün sadece bizde var. Bunun yanı sıra 36mt,5 7mt

75mt'lik örümcek platformlarımız da sadece birkaç firmada mevcut. En son parkurumuza kattığımız Palfinger 75mt'lik aracımız da çok özel ve az bulunur bir makine. Yeni siparişlerimiz var. Yatırımlarımıza durmadan devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

GÖKÇEL VİNÇ

Hazırsanız
BAŞLAYALIM...

Daima
zirvede



MAKİNA PARKINA YENİ KATILAN EKİPMANLAR

- 19 mt örümcek platform
- 23 mt örümcek platform
- 32 mt örümcek platform
- 36 mt örümcek platform

FORKLİFT ÇEŞİTLERİ

- Dizel ve akülü manlift
- Ekleml platform
- 75 mt jumbo platform

GÖKÇEL VİNÇ HAKKINDA

2008 yılında kurulan Gökçel Vinç , kiralık platform ve vinç hizmetleri sektöründe 10. Yılıni geride bırakmıştır . Başarılı bir süreç geçiren Gökçel vinç sektörde öncü firmalar arasında kalitesi ile kabul edilmiş bir yapıya sahip olmuştur.

Teknoloji gündemini ve vinç imalatlarını yakından takip eden Gökçel Vinç ,Avrupa ,standartlarında yüksek teknolojide üretilmiş vinç ve platform araçlarının her geçen gün bir yenisini parkına katarak yeniliğini sürdürmektedir.

GÖKÇEL VİNÇ

İletişim: 0216 508 13 01 | 0530 311 14 05

Merkez mahallesi narlı sokak no.3 kat. 2 Çekmeköy /İSTANBUL

www.gokcelvinc.com.tr



>>> Halil İbrahim Şurgun



ALATAN MAKİNE, BRONTO SKYLİFT'LE ÇOK GÜÇLÜ

ARAÇ ÜSTÜ JUMBO PLATFORM SEKTÖRÜNDE UZMANLAŞMIŞ KADROSU VE DİSTRİBÜTÖRÜ OLDUĞU BRONTO SKYLİFT MARKASIYLA SEKTÖRÜN EN ÇOK TERCİH EDİLEN FİRMASI HALİNE GELEN ALATAN MAKİNA, BÜNYESİNDE BULUNAN KİRALAMA FİRMASI HİGHLİFT İLE SEKTÖRÜN ZİRVE FİRMALARINDAN BİRİ.

Devamlı olarak insana, kaliteye ve yeniliğe yatırım yapan Alatan Makina, uluslararası arenanın da önemli bir sektörel oyuncusu olmayı başarmış durumda. Bu uluslararası karakteriyle Alatan, müşterilerinin çözüm ortağı olmaya devam ediyor. Alatan Makina Genel Müdürü Halil İbrahim Şurgun'la firması hakkında konuştuk.

Alatan 2019 yılından beri, Finlandiya menşeli Bronto Skylift'in Türkiye distribütörlüğünü yapan firmamızdır. 2020 yılında İzmir Vinç'e 90mt'lik ürün sattık. Çevre Vinç'le görüşmemiz oldu, bu firmaya da bir adet 56mt bir adet de 90mt'lik ürün verdik. Bu iki ürün de Bronto Skylift'in son teknolojik ürünü. Yeni bir dizayna ve elektronik sisteme sahip. 90mt'lik ürün kendini dünya çapında ispatlamış, rüzgar türbünlerinde, endüstriyel santrallerinde çok verimli çalışan ve kendi metrajında stabilitesi en

yüksek olan makine. Zaten Bronto Skylift'in bu ürünü, 90 metre ve üstünde dünyanın en çok tercih edilen ürünü olarak literatüre geçmiş durumda. Uzun yıllar araç üstü platform üreten Bronto Skylift son 20 yıldır endüstriyel ürünlere yoğunlaşmış durumda" ifadelerini kullandı.

Döviz kurundaki yukarı doğru hareketliliğin firmalarını çok da etkilemediğine işaret eden Şurgun, "Çünkü makinalarımız döviz cinsiyle kiraya veriliyor. Ayrıca bu makinalarımız her geçen gün daha çok bilinirliğe sahip olup ihtiyaç duyulma oranı yükseliyor. Bu ürünler 3-5 yıl öncesine kadar şimdiki gibi bilinmiyordu. Türkiye'de bu kadar büyük makine çok yoktu. Son zamanlarda Türkiye piyasasına yoğun bir şekilde girmeye başladı ve yakın gelecekte de daha da çok artacak. Çünkü oldukça ihtiyaç duyulan ve özel makineler. Çok güvenli ürünler. İş sadece operatörün inisiya-

tifine bırakıp hata yapılmasına olanak tanımıyor. Son ürünlerde bulunan Bronto 6 Plus Sistem özelliğiyle, makine nerede arıza yaparsa yapısın, 1 saat içerisinde Finlandiya merkezden ürüne müdahale edilip arıza gideriliyor. Bu da çok büyük bir avantaj sağlamakta. Çünkü bu tarz ürünlere acil erişim hayati önem taşımakta" dedi.

Döviz kurundaki yükselişin beraberinde getirdiği karamsarlığa rağmen şu an Türkiye'de çok fazla iş olduğunu iddia eden Şurgun, "Bu anlamıyla sektör adına oldukça umutluyum. Pandemi dönemiyle işler durdu ve piyasa şişti. Bu durum piyasada önemli bir hareketliliğe neden olacak diye düşünüyorum. Platform sektöründeki firmaların iş hacminin %90'lara varması bu düşüncemi desteklemekte. Bu süreç belli bir süre daha devam edecek gibi duruyor" dedi.

**BRONTO
SKYLIFT**

**KOMATEK
2022**

9-13 Mart 2022

Anfaş Fuar Merkezi

ANTALYA

0216 311 9197

| www.alatan.com.tr



| [alatanmakine](#)



Ayhanlar Platform

PANDEMİ İLE DEĞİŞEN İHTİYAÇLARA VE TALEPLERE Cevap Verecek

Platform kiralama sektöründe Avrupa ve Dünya'nın gelişen teknolojisini yakından takip ederek en yeni ve gelişmiş araçlarla sektörde ilkleri gerçekleştiren firmalardan olan Ayhanlar Platform, tecrübesini ve gücünü kurumsal bir yapıya dönüştürerek platform kiralama sektöründe ülkemizin öncülerinden olmayı amaçlamakta. Ayhanlar Platform Satış Pazarlama Yöneticisi Polat Pınar firması hakkında konuştu.

Ayhanlar Platform'un temel prensiplerinden birinin, firma kadrosunun kalite standartlarında eğitilerek müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmak olduğunu belirten Pınar, "Makine parkımızda farklı ve özel platform çeşitlerimiz olan araç üstü sepetli platform, makaslı ve dikey platform, paletli ve eklemli platform modellerimizle 5 metreden 90 metreye olan yüksekliklere ulaşmakta" ifadelerini kullandı.

2021 yılının pandemi sürecinde oluşan panik ve güvensizlikle geçtiğine işaret eden Pınar, geline süreçte durumunun bir nebze azaldığını ama gene de bazı belirsizliklerin ve pandemi sonrası yeni zorlukların ortaya çıktığını söyledi.

Pınar sözlerine şu şekilde devam etti: "Ayhanlar Platform, bilindiği üzere personel yükseltici platform kiralama sektöründe müşteri talebine hızlı cevap vermesi yönüyle ön plana çıkar. Bu noktada faaliyetleri-

mizi pandeminin başladığı zamandan beri hiçbir zaman durdurmadık ve sektörün dinamizmi sayesinde 2021 yılında da sayısal anlamda hedeflerimizi gerçekleştirdik ve müşterilerimize kesintisiz hizmet verdik. 2022 yılına çok güçlü bir giriş yaptık ve geçen yıl özveri ile çalışarak hedeflerimizin ötesinde iyi bir yıl geçirdik. Pandemi krizinin devam ettiği, tüm dünyada ekonomik ve sosyal dengelerin değiştiği, hem sektörümüz hem de ülke ekonomimiz açısından zorlu bir yılı geride bıraktık. 2022 yılı, normalleşme sürecinin ekonomimiz üzerindeki etkisini daha net gördüğümüz, sürdürülebilir ve katma değerli yatırımlarımızın artacağı bir yıl olacaktır. Yeni yılda pandemi ile değişen ihtiyaçlara ve taleplere cevap vererek yeni projelerde hizmet vermeyi hedefliyoruz. 2022 yılı için beklentilerimiz büyük. Bu yıla ait gerek sektörümüz gerekse ülke ekonomisi açısından 2022 yılı için beklentilerimiz olumlu."



Ayhanlar Platform

Yükseğe Güvenle Çıkmak İsteyenlere

İş güvenliği, teknik servis hizmetlerimiz ve uluslararası normlara uygun kiralık platformlarımız ile yükseklerde güvendesiniz...

ARAÇLARIMIZ:

• Makaslı Platformlar • Paletli Platformlar • Eklemli Platformlar • Araçüstü Platformlar • Dikey Platformlar • Vinçler • Forliftler



AYHANLAR PLATFORM MERKEZ: Esişehir Mh. Nato Yolu Cd. Hidayet Sk. No:10 Dudullu/Ümraniye/İstanbul - Tel: +90(216) 632 9403 - 04 - Fax: +90(216) 632 2567 / e-mail: info@ayhanlar.com

ÜMRANIYE ŞUBE: Sarah Mh. Sanayi Cd. No:52/1 Ümraniye - Tel: +90(216) 632 9404

GEBZE ŞUBE: Atatürk Mh. Muhsin Yazıcıoğlu Cd. GOSB Yolu Üzeri No:32/A Şekerpınar/Çayırova/GEBZE - Tel: +90(262) 658 0620

KAYSERİ ŞUBE: Şeker Keykubat Mh. Osman Kavuncu Sk. No:339 Melikgazi/Kayseri - Tel: +90(352) 332 5770

www.ayhanlar.com

AHMET YİĞİT AĞIR NAKLİYAT 2021 HEDEFLERİNİ GERÇEKLEŞTİRDİ

Yarım asrı aşan tecrübesiyle Türkiye'den Avrupa, Asya ve Orta Doğu Ülkelerine ve bu ülkelerden Türkiye'ye özellikle proje ve ağır taşımacılık sektöründe ithalat, ihracat ve transit taşımalar yapan, proje ve ağır yük taşımacılığı ve vinç hizmetleri sektörlerinin duayen firması Ahmet Yiğit Ağır Nakliyat Ltd. Şti geçtiğimiz yılın tüm olumsuz koşullarına rağmen büyümesini sürdürerek önemli bir başarıya daha imza attı. Ahmet Yiğit Ağır Nakliyat Ltd. Şti İstanbul Şube Müdürü Serhat Doğan'la firmasının geçtiğimiz dönem hayata geçirdikleri ve önümüzdeki süreçte gerçekleştirecekleri projeler hakkında konuştuk.

Açıklamalarında firmasının 2021 yılı faaliyetlerine değinen Doğan; "Genel olarak 2021 yılını değerlendirecek olursak bizim için başarılı bir yıl olduğunu söyleyebiliriz. Hedeflediğimiz projelerin büyük kısmında müşterilerimiz tarafından tercih edilip sorunsuz bir şekilde tamamladık. 2021 yılı hedeflerimiz arasında yer alan "Yurtdışına Açılma" konusunda, yılın ilk aylarında gerekli yatırımı yaparak Ukrayna'da "Ahmet Yiğit Ukraine LLC" firmasını kurup alt yapı çalışmalarını tamamladık. Akabinde de bu yatırımın ilk meyvesini yılın 3.çeyreğinde elde ederek Ukrayna'daki ilk RES projemizi aldık ve 2021 Ocak ayı içerisinde projeyi sorunsuz bir şekilde tamamladık" dedi.

Enerji Alanında Yoğun Çalışmalara İmza Attık!

Geçtiğimiz yılı Ahmet Yiğit Ağır Nakliyat açısından değerlendirmeye devam eden Doğan, "Firmamız özellikle Enerji alanında 2021 yılı içinde yoğun olarak yer aldı. Türkiye'nin farklı bölgelerinde yer alan projelerde toplam 106 adet Rüzgâr Türbininin taşımalarını gerçekleştirdik. Bunun yanı sıra yine enerji sektörü çalışmalarımız kapsamında ağırlıkları 70 ile 240 ton arasında değişen 300 adet trafonun yurtiçi ve yurtdışı taşımalarını başarılı bir şekilde tamamladık. Yukarıda bahsi geçen projeleri gerçekleştirebilmek ve gelişen teknoloji ve taşınan ürünlerin boyutlarındaki artışlar doğrultusunda 2021 yılı içerisinde 3 Milyon Euro'nun üzerinde bir yatırım yaparak filomuza yeni araçlar tedarik ettik" şeklinde konuştu.

Açıklamalarında döviz kurundaki hareketlilik ve akaryakıt fiyatlarının artışına da değinen Doğan, "Bilindiği üzere yılın 3.çeyreğinin sonundaki döviz kurlarındaki yukarı yönlü değişim ve özellikle akaryakıt giderlerinde yüksek artış, tüm sektörü olduğu gibi bizi de son derece olumsuz etkilemiştir. Özellikle proje bazlı çalışmalarda, fiyatlar aylar öncesinden belirlenip sözleşmeler imzalandığı için

firmalara çok ciddi sıkıntı yaratmıştır. Akaryakıt ve dövizdeki artışa bağlı olarak yedek parça, sarf malzeme, bakım giderlerinde %300'e yakın artış olan kalemler olduğunu söyleyebiliriz" ifadelerini kullandı.

"Enerji Sektöründeki Yatırımlara Devam Edeceğiz"

Önümüzdeki dönem gerçekleştirecekleri faaliyetlere de değinen Doğan şunları dile getirdi: "2022 yılında, geçen yıl olduğu gibi yine ağırlıklı olarak enerji sektörüne yönelip projelerde yer alarak çalışmalarımızı sürdürmeyi planlamaktayız ve bu doğrultuda müşterilerimiz ile görüşmelerimizi sürdürerek gerekli planlamalara başladık. Geçen yıl olduğu gibi bu sene de 2-3 milyon Euro bütçeli bir filo yatırım kararı olarak gerekli çalışmalara başlamış bulunuyoruz."

Son olarak sektör mevzuatlarındaki sıkıntılar hakkında konuşan Doğan, "Ağır nakliye sektöründe mevzuatla ilgili çok fazla problem var. Bu konu yaklaşık 10 senedir gündemde. Farklı dernek çatıları altında bu konu sürekli olarak ilgili mercilerde gündeme getiriliyor, görüşmeler, toplantılar yapılıyor ancak ne yazık ki henüz somut bir adım atılmış değil. Umarım bu sene içerisinde bir nebze de olsa ufak iyileştirmeler ile süreci başlatmış oluruz" dedi.

71 YILDIR AĞIR
NAKLİYE
SEKTÖRÜNE
AĞIRLIĞIMIZI
KOYUYORUZ
DEKA
SINCE 1950



DEKA PROJECT TRANSPORT & İRON-STEEL

*Gelişmelerin ve yeniliklerin ilk uygulayıcısı olmanın ötesinde, yaratıcı olmak.
Bunun için gerekli olan teknolojileri kullanarak, müşterilerimizin gereksinimlerine,
beklentilerin ötesinde bütünsel çözümler üretmek.*

*Bireysel değil , TAKIM
Sıradan değil ,FARKLI
Önemli değil , DEĞERLİ*

*Statik değil DİNAMİK bir grup olarak; ileri teknolojilere dayalı üretim ve hizmetleri,
rekabetçi koşullarda sunmak ve kalıcı değerler yaratmak.*



+90 (370) 412 10 78



info@dekaproje.com



www.dekaproje.com

Bayır Mah. Fevzi Fırat Cad. Işıthan İşhanı Kat:3 NO:303 KARABÜK/TURKEY



tibett

Makina Sanayi ve Tic.A.Ş.

**SLEWING RING
&
BEARING**

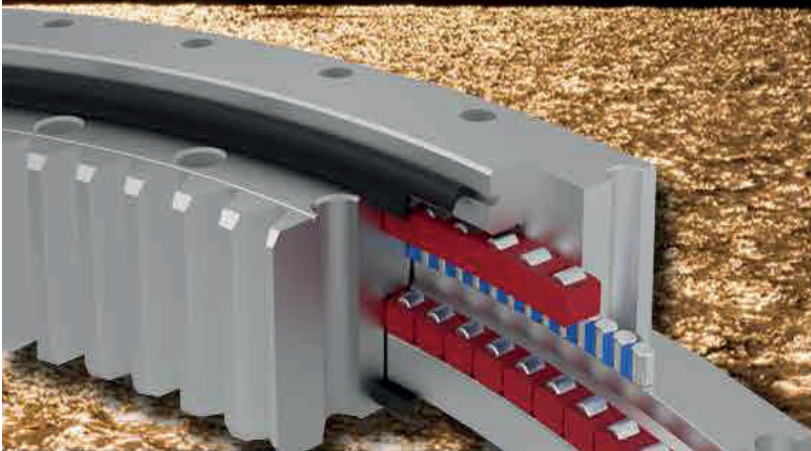
www.tibetmakina.com.tr



tibett
Makina Sanayi ve Tic.A.Ş.

**SLEWING RING
&
BEARING**

www.tibetmakina.com.tr



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ İLE TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU ARASINDA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI

UND VE TMTB ARASINDA; YEŞİL KART SİGORTASI KONUSUNDA BİLİNİRLİĞİ ARTIRMAK, TRAFİK KAZALARININ ÖNÜNE GEÇEREK CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİ SAĞLAMAK, YEŞİL KARTTA SAHTECİLİĞİN ÖNÜNE GEÇMEK, YEŞİL KART SİSTEMİNE ÜYELİĞİ BULUNMAYAN ÜLKELERİN YEŞİL KART SİSTEMİNE ÜYELİĞİ TEŞVİK ETMEK AMACIYLA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI.

Türkiye ekonomisinin ihracata dayalı büyüme modelindeki karayolu taşımacılığı alanında en önemli paydaşı Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ile Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu (TMTB) arasında iş birliği protokolü imzalandı. 15 Şubat 2022 Salı günü İstanbul Wyndham Otel'de gerçekleştirilen toplantıya, UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Fatih Şener, TMTB Yönetim Kurulu Başkanı Remzi Duman, UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Başkan Yardımcısı Elif Savrum ve Büro Müdürü Mehmet Akif Eroğlu ile sektör temsilcileri ve basın mensupları katıldı.



UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Fatih Şener, TMTB Yönetim Kurulu Başkanı Remzi Duman, UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel ve Büro Müdürü Mehmet Akif Eroğlu iş birliği protokolünün amacı ve kapsamı hakkında açıklamalar yaptılar.

REMZİ DUMAN: PRİMLERİN YÜZDE 78'İ KARAYOLU TAŞIMACILARINDAN

İmza töreni toplantısının açılışını Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu Yönetim Kurulu Başkanı Remzi Duman yaptı. Duman, işbirliğinin kapsamı ve yapılacak çalışmalar hakkında değerlendirmelerde bulundu.

Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu'nun; 1963 yılında, ziyaret edilen ülkenin motorlu taşıtlar için zorunlu tuttuğu üçüncü şahıs mali sorumluluk sigortası ile ilgili kriterlerin karşılanmasını sağlayarak motorlu araçların uluslararası dolaşımının kolaylaştırılması ve kaza durumunda o ülkenin ulusal kanun ve düzenlemelerine uygun olarak zarar görene tazminat ödenmesinin garantisi altına alınma amacı ile kurulduğunu belirten Duman, "Bugün burada prim üretiminin % 78 ile en büyük payını alan karayoluyla uluslararası eşya taşımacılığı sektörünün çatı kuruluşu olan UND ile karşılıklı iş birliğini geliştirmek üzere bir araya geldik." dedi.

UND'nin Türkiye karayolu eşya taşımacılığının en önemli paydaşı ve kendilerinin de en büyük müşterisi olduğunun altını çizen Duman, büro olarak son dönemde sahte

yeşil kartlarda artış gördüklerini, sahte yeşil kart nedeni ile sigorta sektörünün prim, acentenin komisyon kaybettiğini ama daha da önemlisi sahte yeşil kart kullanan işleten ve sürücülerin yüksek miktarda Euro ve Pound cinsinden tazminatlara maruz kaldıklarını söyledi. Duman, bu konuda yapılacak bilinçlendirme ve farkındalık oluşturma önemine dikkat çekerek yapılan protokolün birlikte hareket etmek için önemli bir adım olduğuna da vurgu yaptı.

"UND uhdesindeki çekicilerimiz için 2021 yılında 59 bin adet yeşil kart düzenledik. Bu oldukça önemli bir sayı ve bizim de toplam portföyümüzün %57'sini oluşturuyor." diyen Duman konuşmasına şöyle devam etti: "Yeşil kart hususunda filo indirimi ve bonus malus sistemi gibi uygulamalarımız var. Bu nedenle, bu konularda işletenleri, nakliyecileri bilgilendirmek önemli. Ayrıca her yıl yeşil kart uygulamasının dahil olduğu coğrafyada yaklaşık 400.000 kaza meydana gelmektedir. Türk plakalı araçların 11 yılda toplam kaza sayısı: 45.101 ve bunun % 96'sı Tır kazası. Bu kazaların lokasyonlarını Büro olarak biliyoruz. Sebeplerini de biliyoruz. Bu bilgiler ışığında sürücülerimizi bilgilendirmek önem istiyoruz. Böylece hem kaza riskini azaltmış hem de yeşil kart primlerinin düşmesine olumlu katkı sağlamış olacağız. Bu ve benzeri ortak alanlarda iş birliği yapmaya karar verdik."

Duman, Büronun çağın gereklerine uygun ve daha kurumsal bir yapıya kavuş-

turulması için çalıştıklarını ifade ederek, Büronun görünürlüğünü ve yeşil kart sisteminin bilinirliğini artırma yönünde çalışmalar yaptıklarını da aktardı.

FATİH ŞENER: TAŞIMACILARIN BİLİNÇLENDİRİLMESİ SEKTÖRE BÜYÜK FAYDA SAĞLAYACAK

UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Fatih Şener de yaptığı konuşmada, karayolu taşımacılık sektörünün ihracattaki payının artmasıyla sefer sayılarının da arttığına dikkat çekerek; "Karayoluyla gerçekleştirilen ihracatımızın değeri 2021 yılında 88 milyar dolara ulaştı. Toplam ihracatımızda (Ro-Ro taşımaları da dahil olmak üzere) karayolu taşıma modunun payı %40. Hizmet ihracatı sektörü olan karayolu taşımacılığı 2021 yılında ülkemize sağladığı döviz gelirini de artırmaya devam ediyor. Sektörümüzün 2021 yılında ülkemize kazandırdığı döviz miktarı 12 milyar dolara yaklaştı. Türk taşımacıları, yeşil kart sistemine dahil olan Avrupa ülkelerine 2021 yılında yaklaşık 536 bin ve Azerbaycan'a 42 bin sefer gerçekleştirdi. Yaklaşık 600 bin sefer için yeşil kart sigortası kullanılıyor. Bu anlamda, gerek yeşil kartla ilgili doğru bilgilendirmelerin yapılması gerek sahte yeşil kartla mücadele ve de en önemlisi yurt dışında meydana gelen kaza noktaları ve sebepleri bilgisinin analiz edilerek taşımacıların bilgilendirilmesi oldukça fayda sağlayacaktır." diye konuştu.



'YÜKSEK TEKNOLOJİ; KUSURSUZ HİZMET'



MAKİNE PARKURUMUZ

4 tondan 350 tona kadar Mobil Vinçler
4 Tondan 80 Tona kadar Hiup Vinç
18 Metreden 75 Metreye kadar Sepetli Vinçler
Eklemlı ve Makaslı Platformlar
2,5 Tondan 13 Tona kadar Forkliftler
Özel amaçlı kayar kasalı kurtarıcı - Kamyon -Tır

HİZMETLERİMİZ

Sigorta hizmetleri (3. şahıs, makine ve kanca ucu kırılmaları)
6331 sayılı iş güvenliği kanunlarına uygun hizmetler
(düzenli periyodik bakım ve diğer hizmetler)
Uzman personel & Operatör kadrosu

444 9 008
www.kirimlivinc.com.tr

KIRIMLI OTOMOTİV İNŞ. VİNÇ NAK. SAN. TİC.LTD. ŞTİ.
İnönü Mah. Okay Sk. No:22 Sefaköy - Küçükçekmece / İSTANBUL
T : +90 212 655 08 08 M : +90 530 655 08 08 - +90 533 655 08 08
kirimli@kirimligrup.com



Hasan Gündür

ÖNDER VİNÇ Proje Bazlı Yatırımlara Yönelecek

Kaliteli süreç yönetimi, müşteri memnuniyeti, hizmette süreklilik, yasal şartlara uygun ve çevreye duyarlı hareket etme konusunda iş gerçekleştirme aşamalarını başarıyla uygulayan Önder Vinç hi-up, mobil vinç, sepetli -,makaslı -eklemlili platform, forklift, telehandler kiralama ve nakliye hizmetleriyle müşterilerinin çözüm ortağı olmaya devam ediyor. Önder Vinç Genel Müdürü Hasan Gündür'le firması hakkında konuştuk.

1996 yılından beridir sektöre önemli hizmetler sunduklarını dile getiren Gündür, amaçlarına ve hedeflerine ulaşma sürecinde profesyonel kadrolarıyla gelişen teknolojiyi yakından takip ederek müşterilerine en üst derecede çözüm ortağı olmayı her kademedede birinci öncelik

edindiklerini belirtti.

2021 yılının pandemiye rağmen Önder Vinç ve sektör açısından genelde olumlu geçtiğini ifade eden Gündür; "Çanakkale Köprüsü yapımında önemli işlere imza attık. Burada halen çalışan makinelerimiz bulunmaktadır. Çanakkale Köprüsü faal duruma geçtikten sonra ülke ekonomisine çok olumlu bir katkı sağlayacaktır. Özellikle Akdeniz ve Ege Bölgelerimizin Avrupa'ya direkt, güvenli ve ekonomik taşımacılığı açısından fayda sağlayacaktır" şeklinde konuştu.

Önder Vinç'in halihazırda devam eden projeleri olduğu gibi yeni projelerde de pozisyon almak istediklerini söyleyen Gündür, yeni yatırımlarının proje bazlı devam ettiğini vurguladı.

Akaryakıt Zamları!

Akaryakıt zamlarının, dünyada ve ülkemizde enerjinin her dalına çok olumsuz yansıdığını kaydeden Gündür, bu olumsuz etkiye rağmen Önder Vinç'in faaliyetlerine hız kesmeden devam ettiğini vurguladı. Gündür son olarak "Pandeminin sona ermesi ve coğrafyamızdaki savaşların durması durumunda çok daha güzel günler ülkemizi ve bizleri bekliyor diye düşünüyoruz" şeklinde konuştu.



ZOOMLION



MAKSERVİNÇ

Zoomlion ZCC9800W Crawler Crane Born for Wind Turbine



MAKSERVİNÇ

İstanbul Mermerciler San. Sitesi 18. Cadde No: 33 Köşeler Köyü - Dilovası / KOCAELİ



0262 728 15 82



info@makservinc.com



www.makservinc.com

VISION CREATES FUTURE



NO¹ IN
EUROPE

 **BIG Forks**

Balcı Forklift Çatalı Atışmanı Dış Tic. Ltd. Şti.

VETTER®



www.forkliftcatali.com.tr

☎ 0 537 270 46 77
✉ serhan@forkliftcatali.com.tr



Levent Baykal

KOMATEK 2022 16.Uluslararası İş ve İnşaat Makine, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı 9-13 Mart 2022 tarihleri arasında Antalya ANFAŞ Fuar Alanında gerçekleşiyor. Sada Uzmanlık Fuarları A.Ş. tarafından gerçekleştirilen ve pandemi nedeniyle birkaç kez ertelenmek durumunda kalan fuara sektörden yoğun ilgi bekleniyor. Konuyla ilgili KOMATEK Fuarları Organizasyonu Genel Müdürü Levent Baykal'la görüştük.

»» 9-13 MART 2022 TARİHLERİ ARASINDA

Komatek Fuarı

KALDIĞI YERDEN

"130 Stantta 200'ün Üzerinde Firma Ürün ve Hizmetlerini Sergileyecek"

KOMATEK Fuarları'na uzun bir aradan sonra devam etmenin heyecanını yaşadıklarını belirten Baykal, "İlk kez Antalya da gerçekleşecek Fuara ilgi büyük. ANFAŞ açık alanı 17500 m² net stant alanı Aralık 2021 itibarı ile dolmuştu. Kapalı aladan da 10 000m² üzerinde net stant alanı kiralanmış olup proje ortaya çıkmıştır.130 stantta 200ün üzerinde firma ürün ve hizmetlerini sergileyeceklerdir" ifadelerini kullandı.

Açıklamalarında pandeminin sektörel etkileri hakkında da konuşan Baykal, "Pandemi etkileri, son aylarda yaşanan

ekonomik gelişmeler sektörümüzde bazı kısıntı ve kararsızlıklara neden olsa da başka sektörlerde durağanlığa neden olmamıştır. Daha çok ithal ürünlerde görünen kararsızlığa karşın ihracatın cazibesinin artması yerli imalatçı için fuarın tercih edilmesinde belirleyici neden olmuştur" şeklinde konuştu.

Yoğun İlgi Sektör Açısından Memnun Edici

Fuara olan ilginin sadece katılım konusunda değil ziyaretçi konusunda da memnuniyet verici boyutta olduğuna işaret eden Baykal, " Bilindiği gibi KOMATEK Fuarlarımızın ana destekçisi İMDER'dir. Bu sene İSDER de istif makineleri konusunda ana

destekçi olmuş ve fuara önemli bir katkı sağlamıştır. Fuarın destekçileri arasında bulunan PLATFORMER, ARÜSDER, AKT gibi sektörel dernekler ve Makine İmalatçıları Birliği ve MAKFED gibi imalatçı birlik ve federasyonlarının da katkılarıyla etkinliğin önemine uygun kamusal ve sektörel duyurular yapılmış ve destek sağlanmıştır. T.C.Ticaret Bakanlığı tarafından sayılı etkinliğe tanınan "Sektörel Nitelikli Uluslararası Yurt İçi Fuarları" listesine alınan KOMATEK 2022 Fuarımıza çevre ülkelerden "Uluslararası Alım Heyeti" organize edilmesi çalışmalarını sürmektedir. Bütün bu gelişmeler sonucunda KOMATEK 2022 nin alışlagelmiş şekilde sektörün buluşma yeri olacağı görünmektedir" dedi.





0 232 600 0 600
www.absvinc.com

ABS VİNÇ LOJİSTİK VE TİCARET A.Ş.
Şehitkemal Mah. Aliğa Cad. No: 105
Aliğa / İzmir
Tel.: 0232 600 0 600



Firma olarak vinç hizmetlerinin hi-up, sepetli platform, ağır nakliyat, mobil vinç, makaslı platform ve manlift gruplarında hizmet vermektedir.

Ayrıca vinç hizmetleri dışında vinç tamir ve bakımı, sahip olduğumuz çekici ve lowbed ile araç ve malzeme taşıma hizmetlerimiz de bulunmaktadır.



Yüksek Teknoloji ve
Tecrübemiz ile
ABS VİNÇ LOJİSTİK
NEREDE OLURSA OLSUN



Mobil Vinçler

Hi-Up Vinçler

Araç Üstü
Platformlar

Forkliftler

Nakliye Araçları



DAİMA YANINIZDAYIZ



Avrupa Rüzgâr Enerjisi Birliği (WindEurope) 2021 raporuna göre, AB ülkeleri geçen yıl elektrik ihtiyaçlarının %15'ini rüzgâr enerjisinden elde etti. Türkiye'nin rüzgâr enerjisinden elde ettiği elektrik üretimi ise 2021'de rekor artış göstererek %10'a ulaştı. 2021 yılında Türkiye'nin Avrupa'da en çok kurulu kara rüzgâr enerjisi gücünü devreye alan 3. ülke olduğunu belirten Ülke Enerji Genel Müdürü Ali Aydın, potansiyel rüzgâr enerjisinin henüz 5'te 1'ine erişen Türk rüzgârının daha da sert eseceğinin altını çiziyor.

TÜRKİYE RÜZGAR ENERJİSİNDE EN ÇOK KURULUM YAPAN 3. ÜLKE OLDU



WindEurope tarafından Avrupa Birliği ve çevre ülkelerinde yapılan Avrupa Rüzgâr Enerjisi araştırmasının 2021 raporu yayınlandı. Araştırmada Avrupa'nın geçen yıl rüzgâr enerjisinde 17 GW kurulu gücü devreye aldığı ve toplamda 236 GW kurulu rüzgâr enerjisi gücüne ulaştığı raporlandı. 2021'de rüzgârın parlayan yıldızı ise yaklaşık 1,5 GW kapasiteli rüzgâr enerjisi kurulumu gerçekleştiren Türkiye oldu. Avrupa'da toplam kurulu rüzgâr gücü bakımından 7. sıradaki konumunu koruyan Türkiye'nin rüzgâr arenasında rekorlarla dolu bir yılı geride bıraktığını aktaran Ülke Enerji Genel Müdürü Ali Aydın, 2021 yılında Avrupa'da devreye alınan kurulu rüzgâr enerjisi gücünde Türkiye'nin 3. sırada olduğuna da dikkat çekiyor.

Avrupa'da Hedeflenen Kurulumun Yarısı Gerçekleşti

Ekonomide yaşanan darboğaz ve küresel tedarik zinciri sorunları Avrupa'nın rüzgâr enerjisindeki yıllık hedeflerine ulaşmasını geciktirdi. Geçen yıl yaklaşık 17 GW kurulu gücün devreye alınabildiği Avrupa'da toplam kurulu rüzgâr enerjisi

kapasitesi 236 GW'ye ulaşırken, rüzgâr-dan elde edilen elektrik üretimi ise %15 olarak saptandı.

Avrupa'nın aksine rüzgâr enerjisine büyük yatırımlar gerçekleştiren Türkiye ise kara rüzgârında 1.400 MW yeni kapasite ile en çok kurulum gerçekleştiren 3. ülke olurken, 12 milyon hanenin de elektriğinin rüzgârdan karşılandığı bir yılı geride bıraktı. Türkiye'nin 2021 yılındaki rüzgâr enerjisi yatırımlarının yüksek olduğuna dikkat çeken Ali Aydın'a göre, yapılan yatırımlar ve gösterilen üstün gayretlerle Türkiye'nin orta vadeye ait enerji projeksiyonlarında kurulu rüzgâr enerjisi gücünü 20 GW'ye ulaştırabilmesi için yatırımlara devam etmesi gerekiyor.

Avrupa'da Türk Rüzgarı

WindEurope'nin yayınladığı rapora göre, Avrupa'daki toplam kurulu rüzgâr enerjisi gücü 236 GW'ye ulaşırken, karada kurulu gücü yaklaşık 207 GW, deniz üstü rüzgâr kurulu gücü ise 28 GW. Almanya 64 GW, İspanya 28 GW, İngiltere 26,7 GW, Fransa 19 GW ve İsveç 12 GW rüzgâr gücüne sahip. Türkiye'nin önünde bulunan

İtalya 11 GW kurulu güce sahipken, Avrupa genelinde sıralamasını koruyarak 7. sırada bulunan Türkiye'nin sahip olduğu kurulu rüzgâr enerji gücü ise 1.400 MW artışla yaklaşık 11 GW oldu. Raporda özellikle Türkiye'nin 2021 yılında kara rüzgârında en çok kurulum gerçekleştiren 3. ülke olmasının olumlu görüldüğüne dikkat çeken Ali Aydın, rüzgâr enerjisi üretimi ile birlikte ve santral kurulum, bakım ve onarım hizmetlerinde Türkiye'nin Avrupa'da parlayan bir yıldız olduğunu dile getiriyor.



Ali Aydın

HELI

1 tondan 15 tona kadar akülü
1 tondan 45 tona kadar dizel forkliftler
ile satış ve satış sonrası
hizmetinizdeyiz



- Forklift Satış, Servis, Yedek Parça
- SMZ Yük Platformları ve Rampalar
- SMZ Otomatik ve Manuel Otopark Sistemleri
- SMZ Akülü Çekiciler, Kamyonetler ve Römorklar
- SMZ Tekstil Makinaları
- SMZ Personel Platformları
- SMZ Özel Projeler
- SMZ AVM ve Parklar için Dizel, Akülü Tek ve Çift Katlı Otobüsler, Akülü Gezi Araçları ve Akülü Tramvaylar

Bu işi yaparsa

ÖZİSMAK yapar.

HELI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ
ÖZİSMAK



ÖZİSMAK İSTİF MAKİNALARI

İkitelli Org.San.Bölg. Dolapdere San.Sit. 25.Ada No.12 Pk.34306

İkitelli Başakşehir İstanbul / Türkiye

Tel: +90 (212) 549 13 39 - 549 33 53 - 671 50 24 Pbx

Fax: +90 (212) 671 49 82

www.ozismak.com e-mail: info@ozismak.com

AĞIR VASITA, TREYLER VE ÜSTYAPI ZİRVESİ'NİN 4'üncüsü gerçekleştirildi

TREYLER SANAYİCİLERİ DERNEĞİ (TREDER) İLE ARAÇ VE ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN VE İŞ MAKİNALARI ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ DERNEĞİ'NİN (ARÜSDER) ORGANİZE ETTİĞİ, AĞIR TİCARİ ARAÇLAR DERNEĞİ'NİN (TAİD) KATKI VERDİĞİ "AĞIR VASITA, TREYLER VE ÜSTYAPI ZİRVESİ" 10 ŞUBAT PERŞEMBE GÜNÜ SHERATON GRAND İSTANBUL ATAŞEHİR HOTEL'DE GERÇEKLEŞTİRİLDİ.



Ertunç: Ürünlerimizin kopyalanmaya başlanması, belirli standartları aştığımızın ispatı

ARÜSDER Başkanı Musa Ertunç, sektörün bölgede ve yakın coğrafyada kat ettiği mesafeye dikkat çekerek, "Bu sektöre ciddi yatırım yapılır, devlet tarafımızdan sorunlarımız çözülürse üretim ve ihracatımız daha da artacaktır. Artık bazı ülkelerde ürünlerimiz kopyalanmaya başladı. Bu durum, belirli standartları aştığımızın ispatıdır. Ayrıca her bölgeye ihracat yaptığımızı ve standartları yakaladığımızı da ifade etmek isterim." ifadelerini kullandı. Ertunç, sektörün önünde Yeşil Mutabakat gibi önemi bir gündem olduğuna dikkat çekerek, "Yeşil Mutabakat'ın gerektirdiği karbon ayak izi takibi, enerji ihtiyacı planlaması, üretimde verimliliğin artırılması gibi konulara ağırlık vermemiz gerekiyor." dedi.

Bu yıl 4'üncüsü yapılan Zirve, kamu ve özel sektörün buluşma noktası oldu. Zirveye Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükdede, Eski Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen, Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Nurettin Özdebin'in yanı sıra çok sayıda sektör temsilcisi ve tedarikçisi katıldı.

Şentürk: Treyler sektörü tarihi zirvelerinden birini yaşadı

Zirvenin açılış konuşmasını yapan TREDER Başkanı Yalçın Şentürk, Türk treyler sektörünün geçtiğimiz yıl yurtiçine 22 bin, yurtdışına 22 bin adet olmaz üzere, toplamda 44 bin adetlik üretimle tarihi zirvelerinden birini yaşadığını vurgulayarak, şunları söyledi:

"Daha gidecek çok yolumuz var. Sektör olarak kısa vadede yurtiçinde 25 bin, yurtdışında ise 35 bin adetlik bir pazara doğru ilerliyoruz. Türkiye, hakim olduğu coğrafya içinde, hem Avrupa'ya hem Orta Doğu'ya

hem de Afrika'ya, üretim yapabilen tek ülke. Her ülkenin standardı ihtiyacı farklı olabiliyor. Sektör olarak 65 ülkede ürünlerimizi gururla sunuyoruz. Bu başarı hiç kolay olmuyor. Bu treylerler, insanlığın çok büyük dersler çıkaracağı pandemi sürecinde çok zor şartlar altında üretildi. Çalışanlarımızın özverisi, tedarikçilerimizin gayreti, sanayicimizin azmi sayesinde bu başarılarından bahsedebiliyoruz."

Uluslararası alanda elde edilen bu rekabet avantajının kaybedilmemesi gerektiğini belirten Şentürk, artan enerji ve işçi maliyetlerinin sanayicinin gücünü zayıflattığına işaret etti. Şentürk, "Treyler sektörü olarak bundan önceki hurda teşviki, KDV indirimi gibi desteklerden yararlanamadık İnşallah bundan sonraki desteklerde yer alırız. Ülkemizin ihracata, döviz ihtiyacı var. Türk treyler üreticilerinin her zamankinden daha çok gayret göstereceğine yürekten inanıyorum." dedi.





PLATFORM AKÜLERİ SATIŞ & SERVİS



inci AKÜ®

**MUTLU
AKÜ**



GEBZE : 0262 742 00 00

MERKEZ : 0262 641 82 82

SANAYİ : 0262 646 47 48

BRIDGESTONE

LASSA



UTİKAD Rusya-Ukrayna Savaşını Değerlendirdi

TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE HACİM OLARAK ÖNEMLİ YER TUTAN RUSYA VE UKRAYNA ARASINDAKİ SAVAŞ ORTAMI, TÜRK LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE DE YANKI BULDU. ÇOK SAYIDA TIR ŞOFÖRÜNÜN ARAÇLARIYLA BİRLİKTE BÖLGEDE MAHSUR KALDIĞINI DİLE GETİREN UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI AYŞEM ULUSOY, RUSYA-UKRAYNA ARASINDAKİ SAVAŞIN LOJİSTİK SEKTÖRÜNE ETKİLERİNİ DEĞERLENDİRDİ.

Rusya ve Ukrayna arasındaki savaş ortamı, tüm sektörlerde olduğu gibi Türk lojistik sektöründe de endişe yaratmaya devam ediyor. UTİKAD olarak öncelikle bölgedeki Türk vatandaşlarımızın güvenli bir şekilde Türkiye'ye dönmesini ve bu savaş ortamının geride kalmasını umuyoruz. Lojistik sektörü açısından ise Türk TIR şoförlerimizin güvenliği ile yakından ilgileniyoruz. Kendi bünyemizde bir kriz masası oluşturmasakta UND ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın çalışmalarını yakından takip ediyor ve gerekli noktalarda destek veriyoruz. Elimizdeki son bilgilere göre 250'den fazla Türk TIR'ı Ukrayna sınırından çıkış yapabildi. Sınırdaki bütün ülkeler Türk şoförlerine vizesiz direkt transit geçiş hakkı tanıyor. Savaş başladığında karayolu tarafına uzak olan araçlar için ise tehlike devam ediyor. Şu anda en güncel olarak Varna'dan Port Kafkas'a Ro-Ro hattı oluşturulması için görüşülüyor.

Avrupa'da SWIFT bazı bankalara kapatıldı ancak bazıları açık durumda. Bu durum ticaretin devam edeceğini gösteriyor ancak bununla birlikte Rusya transit ülke ve nihai varış ülkesi olma durumunu kaybetti. Avrupa ürettiği ya da hali hazırda sattığı malı teknik olarak satabiliyor ancak gidecek yolu yok. Bu noktada Türkiye çok ciddi bir görev alabilir. Ancak Avrupa Birliği ülkelerinin kullandığı Ukrayna üzerinden geçen rota savaş nedeniyle artık bir alternatif değil. Bu nedenle Türkiye ön plana çıkıyor. Avrupa Birliği'nden çıkan yük Orta Asya ve oradan da Rusya'ya ulaşacak. Şu an bu hattı kullanan tüm üreticiler lojistikçilerden alternatif rotalar talep ediyor. Ukrayna'dan ihraç malı yüklemiş araçlar normal seyrinde

geçiş yapabildi ancak Rusya'dan yükleme yapmış araçların, an itibarıyla Ukrayna'dan çıkışlarına müsaade edilmiyor. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ukrayna, Rusya ve çevre ülkelerin yetkilileri ile iletişim halinde. Türk Bayraklı gemilerden, Türk TIR'larına kadar tüm vatandaşlarımızın ve yük taşıyan araçlarımızın bölgeden güvenli bir şekilde çıkması amaçlanıyor. Ukrayna hattı kapandı bilgisi geldiğinden bu yana, hacmin neredeyse tamamı Verhniy Lars kapısına yöneldi. (Gürcü- Rus) Sınır kapısında şu anda 20 kilometreden fazla kuyruk mevcut ve asıl uzayan kuyrukları bu hafta göreceğiz. 120 km'leri bulabilecek kuyruklar oluşması bekleniyor. Bunlara ek olarak devreye alınsa iş yapabilecek Türkiye - Gürcistan - Rusya hattında blok tren taşımaları olabilir. Ancak yine Rusya'nın olumlu yaklaşması ve problem çözen bir tavır ile ilerlemesi durumunda bu mod faal olabilir. Uygulanan yaptırımlar neticesinde Avrupa üzerinden Rusya giriş şu an için mümkün görünmüyor. RO-RO için bölgeye yoğun çalışan firmalar ortak bir fikir ile bir hat oluşturulması yönünde T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına talepte bulundular ancak henüz olumlu bir gelişme yok. Burada en önemli husus, Rusya'nın RO-RO için uygun bir liman göstermesi ve liman lokal masraflar hususunda yapıcı olmasıdır. Mevcut girişimlere cevaben olumlu bir dönüş alınamamıştır.

Bazı konteyner hatları Rusya limanlarına çalışmaya devam ediyor. Arkas ile görüştüm Ukrayna çalışmıyorlar ancak Rusya seferlerine devam ediyorlar. Türkiye limanlarında doluluğu yapılmış ve Ukrayna limanları için gemiye yükleme bekleyen konteynerlar içindeki yük sahiplerine

bildirimler yapılarak yüklerinin boşaltılarak geri alınması isteniyor. Çünkü dolu şekilde ihracı bekleyen konteynerların ne zaman Ukrayna'ya gidebileceği belirsiz olduğundan; oluşabilecek liman ardiye, armatör demurage masrafları nedeniyle böyle bir uyarı ve talepte bulunuyorlar. Dünyanın en büyük konteyner nakliye şirketi Maersk, Ukrayna'yı işgal ettiği için Moskova'ya uygulanan yaptırımlar nedeniyle Rusya'ya ve bu ülkeden yapılan teslimatları geçici olarak askıya alacağını bildirdi. Merkezi Danimarka'da bulunan şirketten yapılan açıklamada, konteyner nakliyesini askıya almanın tüm Rus limanlarını kapsayacağı, ancak gıda maddeleri, tıbbi ve insani yardım malzemelerinin bunun dışında kalacağı belirtildi.

Açıklamada, "Faaliyetlerimizin istikrarı ve güvenliği, halihazırda yaptırımlardan doğrudan ve dolaylı olarak etkilendiği için, gıda maddeleri, tıbbi ve insani yardım malzemeleri hariç olmak üzere Rusya'ya ve Rusya'dan yapılan yeni Maersk rezervasyonları geçici olarak askıya alınacaktır." denildi.

İngiltere ise Rusya ile bağlantılı tüm gemilerin kendi limanlarına girmesini yasaklayan bir yasa geçirdi.

Tüm bunlara ek olarak Ukrayna hava sahası ve limanları kapalı. Hava yolu ile ilgili Ukrayna çıkış ve varışlı hiçbir operasyon yapılmıyor. Uçuş rotaları Ukrayna hava sahasından geçmeyecek şekilde değiştirildi. AB Rus uçaklarına yasak koydu. Türkiye bu konuda henüz herhangi bir yeni düzenleme yapmadı. LH Uzakdoğu uçuşlarında Rus hava sahasını kullanmayacağını bildirdi. Türkiye ile Rusya arasındaki havayolu yük ve yolcu taşımacılığı devam ediyor.

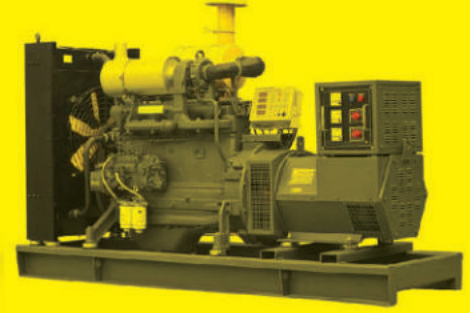


**AND
FİLTRE**

İMALAT İÇ VE DIŞ TİC. LTD.ŞTİ.
FİLTRE DÜNYASI



FİLTRE DÜNYASINA KATTIĞIMIZ KALİTELİ ÜRÜNLER İLE HİZMETİNİZDEYİZ



Hava Filtreleri - Yağ Filtreleri



Yakıt Filtreleri - Hidrolik Filtreleri



Seri - Özel İmalat ve Satışı İle Hizmetinizdeyiz.

Hamza Yerlikaya Bulvarı Mina Sok. No:2 K:2-3 A Dudullu-Ümraniye/İSTANBUL
Tel:+90 216 364 16 72 / 73 Faks: +90 216 364 16 74 Gsm: 0533 724 42 01

www.andfiltre.com.tr - fidan@andfiltre.com.tr - mehmetali@andfiltre.com.tr

AĞIR NAKLİYECİLER DERNEĞİ'NİN GÜNDEMİ YOĞUN



Ağır Nakliyeciler Derneği (AND) Başkanı Yasin Bayraktar sektöre dair sorularımızı yanıtladı.

Bayraktar 2021 yılının tüm olumsuz koşullarına rağmen oldukça verimli bir yıl olduğunu kaydetti.

2021 yılının ağır nakliye sektörü adına pandemi koşullarına rağmen çok verimli bir yıl olduğuna işaret eden Bayraktar, "Gelinen süreçte 2020 yılına kadar yaklaşık 10 yıldır yapmış olduğumuz tüm çalışma ve girişimlerin meyvelerini toplamaya başladık. Özellikle yönetmelik çalışmamızın en heyecan verici getirisi 2021 yılı Cumhurbaşkanlığı Kalkınma Planı Kararları içerisinde girmemiz oldu. Kalkınma planı dahilinde yaptığımız girişimler sonucu temmuz ayında ilgili tün bakanlık ve kurumların katılım sağladığı bir çalıştay gerçekleştirdik. Geç kalınmış, uzun zaman önce olması gereken bir çalıştaydı ve sonucuna ulaştığına eminim. Bu yıl içerisinde taslak yönetmelik çalışmamız yürürlüğe girecektir ve hem ağır nakliye sektöründeki haksız rekabet ortadan kalkacak hem de ülke ekonomisi kazanımlar sağlayacaktır. Bunun yanı sıra kur dalgalanmaları ile artan maliyetler ve haksız rekabetler karşısında maliyetleri navlunlara yansıtamadığımız için sıkıntıları yaşayan hem dernek üyelerimize hem de derneğimizin referans vermiş olduğu firmalara katkı sağlayabilmek adına Falcon Sigorta Aracılık Hizmetleri firması ile bir işbirliğine imza attık" şeklinde konuştu. Firma ile yapılan işbirliğini ve sigortacılık hizmetlerini çok yakından takip ettiğini dile getiren Bayraktar, "İlk olarak Ankara'da bir tanıtım yemeği düzenledik. Akabinde

poliçe kestiren firmaların yaklaşık 75.000 Euro'luk bir avantaj sağladıklarını görmek bizleri çok memnun etti. Tanıtım toplantılarımıza Gaziantep ve İstanbul'da da devam edeceğiz. Doğru teminatlar ile en uygun fiyat imkanı sunan Falcons Sigorta'nın sektöre büyük avantajlar sağlamasından ve ücretsiz danışmanlık hizmeti vermesinden ötürü çok memnunum." dedi.

Ağır nakliye sektörünün çatı kuruluşu olmalarının verdiği sorumluluk ile 2022 yılına çok hızlı bir giriş yaptıklarını belirten Bayraktar, "yönetmelik kapsamında ilgili kurumlar ile koordinasyonumuz daha sıkılaştı. 2022'nin ilk 6 ay sonunda muhtemel olarak bu iş bitmiş olacak ve 2023 yılı ağır nakliye sektörü için yeni bir başlangıç olacaktır. Üyelerimizin maliyetlerini azaltmak ve İstanbul trafiğini hafifletmek adına DFDS Denizcilik firması ile Asya-Avrupa ve Avrupa-Asya ro-ro geçişleri için işbirliğine imza attık. Körfez ve Çanakkale hatları için de en uygun maliyetler için görüşmelerimiz devam etmektedir. 2022 yılında ilk çeyrek bitmeden farklı tedarik gruplarıyla da işbirliği içerisine girmek hedeflerimiz arasında. Söz verdiğimiz gibi çıkarsız, tarafsız, tüm üyelerimize eşit mesafede, bize verilen yetkiyi layıkıyla yerine getireceğiz. Tüm üyelerimizi ve ağır nakliye sektörünün tüm fertlerini ayrı ayrı selamlıyorum" ifadelerini kullandı.

BACANAKLAR VİNÇ

+90 (262) 641 23 18

www.bacanaklarvinc.com.tr

info@bacanaklarvinc.com.tr

Kirazpınar 2795. Sok. No:6 Gebze/KOCAELİ



Gebze'nin Güçlü
Vinç Markası
Bacanaklar Vinç

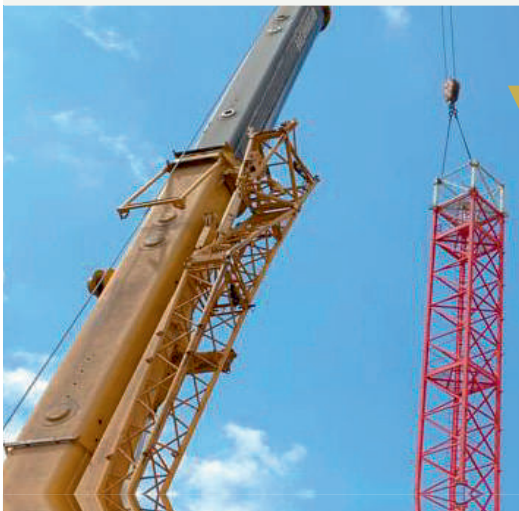
MAKİNE PARKURUMUZ

- *100 tondan-220 ton a kadar Mobil Vinç, kiralama hizmeti.
- *10 tondan-130 tona kadar çift kırma Hİ-UP VİNÇ, Araç Üstü Vinç, kiralama hizmeti.
- *18 metreden 45 metreye kadar Sepetli Platform, kiralama hizmeti.
- *8mt den 22, mt ye kadar Makaslı, (Akülü-Dizel) Eklemler, Makaslı, Telehandler, Platform, Kiralama Hizmeti.
- *Akülü 5 tondan 15tona, Dizel 5 tondan 35 tona kadar Forklift-İstif hizmetlerimiz mevcuttur.

“Vinç İşletmeciliğinde
30 Yıllık Tecrübe”

HİZMETLERİMİZ

- *İş güvenliği kurallarına uygunluğu yenilikçi çizgisi ile,
- *Kaliteli hizmet anlayışı ile müşterilerine hizmet vermeyi öngörmektedir.
- *Uzman personeli, teknolojiyi takip eden yeni makinaları ile,
- *Firmamız olabilecek 3, şahıs kazalarda sigorta güvencesi vermektedir.



BACANAKLAR VİNÇ

Aylık, günlük, proje bazlı vinçforklift makaslı, eklemler, örümcek vinç manlift ,telehandler, mobil teleskobik vinç kiralama hizmeti.



HBA AKÜ'DEN Yeni Ürünler



Ham madde girdilerimiz tamamen Avrupa menşei olup stoklu çalışan HBA Akü, 2022 yılı hedeflerine daha ilk çeyrekte ulaştı. Pandemi süresince kendi yönetim sistemi ve yazılımının geliştirilmesi çalışmalarına yoğunlaşan firma, bu çabalarına meyvesini toplamaya başladı. HBA Akü Genel Müdürü Ali Baykal'la firması ve sektörün genel durumu hakkında konuştuk.

2021 yılının pandemiye rağmen HBA Akü adına güzel geçtiğinin bilgisini veren Baykal, "Satış adetlerinde ve ciromuzda ciddi artış sağladık. Tedarik zincirinde yaşanan sorunlara rağmen, doğru stok yönetimi ile teslimatlarımızı zamanında yaptık" ifadelerini kullandı.

2022 yılı başlangıcında satış adetlerinde ve cirolarında bir önceki yılın üzerinde artış planladıklarını belirten Baykal

"Bunu, yaptığımız yeni anlaşmaları öngörerek hesapladık. Yılın ilk çeyreğinde hedeflerimize ulaştık. Fakat Rusya - Ukrayna arasındaki savaş durumu, buna bağlı olarak artan hammadde fiyatları, artışlardan kaynaklanan hammadde tedarik sıkıntılarından dolayı öncelikle ikinci çeyreği ve kalan iki çeyreği tam olarak ön göremiyoruz. Umarız bu yüzyıla yakışmayan durum, kısa süre içerisinde çözümlenir" dedi.



Lityum Akü Paketleri

HBA Akü'nün yaklaşık 5 yıldır lityum akü paketleri üzerinde çalışma yaptığını kaydeden Baykal "Pandemi süresince, kendi yönetim sistemimizin ve yazılımımızın geliştirilmesini sağladık. Kurşun asit akülerde olduğu gibi önceliğimiz kalite olduğu için süreç bir miktar uzadı. Bundan sonra piyasada bolca görülecektir" şeklinde konuştu.





İşinizde güvenle yükselin...

Son teknoloji İş güvenliği standartlarına uygun bakımlı, periyodik kontrolleri standartlara uygun, sigorta güvencesi olan Eklemli platform, makaslı platform, manlift, forklift, istif, telehandler makinalarımız ile Türkiye'nin her yerine güvenli Kiralama, Güvenle taşıyor, Güvenle yükseltiyoruz.

www.sfsmakine.com.tr



SFS MAKİNE SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
İvedik OSB 1475 Cadde No: 120 Yenimahalle / ANKARA
www.sfsmakine.com.tr info@sfsmakine.com.tr 0 (850) 888 8 737

BİR REKLAMDAN ÇOK DAHA FAZLASI

YENİ YIL
FIRSATLARINDAN
HABERDAR
OLMAK İÇİN
LÜTFEN ARAYIN!

Taşıma Kaldırma Üniteleri Dergimizde yayınlanan reklamları sosyal mecralarımızdaki diğer platformlara da taşıyarak daha çok kişilere ulaştırıyor, haber portallarımızda yayınlamaya markanızın bilinirliğinin artmasına katkı sağlıyoruz.



BİR DÜNYA MARKASI HİDROKON

2021 YILI HİDROKON RAPORUNUN NASIL GİTTİ? 2021 YILI GİTTİ YATIRIMCIYI OKUYUN!
Sabit verilerimiz ve pazarlarımız...
Sektörümüzün gelişimi...
2021 yılında...
Hidrokon...
2022 yılı için hedef ve projelerimiz nedir? Yurt içi ve yurt dışı piyasamızda hedeflerimiz, yeni üretilenleriniz de hedeflerimiz, yeni üretilenleriniz de hedeflerimiz? Yatırımcılarınız var mı?



- www.tkumagazin.com
- [tkumagazin](#)
- [tkumagazin](#)
- [tkumagazin](#)
- [tkumagazin](#)
- [tasimakaldirma.uniteleri](#)

+90 549 263 01 34
+90 532 263 01 34
+90 262 674 43 20

"Savunma sanayi alanında daha aktif roller alıyoruz!"

Her geçen yıl hedeflerimizi gerçekleştiriyoruz. Dünya kalite standartları ile ürettiğimiz ürünlerimizi, savunma sanayi alanına taşıyoruz. Bu alanın gerektirdiği yüksek kaliteli ve dayanıklı ürünler için, hidrokonun savunma sanayi alanına taşıdığı rolün önemini kavrayabiliyoruz. Savunma sanayi alanına taşıdığı rolün önemini kavrayabiliyoruz. Savunma sanayi alanına taşıdığı rolün önemini kavrayabiliyoruz.

2022 yılı için hedef ve projelerimiz nedir? Yurt içi ve yurt dışı piyasamızda hedeflerimiz, yeni üretilenleriniz de hedeflerimiz, yeni üretilenleriniz de hedeflerimiz? Yatırımcılarınız var mı?

Hidrokon olarak hedeflerimizi katılmaya devam ediyoruz. 2022 yılında hedeflerimizi katılmaya devam ediyoruz. 2022 yılında hedeflerimizi katılmaya devam ediyoruz.

TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ
TKÜ
Magazin

ENERGY[®] LIFT

Rising
Power...



**DİZEL
FORKLİFTLER**
DIESEL POWERED
FORLIFTS TRUCKS

**İSTİF
MAKİNASI**
STACKER

**MAKASLI
PLATFORM**
SCISSOR LIFT

**EKLEMLİ
PLATFORM**
ARTICULATED PLATFORMS

İSTANBUL ADRES : Yenişehir Mh. Osmanlı Bulvarı Millet Cd. Sümbül Sk. Ekinci
Residence Kat:1 D: 18 34912 Kurtköy Pendik / İSTANBUL
0212 482 68 69 - 0532 305 80 50

MERKEZ ADRES : Üçevler Mh. 56.(220) Sk. No: 82 Nilüfer / BURSA
0224 441 58 48 - 0224 342 16 00 Fax: 0224 441 54 16

SERVİS ADRES : Alaaddin Bey Mah. Evren Sk. No: 12/2 Nilüfer / BURSA
0850 502 56 94 - 0224 999 07 78

www.energylift.com.tr





ÇETİNLER

EĞİTİM KURUMLARI

SÜRÜCÜ-SRC VE İŞ MAKİNELERİ KURSU

Çetinkler ile Profesyonel Başlangıç!



SÜRÜCÜ KURSU



- A SINIFI: 35 KW Üzeri Motosiklet
- A1-2 SINIFI: Motosiklet
- B SINIFI: Otomobil-Kamyonet
- BE SINIFI: Römorklu Otomobil / Kamyonet
- C SINIFI: Kamyon
- C1 SINIFI: Azami Yüklü Ağırlığı 3500-7500 Kamyon
- CE SINIFI: Çekici(Tır)
- D SINIFI: Otobüs
- D1 SINIFI: Minibüs



SRC KURSU

- ÜDY: Üst Düzey Yönetici Belgesi
- ODY: Orta Düzey Yönetici Belgesi
- SRC1 :Uluslararası Yolcu Taşımacılığı Belgesi
- SRC2:Uluslararası Eşya Ve Kargo Taşımacılığı Belgesi
- SRC3:Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı Belgesi
- SRC4:Yurt İçi Eşya Ve Kargo Taşımacılığı Belgesi
- SRC5:Tehlikeli Madde Taşımacılığı Belgesi



PSİKOTEKNİK BELGESİ

MERKEZ

Mimar Sinan Mah. Selami Ali Efendi Cad.
Bereket Han, No:4/1-2
Tel: 0216 492 63 10-11 GSM / 0533 659 02 70
Fax: 0216 391 80 88
ÜSKÜDAR - İSTANBUL

ŞUBE

İnönü Mah. Demokrasi Cad. Cömertler İş Merkezi
No:13 Kat:1/7-10-11-12
Tel: 0216 622 48 14-15 Gsm: 0533 953 49 06
Fax: 0216 622 48 16
SANCAKTEPE - İSTANBUL

TRAFİK EĞİTİM PARKI

Cumhuriyet köyü, Turuplu yolu No:1
Tel: 0533 694 07 83
BEYKOZ - İSTANBUL



www.cetinersurucu.com - info@cetinersurucu.com

[f](https://www.facebook.com/cetinersurucukursu) cetinersurucukursu

[i](https://www.instagram.com/cetinlergitimkurumlar) cetinlergitimkurumlar



ÇETİNLER

EĞİTİM KURUMLARI

SÜRÜCÜ-SRC VE İŞ MAKİNELERİ KURSU

Çetinler ile Profesyonel Başlangıç!



FORKLİFT



DOZER



LODER



KARLA MÜCADELE



BEKO LODER



GREYDER

MERKEZ

Mimar Sinan Mah. Selami Ali Efendi Cad.
Bereket Han, No:4/1-2

Tel: 0216 492 63 10-11 GSM / 0533 659 02 70

Fax: 0216 391 80 88

ÜSKÜDAR - İSTANBUL



www.cetinersurucu.com - info@cetinersurucu.com

[f](https://www.facebook.com/cetinersurucukursu) cetinersurucukursu

[i](https://www.instagram.com/cetinleregitimkurumlar) cetinleregitimkurumlar

İŞ MAKİNESİ KURSUMUZDA VERİLEN OPERATÖRLÜK BELGELERİ

- FORKLİFT
- BEKO LODER
- LODER
- DOZER
- KOMPAKTÖR
- SKREYPER
- EKSKAVATÖR
- GREYDER
- KULE VİNÇ
- MOBİL VİNÇ
- KAZICI ZEMİN DELGİ DELİK DELME(SONDAJ)
- PERSONEL VE YÜK YÜKSELTİCİ
- KALDIRMA TAŞIMA RAYLI SİSTEM KÖPRÜLÜ VİNCİ
- ZEMİN,YOL SÜPÜRME VE TEMİZLEME MAKİNELERİ
- SERME SIKIŞTIRMA FİNİŞER
- SERME SIKIŞTIRMA SİLİNDİR
- İŞ KAMYONU(İTFAİYE ARACI)
- İŞ KAMYONU(KAR İLE MÜCADELE)
- İŞ KAMYONU(KAYA-HAFRİYAT KAMYONU)
- İŞ KAMYONU(VİDANÖR-KOMBİNE KANAL ARACI)
- İŞ KAMYONU(ARAÇ KURTARMA ÇEKME)
- ASFALT PLENT
- BARIYER(DİREK ÇAKMA)
- BETON POMPALAMA İŞ KAMYONU
- BETON PÜSKÜRTME
- BETON SANTRALİ
- BETON TAŞIMA KARIŞTIRMA(TRANSMİKSER)
- ÇEKİCİ VE KENDİNDEN TAHRİKLİ AĞIR NAKLİYE(LOW BED)
- ÇEKME ARAÇLARI
- ELEKTRİKLİ TRANSPALET
- TOW-CAR UÇAK ÇEKME İTME
- KIRMA ELEME(KONKASÖR)
- LİMAN SAHA İSTİF(DOLU VE BOŞ KONTEYNER)
- LİMAN VİNCİ(RTG-SSG)
- SERDÜMEN SAPANCI
- TERMINAL ÇEKİCİ
- YOL ÇİZGİ İŞ MAKİNESİ
- YOL DIŞI(PERSONEL VE BAGAJ YÜK TAŞIMA)
- YÜZER EKSKAVATÖR
- HAVALİMANI YER HİZMET ARAÇLARI
- YÜZEY KAZIMA(TİRİMER)
- YÜZER VİNÇ



EKSKAVATÖR



ZEMİN SÜPÜRME



İŞ KAMYONU



VİDANÖR



PERSONEL VE YÜK YÜKSELTİCİ



VİNÇ

ŞUBE

İnönü Mah. Demokrasi Cad. Cömertler İş Merkezi
No:13 Kat:1/7-10-11-12

Tel: 0216 622 48 14-15 Gsm: 0533 953 49 06

Fax: 0216 622 48 16

SANCAKTEPE - İSTANBUL

TRAFİK

EĞİTİM PARKI

Cumhuriyet köyü, Turuplu yolu No:1

Tel: 0533 694 07 83

BEYKOZ - İSTANBUL



Your Reliable Partner

Temiz Enerjide Çözüm Ortağınız

İRTİBAT:

+90 262 641 85 89

www.sarilar.com.tr



zenginler

platform ve vinç kiralama

**SEKTÖRDE
HİZMETLERİMİZE
DEVAM
EDİYORUZ...**

18mt'den 90mt. kadar Kırımlı, Teleskopik ve Sepetli Platform Kiralama 30 Ton'dan 95 Ton'a kadar Hİ-AP Vinç Kiralama, Dizel Makaslı Forklift Kiralama

Cam temizliği, ÇatıCephe işleri, Yükleme taşıma, Press Taşıma, Montaj işleri, Silikon çekme, Reklam Tabela Montajlı, Pimaş Yağmurluk, Her türlü sanayi işlerinde, Bina İnşaat, Şantiye Tesisatı...



☎ 0541 745 81 60

🏠 Cumhuriyet Mah. Çağ Sok. No:10 Kartal/İSTANBUL

✉ zenginlerplatform@hotmail.com www.zenginlerplatform.com

TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI PAZARI 2021 YILINDA %67 BÜYÜDÜ

TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI SEKTÖRÜ EKONOMİ VE YATIRIMLARI AYNEN YANSITMAKTADIR. BUNUN İLE BERABER BAŞTA KAMU SEKTÖRÜ OLMAK ÜZERE YATIRIMIN OLDUĞU TÜM SEKTÖRLERE ÖNEMLİ HİZMETLER VERMEKTEDİR. 22 YILDAN FAZLA İŞ VE İSTİF MAKİNALARI SEKTÖRÜNDE BİLFİİL ÇALIŞAN FARUK AKSOY, YİNE EN GÜVENİLİR VE RESMİ VERİLER İŞİĞİNDA SEKTÖR VERİ VE TAHMİNLERİNİ BİZLER İLE PAYLAŞIYOR.

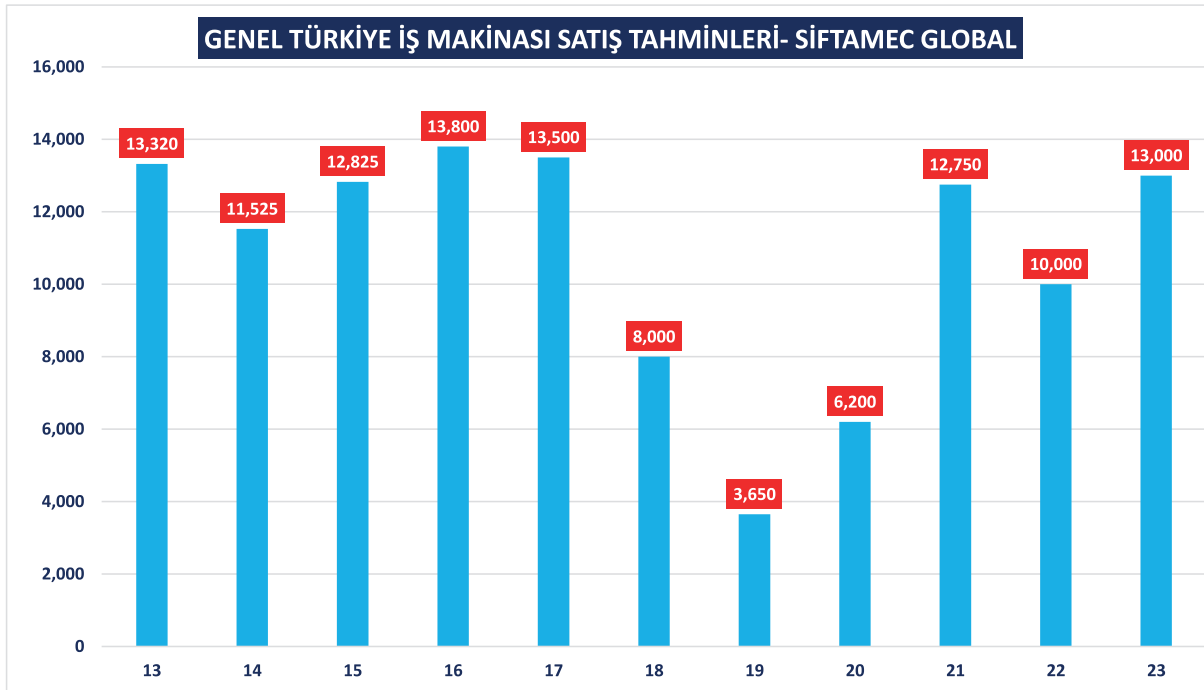
YILLAR	GENEL TÜRKİYE İŞ MAKİNASI SATIŞ TAHMİNLERİ- SİFTAMEC GLOBAL	ARTIŞLAR
13	13.320	4,5%
14	11.525	-13,5%
15	12.825	11,3%
16	13.800	7,6%
17	13.500	-2,2%
18	8.000	-40,7%
19	3.650	-54,4%
20	6.200	69,9%
21	12.750	105,6%
22	10.000	-21,6%
23	13.000	30,0%

İMDER Türkiye İş Makinaları Distribütörleri Birliği Kurucusu ve Genel Sekreterliğini 15 yıldan fazla yürüten Aksoy, TÜİK Türkiye İstatistik Kurumu Verileri, sektör tecrübesi, uluslar arası veriler ışığında 2021 yılını değerlendiriyor.

Türkiye İş ve İnşaat Makinaları sektörü 2016 yılında Yakaladığı 13.800 adetlik zirveden sonra sürekli düşüş sergileyerek 2019 yılında 3.700 adet satış ile dibi gördü. 2020 yılı çok hızlı bir yükselişe geçen sektör 6.200 adetler ile yılı kapadı. 2021 yılında ise

3-4 yıldır ertelenen talep patlaması ile gülmeye başladı. Fakat Covid ve Pandemiye rağmen 2021 yılında Türkiye İş Makinaları sektöründe herkesin yüzü güldü. 2021 Yılı rekor bir büyüme oranı %106 ile 12.700-12.800 adet ile kapatarak sektörün yüzünü güldürdü.

Pazarda en büyük pay ise yine Yerli Üreticilerin oldu. 100'den fazla ülkeye ihracat yapan iş makinaları sektörü hem komponent/yan sanayi hem de OEM üreticileri en büyük ihracatçı Avrupa'ya gerçekleştirmektedir.



NOT: SİFTAMEC GLOBAL MAKİNE olarak 23 Yıllık sektör tecrübesi ve uzmanlığı hazırlanmış özel çalışmadır. Her hakkı SİFTAMEC Global'e aittir.

2021 12 Months Turkstat Report				
	İhracat ADET Export Units	İthalat ADET Import Units	İhracat Dolar Export USD	İthalat Dolar Import USD
2021	4.638	7.005	246.763.420	749.222.917
2020	4.869	3.584	192.050.882	373.256.204
	-5%	95%	28%	101%



FORKLİFT SEKTÖRÜ TÜRKİYE PAZARI 2021 YILINDA %59 BÜYÜDÜ

Endüstri ve sanayinin kalbi Forklift Sektörüne baktığımızda 2020 yılında 10.720 adet ile %46 büyüme trendine giren Pazar, 2021 yılında beklentinin üzerinde %59 büyüme ile 17.000 adetler ile tamamlayarak tarihi bir rekor kırdı.

YILLAR	TÜRKİYE TAHMİNİ GENEL FORKLİFT SATIŞ ADETLERİ - SİFTAMEC RAPORU	ARTIŞLAR
13	11.000	0,92%
14	12.510	13,73%
15	13.000	3,92%
16	13.350	2,69%
17	13.030	-2,40%
18	8.350	-35,92%
19	7.300	-12,57%
20	10.720	46,85%
21	17.000	58,58%
22	13.500	-20,59%
23	15.000	11,11%

TÜİK verilerine göre İş ve İnşaat Makinaları 2021 yılında İthalat bazında 7.005 adet ile %95 (2020: 3.584 adet), ihracat ise 2021 yılında 4.638 adet ile -%5 büyüme (2020 yılında 4.869 adet) sergiledi. 2021 yılındaki Pazar artışı hem Avrupa hem de Dünya iş makinaları sektörünün gözünü tekrar Türkiye'nin üzerine çekmesine sebep oldu. İhtiyar Avrupa güncel duruma ayak uyduramamanın yanında, hızlı ve ani politika, strateji değişikliklerine gidememesi Avrupa İş Makinaları sektörünü 2021 yılında çok büyük sıkıntıya soktu.

2022 yılında en büyük sorunlar ise ;

- Hem Türkiye'de hem Dünyada emtia ve ham madde fiyatlarında artış
- Enerji Maliyetlerinde ciddi artış

• Ürün Tedariki ve müşteriye teslimatlar da ki gecikmeler.

• Fiyatlarda ciddi artışlar

• Kredi ve finans bulma sorunları

• Global Manada Ciddi talepler ve ürün tedarik zinciri sorunları

• Navlun fiyatlarında ki çok yüksek maliyet ve artışlar, Konteynır bulunamaması diye sıralayabiliriz.

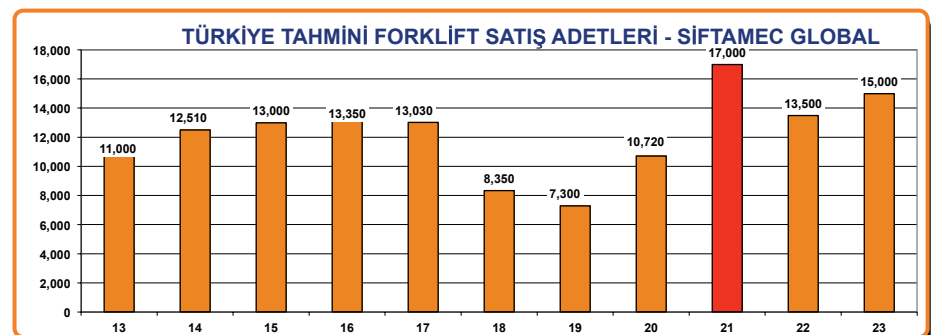
2023 yılında sektörün beklediği en önemli değişiklik ise Yeni Motor regülasyonları olacağına benziyor.

Yukarıdaki sebeplerden dolayı sektör olarak 2022 yılı -%15-20 arasında bir daralma bekliyor.

Resmi TÜİK Verilerine göre karşılaştırmalı 2021 ve 2020 yılları Forklift verileri aşağıdaki gibidir.

FORKLİFT	İhracat adet	İthalat adet	İhracat Dolar	İthalat Dolar
2021	612	19.413	11.634.497	328.248.511
2020	647	13.394	8.296.334	204.607.868
TÜİK	-5%	45%	40%	60%

TÜRKİYE TAHMİNİ FORKLİFT SATIŞ ADETLERİ SİFTAMEC GLOBAL MAKİNE





www.aydinvincgrup.com

Yapılan İşler

- Limanlarda tahmil tahliye
- Sanayide hertürlü fabrika montaj ve demontajı
- Fabrika içersinde makina montajı
- Hertürlü ağır yük ve iş makinası nakli
- Her tonajda kıralk forklift



700 ve
300 tonluk
mobil vinçlerle
180 ton
kazanın
dikilmesi
ve yerine
koyulması

Hilton Otel'de 100m'ye cam silme vinci montajı



3 adet 700 tonluk Demag AC 700 Mobil Vinç Türkiye'de sadece Aydın Vinç'te



Trilifter ile 54 ton press-montajı



250 ton ağırlığındaki jeneratör
strandjack ve gantry sistemi ile 13m
koduna kaldırılması ve yerine montajı

SPMT ile 1600 ton yüzer havuz gemisi taşınması



1600 Ton 66mx27mx13

Soma Termik Santrali Projesinde 510 Mw kapasiteli 2 adet 360 ton Siemens jeneratör ve 2 adet 160 ton buhar türbinlerini 13m koduna 1300 ton kaldırma kapasiteli halatlı kaldırma sistemiyle kaldırılması ve 1200 ton kaldırma kapasiteli hidrolik gantry sistemi ile yaklaşık 50 m yarıtülerek bu özel operasyon başarılı bir şekilde Aydın Vinç tarafından tamamlandı. Bu proje kaldırma yüksekliği ve hidrolik gantry sistem ve strand Jack halatlı kaldırma sistemiyle enerji sektöründe kaldırma operasyonu olarak Türkiye'de gerçekleştirilen en büyük projedir. Aydın Vinç Türkiye'de kimsenin yapamadığı işleri yapmaya devam ediyor. Bu operasyonla da enerji sektörüne büyük katkı sağlıyor.



Trilifter ile tavan vinci montajı



5x,60m çapında 160 ton
Yankee'nin hidrolik karış havuz
sistemi ile nakliyesi

Dünyanın en büyük çift motorlu 1800 tonluk
yarı SPMT ile hangardan havuza taşıma



1800 Ton
88mx14mx20m

175 ton ağırlığındaki tek parça Keda Seramik
presin dar alanda gantry ile montajı



220 ton pres gövdesi dar alanda 700 ve
400 tonluk vinçlerle dikilmesi ve montajı



1250 Ton
77mx14mx16m

1250 ton ağırlığındaki gemi SPMT ile
300m yarıtülerek sığın havuz
gemisinden hangara taşınması



1300 Ton
60mx12mx9m

1300 ton ağırlığındaki gemi SPMT ile
hangardan yüzer havuz gemisine taşınması

*1300 ton kapasiteli
özel STANDJACK halatlı
kaldırma
sistemi ve özel kule
mesnetleri ile
vinçlerin kaldıramayacağı
tonajların kaldırılması*

Makina Parkı

- 10 tondan 700 tona kadar teleskopik vinçler
- Kapalı alanlarda toplam 1.200 tona kadar montaj imkanı sağlayan krikolama sistemi (GANTRY SİSTEMİ)
- 1300 ton kaldırma kapasiteli halatlı kaldırma sistemi (STRANDJACK SİSTEMİ)
- Türkiye'nin en geniş Liman Tahmil Tahliya ekipman parkı
- 5 tondan 120 tona kadar kamyonüstü katlanır bomlu vinçler
- 1,5 tondan 75 tona kadar forkliftler
- 3500 ton tek parça ağır yük taşıma kapasiteli kendinden yürüyen Hidrolik SPMT Römork (Goldhofer)
- Her türlü yük nakliyesinde kullanılabilecek muhtelif 100'den fazla dorse ve 100 adet tir çekici
- 20 metreden 120 metreye kadar personel yükseltici platformlar
- 12 metreden 43 metreye kadar eklemli platformlar

80m ana bomlu
6 adet
sıfır 300 tonluk
mobil vinç
Türkiye'de
sadece
AYDIN VINÇ'te



"Türkiye'nin
en büyük
liman vinci'nin
Türkiye'nin
en büyük
mobil vinciyle
montajı"

120 metreye
kadar
yükseltici
platformlar

300 tonluk vinçin 80m radyosla
2 ton yük ile test edilmesi

Tek parça
3500 ton
ağır yük taşıma
kapasitesi

Maksimum 120m sepetli vinç çalışması



175 ton ağırlığındaki 4 adet 7500 Sacmı
Seramik preslerin gemiden tahliyesi,
nakliyesi ve gantry ile montajı yapıldı

Burulaş'a ait 100 ton yolcu feribotunun SPMT ile Gemlik'ten
Iznik Gölü'ne nakliyesi



3. Boğaz Köprü
Şantiyesinde
2 adet 700 tonluk
vinç ile
290 ton köprü
ayağının
kaldırılması



Türkiye'de rekor, 2200 ton ağırlığındaki
gemi SPMT ile hangardan havuza taşındı



93 ton ağırlığındaki devasa pervane
SPMT ile değiştirildi



260 ton Siemens jeneratörünün tesis içerisine
taşınması ve dar alanda 90 derece noktasal dönüş
yapılarak montaj eksonine getirilmesi



2 adet 700 tonluk vinç ile 30m yükseklikten
250 ton trafoyun indirilmesi



2 adet 700 tonluk ile 250 ton ağırlığındaki yat denizden
çıkartıldı ve SPMT ile hangara taşındı

Adres: Fethi Mah. Mercan Sok. No: 6/B Bursa **Tel:** (224) 254 68 88 - 271 39 52 **Faks:** (224) 255 19 51 **E-mail:** aydinvinc@aydinvincgrup.com

Şube 1: Başış Mah. No: 374 Gebze / Kocaeli (262) 644 30 62 **Faks:** (262) 644 82 11 **E-mail:** Gebze@aydinvincgrup.com

Şube 2: 17 Eylül Mah. Atatürk Cad. No: 327/1 Bandırma Balıkesir **Tel:** (266) 715 26 91 **Faks:** (266) 715 28 93

Şube 3: 00 7863 4260 006 (2 hat) 00 7863 4260 008 RUSYA

NET BAKIYORUZ!



- GRAFİK TASARIM • KURUMSAL KİMLİK ÇALIŞMALARI • WEB TASARIM
- SOSYAL MEDYA REKLAMCILIĞI • GOOGLE SEO ÇALIŞMALARI

+90 549 263 01 34
+90 532 263 01 34
+90 262 674 43 20


NETMEDYA
NET ÇÖZÜMLER SUNAR

Manlift, Forklift ve Vinç ürün gruplarında
Teknik Servis, Bakım, Onarım, Revizyon
ve Yedek Parça Hizmetleri ile...

makinenizi **LİFTSER'LEYİN**



www.liftser.com.tr (0262) 600 00 34

LİFTSER[®]
SERVİS VE BAKIM

HUMA

Serisi

Mobil Uzaktan Kumanda Sistemleri

RFID Kartlı Yetkilendirme

4.3" Renkli LCD Ekran

PWM / CanOpen / CanJ1939

Buzzer / Titreşim Uyarısı

16 Giriş 8 Çıkış 4 Analog Giriş

İhtiyaca Göre Joystick Buton, Switch ve Potansiyometre Tasarımı

Güvenlik Anahtarı(Uzaktan sabit bir noktadan kullanım)

Şarj Edilebilir Batarya

Sürekli Çalışma: 24 Saat (Ekranlı 16 saat)

Kablolu Kullanım (Standart 10 m)

Bel Kemerli / Boyun Askı Aksesuarları

12-24 V Besleme Gerilimi

Alıcı: IP67 / Verici: IP65 Koruma Sınıfı



www.elfatek.com.tr



ELFATEK
• ELEKTRONİK •

 **YİĞİTAKÜ**

**AĞIR YÜKLERİN
ÜSTESİNDEN GELEN
ENERJİYİ KEŞFEDİN!**



★ **5** YILDIR ÜST ÜSTE
AKÜ SEKTÖRÜNDE
İHRACAT LİDERİ

   yigitakuas
www.yigitaku.com

KODAMAN project

İmkansızı taşıyoruz!

Since 1990



Bariş Mah. Koşuyolu Cad. Marmara Nakliyeciler Terminali G-Gebze/Kocaeli
Telephone: 0262 644 92 24 Pbx Cep: 0532 366 83 06 - 0532 323 42 02
E-mail: Info@kodaman.com.tr